



Liebe Fluglehrer, liebe Fluglehrerassistenten,
liebe GS-Windenfachlehrer,

26.07.2016

Windenschleppbetrieb

Dieses Jahr finden die Pflichtfortbildungen für GS-Windenfachlehrer statt. Bitte denkt daran, euch rechtzeitig dafür anzumelden, falls ihr noch nicht an einer Fachlehrer Pflichtfortbildung teilgenommen habt, da eure Fachlehrerlizenz sonst nach dem 31.12.2016 nicht verlängert werden kann.

In diesem Jahr bieten wir noch folgende GS-Windenfachlehrer Pflichtfortbildungen an:

Dienstag, 13.09.2016, WS-Gelände Hohenmirsberg bei dem Gleitschirmclub Fränkische Schweiz.

Anfahrt siehe hier: [Schleppgelände Hohenmirsberg](#)

Anmeldung: [Pflichtfortbildung P6a Hohenmirsberg](#)

Donnerstag, 27.10.2016, Segelfluggelände Alsfeld in 36294 Alsfeld

Anfahrt siehe hier: [Segelfluggelände Alsfeld](#)

Anmeldung: [Pflichtfortbildung P8 Alsfeld](#)

Termine frei für Skyperformance Trainer 2016

Für alle Fluglehrer, die den Skyperformance-Trainer absolvieren wollen und für alle Assistenten, denen noch das Fluglehrer Praxis Video fehlt, besteht die Möglichkeit, dieses auf dem Skyperformance-Trainer Workshop nachzuholen. Wir haben im September und November noch Plätze frei. Voraussetzung zur Teilnahme ist die bestandene Fluglehrerprüfung. Der Skyperformance-Trainer findet im Fluggelände von Meduno statt. Dort haben wir beste Möglichkeiten Start, Toplandung und Manöver zu trainieren.

Untergebracht sind wir bei der Patrizia, dort besteht auch die Möglichkeit zu campieren.

[Anmeldung Skyperformance-Trainer 20-22.09.2016 Klick hier!](#)

[Anmeldung Skyperformance-Trainer 15-17.11.2016 Klick hier](#)



Ausbildung

Aus gegeben Anlass möchten wir daran erinnern, dass **Fluglehrer-Assistenten nicht** die Flüge und Übungen im Ausbildungsnachweisheft unterschreiben dürfen. Dies muss von einem Fluglehrer getätigt werden.

Noch ein Hinweis zu der Pilotenprüfung für euch zur Info:

Der Prüfer darf **(weiterhin) nicht** an der Ausbildung des Prüfungsteilnehmers beteiligt gewesen sein. Die DHV-Kommission hat diesbezüglich die Entscheidung getroffen, dass die Unabhängigkeit des Prüfers weiterhin dadurch gewährleistet sein muss, dass dieser nicht an der Ausbildung des Prüfungsteilnehmers beteiligt gewesen sein darf. Sollte diesbezüglich eine Änderung erfolgen, teilen wir dies den Prüfern rechtzeitig schriftlich mit.

Es ist egal, ob zuerst die Theorie- und dann die Praxisprüfung durchgeführt wird, oder umgekehrt. **Falsch**, die entsprechende luftrechtliche Vorschrift (§ 128 LuftPersV) schreibt ausdrücklich vor, dass **zuerst die Theorieprüfung bestanden sein muss, bevor die Praxisprüfung abgelegt werden darf.**

Sicherheitsmitteilungen

Bitte beachtet die aktuellen Sicherheitsmitteilungen der Gurtzeugschließen. Diese betrifft viele Modelle.

[Sicherheitsmitteilungen 2016 klick hier!](#)

Sicherheitsmitteilung: Rettergriffproblematik beim SOL Gurtzeug Split 3 EAPR-GZ-7558/12

Die Firma SOL teilt mit, dass es offensichtlich mit der Vernähung am Griff für das Gurtzeug SOL Split 3 Pilot EAPR-GZ-7558/12 Probleme gibt. Details sind noch nicht bekannt, aber es müssen unbedingt die Nähte geprüft werden, damit es nicht zu einem Abreißen und somit zu einer Fehlauflösung der Rettung kommen kann (siehe Bild).



DHV-Safety-Tests Staffel 12 veröffentlicht

Die neue Staffel 12 vom Safety-Test ist veröffentlicht, wir haben sechs aktuelle LTF-A- und B-Schirme geflogen und bewertet.

Ozone Buzz Z 5 ML (LTF B)

Nova Ion 4 M (LTF B)

Advance Epsilon 8.27 (LTF B)

UP Makalu 4 M (LTF B)

Aircross U-Prime 2 L (LTF A)

Advance Alpha 6.28 (LTF A)

<http://www.dhv.de/web/newsdetails/article/neue-ltf-a-und-b-schirme-im-dhv-safety-class-test-1/>

Danke und Grüße

Referat Ausbildung und Sicherheit und Technik

Deutscher Hängegleiterverband - DHV

Postfach 88

83701 Gmund am Tegernsee

Tel. 08022-967532

Fax 08022-967599

sicherheit@dhvmail.de

www.dhv.de

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband

37.000 Mitglieder – 330 Mitgliedsvereine – 110 Flugschulen

Beauftragter des Bundesverkehrsministers für Ausbildung und Flugbetrieb