

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0449-10*

Ausgabe: *1*

Datum: *15.11.2011*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *REV 13.5*
2. Hersteller: *Airborne*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *LinkingWings Dirk Soboll*
4. Datum der Musterprüfung: *26.02.2010*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34,4*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *104* maximal (kg): *140*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1300* maximal (mm): *1340*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *8* im Obersegel (Stück): *24*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *60* hinten (gedrückt, mm): *32*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 0	2. Latte: 15	3. Latte: 31	4. Latte: 32
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 210	2. Latte: 240	3. Latte: 250	4. Latte: 245
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -61

VG entspannt: 100

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -190

VG entspannt: -62

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Winkel der Schränkungsanschläge zum Kiel. VG entspannt: Innen 13,55°
ausen 15,05° VG gespannt: Innen 5,55° ausen 9,0°*

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 31.12.2009.