

Liebe Pilotenprüferin, lieber Pilotenprüfer,

Erleichterte Theorieprüfung für Inhaber von gültigen oder nicht länger als sieben Jahre abgelaufenen deutschen oder in Deutschland anerkannten Lizenzen für Motorschirm, Ultraleichtflugzeuge, Segelflugzeuge, Motorsegler, Motorflugzeuge, Helikopter, Ballone, Berufspiloten/-innen, Verkehrspiloten/-innen

Diese erleichterte A-Theorieprüfung (30 Fragen bei Flugpraxis, je 15 bei Technik, Luftrecht und Meteo) ist jetzt auch als Online-Prüfung im DHV-Exam verfügbar. Sie heißt dort „Ergänzungsprüfung“.

Theoretischer Eingangstest für GS-Passagier und Fluglehrer

Bitte beachtet hier, dass der Kandidat, der einen theoretischen Eingangstest ablegen will, bei der Online-Prüfung auch wirklich „Eingangstest“ als Prüfung auswählt. Damit werden dem Kandidaten automatisch je 120 Fragen aus der A- und B-Theorie vorgelegt. Wenn der Kandidat stattdessen eine normale A- bzw. B-Schein-Prüfung auswählt, haben wir ein Problem. Das System kann sie dem Kandidaten nicht zuordnen, weil diese Prüfungen hat er ja bereits früher absolviert. Die Folge ist ein großes Durcheinander und fehlerhafte Dokumente.

Monitoring von Prüfungen und Prüfer/-innen

Wir möchten Dich darüber informieren, dass wir seit Beginn der digitalen Erfassung der Pilotenprüfungen eine Statistik über alle von DHV-Prüfern durchgeführten Prüfungen führen. Diese Statistik ist sehr detailliert und zeigt auch die Anzahl der nicht bestandenenen Prüfungen. Hier zwei Beispiele (P= Praxis):

Prüfungsstatistik 

 

 1 / 5  40 pro Seite (gesamt: 176)

Prüfer	Art	Prüfungsnummern	Anz. Prüfungen	Anz. Teilnahmen	Anz. Bestanden	Anz. Durchgefallen
Stefan Streng	P	5402, 5636, 5777, 5931, 5985, 6157	6	43	33	10

Prüfungsstatistik 

 

 1 / 5  40 pro Seite (gesamt: 176)

Prüfer	Art	Prüfungsnummern	Anz. Prüfungen	Anz. Teilnahmen	Anz. Bestanden	Anz. Durchgefallen
Linda Locker	P	2376, 2631, 5238, 5531, 5602, 5645, 5694 5907, 6041, 6106, 6164, 6277, 6317	13	45	45	0

Wir werden dieses Statistik-Tool künftig für das Monitoring der Pilotenprüfungen nutzen. Dabei werden wir vor allem jene Prüfer/-innen kontrollieren, deren Durchfall-Quoten auffallend gering sind. Bei einzelnen Prüfungen können geringe Durchfallquote vorkommen. Eine längerfristige durchschnittliche Durchfallquote die gegen Null geht, ist bei Theorie- und Praxisprüfungen jedoch nicht glaubwürdig. Gerne geben wir Dir persönlich und vertraulich Auskunft über Deine Statistik als Pilotenprüfer/-in. Bitte wende Dich dazu an Seli oder Karl.

Mit freundlichen Grüßen,

Seli und Karl