

Prüferseminar

1) Bei der praktischen Prüfung zur A-Lizenz gib es

- ☐ A) 3 Prüfteile: Start, Flug, Landeeinteilung/Landung
- ☐ B) 2 Prüfteile: Start, Flug mit Landeeinteilung und Landung
- ☐ C) 4 Prüfteile: Start, Flug, Landeeinteilung, Landung
- ☐ D) 5 Prüfteile: Start, Abflug, Flug, Landeeinteilung, Landung

2) Abbildung 2: Du prüfst den Prüfteil Start. Ein Kandidat ist mit einem massiven Leinenknoten gestartet (Abbildung). Wie verhältst Du Dich?

- ☐ A) Ich greife über Funk aus Sicherheitsgründen sofort ein und gebe sinngemäß folgende Anweisungen: Blick in Flugrichtung, Körpergewicht nach links, evtl. linke Bremse leicht dazu, Beschleuniger 50% betätigen
- ☐ B) Ich teile dem Kandidaten zuerst mit, dass die Prüfung nicht bestanden ist. Dann greife ich über Funk aus Sicherheitsgründen ein und gebe sinngemäß folgende Anweisungen: Blick in Flugrichtung, Körpergewicht nach links, evtl. linke Bremse leicht dazu, Beschleuniger 50% betätigen
- ☐ C) Ich weise den Kandidaten darauf hin, dass er den Prüfungsflug auf eigene Verantwortung durchführt und deshalb in dieser Situation selbst wissen und entscheiden muss, was zu tun ist.
- ☐ D) Ich weise den Kandidaten über Funk an, sofort das Rettungsgerät auszulösen

3) Welche Größe hat das markierte Landefeld bei einer praktischen Prüfung zur A-Lizenz und was muss im Zentrum desselben zwingend sein?

- ☐ A) Rechteck mit 60 x 60 m Durchmesser, der Peilpunkt
- ☐ B) Rechteck mit 60 x 60 m Durchmesser, der Ziellande-Punkt
- ☐ C) Kreis mit 60 m Durchmesser, der Prüfer
- ☐ D) Kreis mit 30 m Durchmesser, der Peilpunkt

4) Während der Theorieprüfung

- ☐ A) darf der Prüfer den Prüfungsraum nicht verlassen.
- ☐ B) darf der Prüfer den Prüfungsraum für längstens 10 Minuten verlassen.
- ☐ C) darf der Prüfer den Prüfungsraum für längstens 10 Minuten verlassen, wenn er eine Dritte Person mit der Aufsicht der Kandidaten beauftragt.
- ☐ D) Darf der Prüfer den Prüfungsraum nur bei Online-Prüfungen verlassen, bei Papier-Prüfungen nicht.

5) Die Verantwortung für einwandfreie, dem Leistungsstand der Kandidaten angemessene Prüfungsbedingungen bei praktischen Prüfungen hat

- ☐ A) der Prüfer
- ☐ B) die Flugschule
- ☐ C) der Kandidat
- ☐ D) der DHV

6) Bei einer praktischen Prüfung stellst Du fest, dass der Kandidat nach dem Abheben nicht in sein Gurtzeug kommt und in den Beinschlaufen hängt. Wie verhältst Du Dich?

- ☐ A) Ich erkläre ihm die Situation ruhig über Funk und leite ihn ohne Verzögerung zur erstmöglichen sicheren Landemöglichkeit.
- ☐ B) Ich lass ihn die Prüfung in dieser Piloten-Position fliegen, denn weder Pilot noch Fluggerät werden davon sonderlich beeinflusst.
- ☐ C) Ich lass ihn eine sofortige Notlandung am Hang ausführen, auch auf die Gefahr schwerer Verletzungen und begleite diese über Funk.
- ☐ D) Ich weise ihn über Funk darauf hin, dass er den Prüfungsflug in eigener Verantwortung durchführt und dass er selbst entscheiden muss, was in dieser Situation zu tun ist.

7) Wenn ein Prüfer das Ablegen der Online-Theorieprüfung außerhalb eines von ihm persönlich kontrollierten Prüfungsraums erlaubt (Fernprüfung),

- ☐ A) ist das Prüfungs-Betrug. Der Prüfer muss mit seiner Suspendierung rechnen, der Kandidat mit einer Prüfungssperre von 6-12 Monaten.
- ☐ B) ist das nicht in Ordnung, die Prüfung muss wiederholt werden.
- ☐ C) ist das in Ordnung, weil bei Online-Theorieprüfung nicht betrogen werden kann.
- ☐ D) ist das in Ordnung, weil der Prüfer über seinen Computer kontrollieren kann, ob der Kandidat betrügt

8) Wenn ein Prüfer bei einer Theorieprüfung Abschreiben, verbotene Hilfsmittel wie Handys, Spickzettel, etc. oder Quergespräche duldet,

- ☐ A) Alle Antworten sind richtig
- ☐ B) kann die gesamte Prüfung aller Kandidaten für ungültig erklärt werden.
- ☐ C) muss der Prüfer, nach vorheriger Abmahnung, mit seiner Suspendierung rechnen.
- ☐ D) ist er offensichtlich nicht in der Lage, eine Prüfung zu einer Pilotenlizenz professionell zu leiten.

9) Wie soll ein Prüfer verfahren, wenn ein Kandidat seine Identität nicht nachweisen kann (Personalausweis, Führerschein, Pass)?

- ☐ A) Den Kandidaten die Prüfung nicht ablegen lassen.
- ☐ B) Den Kandidaten die Prüfung ablegen lassen, wenn ein Dritter die Identität bestätigt.
- ☐ C) Den Kandidaten die Prüfung trotzdem ablegen lassen.
- ☐ D) Den Kandidaten die Prüfung unter Vorbehalt ablegen lassen. Der DHV prüft in diesem Fall später die Identität.

10) Ein Kandidat zeigt vor der praktischen Prüfung Anzeichen starker Nervosität (z.B. Zittern, starke Unkonzentriertheit). Wie gehst Du als Prüfer vor?

- ☐ A) Kontakt suchen, beruhigen, positiv verstärken, nur wenn das Erfolg hat die Prüfung fliegen lassen.
- ☐ B) Dafür hat ein guter Prüfer immer einen Flachmann dabei!
- ☐ C) Den Kandidaten von der Prüfung ausschließen.
- ☐ D) Das ist vor einer praktischen Prüfung normal und kein Grund, den Kandidaten die Prüfung nicht fliegen zu lassen.

11) In jedem Prüfteil darf eine bestimmte Anzahl von Prüfungsaufgaben mit "Wiederholung" bewertet werden. Die Anzahl ist:

- ☐ A) 1
- ☐ B) 2
- ☐ C) 3
- ☐ D) 4

12) Hat ein Kandidat bei einem Prüfteil bei 2 oder mehr Prüfungsaufgaben die Bewertung "Wiederholung" erhalten,

- ☐ A) ist der Prüfteil und damit die Prüfung nicht bestanden
- ☐ B) sind die mit Wiederholung bewerteten Prüfungsaufgaben zu wiederholen
- ☐ C) ist die Prüfung bestanden, wenn ein weiterer Prüfteil ebenfalls bestanden wird, denn zum Bestehen reichen 2 der 3 Prüfteile.
- ☐ D) ist der ganze Prüfungsteil nicht bestanden und muss wiederholt werden.

13) Wie ist es zu bewerten, wenn ein Kandidat bei der praktischen Prüfung den Queranflug bis zur Gegenanflug-Linie zurück fliegt (doppelter Queranflug)?

- ☐ A) Nicht bestanden
- ☐ B) Wiederholung
- ☐ C) Bestanden
- ☐ D) Nur bestanden, wenn er dann auf dem Punkt landet

14) Wann kann eine praktische Prüfung frühestens wiederholt werden?

- ☐ A) am Folgetag
- ☐ B) sofort
- ☐ C) nach 7 Tagen
- ☐ D) nach 48 Stunden

15) Wenn ein Kandidat bei einer Prüfungsaufgabe im Prüfteil Start die Bewertung "Wiederholung" erhält, muss er

- ☐ A) den gesamten Prüfteil wiederholen und durchgehend bestehen
- ☐ B) nur die betreffende Flugaufgabe wiederholen und bestehen
- ☐ C) alle Prüfteile mit allen Prüfungsaufgaben des Prüfungsfluges wiederholen und durchgehend bestehen, also auch vorher bereits bestandene Prüfteile.
- ☐ D) diese Prüfungsaufgabe nicht wiederholen, weil der Kandidat ein "Streichresultat" hat.

16) Erhält ein Kandidat für eine Prüfungsaufgabe im Prüfteil Landeeinteilung und Landung die Bewertung "Wiederholung",

- ☐ A) kann er diesen Prüfteil einmal wiederholen, der wiederum vollständig zu bewerten ist.
- ☐ B) kann er dies betreffende Prüfungsaufgabe des Prüfteils einmal wiederholen, nur diese wird bewertet.
- ☐ C) muss er die gesamte Prüfung mit allen Prüfteilen wiederholen, die wiederum vollständig zu bewerten ist
- ☐ D) Gilt die Prüfung als bestanden, weil der Kandidat eine Bewertung "Wiederholung" als Streichergebnis hat.

17) Erhält ein Prüfungsteilnehmer für ein Flugmanöver im Prüfteil Flug die Bewertung "Wiederholung",

- ☐ A) so kann er dieses Manöver einmal, zusammen mit dem Prüfteil Landeeinteilung und Landung, wiederholen, beide sind wiederum vollständig zu bewerten.
- ☐ B) so kann er dieses Manöver einmal wiederholen.
- ☐ C) muss er die gesamte Prüfung, mit allen Prüfteilen wiederholen, die wiederum vollständig zu bewerten ist.
- ☐ D) ist die Prüfung bestanden, weil der Kandidat eine Bewertung "Wiederholung" als Streichresultat hat.

18) Ein Kandidat kann einen Wiederholungsflug aus Wettergründen nicht durchführen. Was machst Du?

- ☐ A) Ich stelle ihm eine Bestätigung mit Prüfername und meiner Lizenznummer aus, damit er den Wiederholungsflug bei einer späteren Prüfung kostenfrei nachholen kann.
- ☐ B) Ich werte den Prüfungsflug als bestanden, für's Wetter kann ja niemand was.
- ☐ C) Ich teile ihm mit, dass die Prüfung leider nicht bestanden ist und vollständig wiederholt werden muss.
- ☐ D) Ich teile ihm mit, dass der Wiederholungsflug gebührenpflichtig nachzuholen ist.

19) Ein Kandidat verursacht beim Kurvenwechsel des Manövers "Leitlinien-Acht unter 30 Sekunden" einen Strömungsabriss ohne weitere Folgen, Wie bewertest Du das?

- ☐ A) Mit nicht bestanden
- ☐ B) Mit Wiederholung
- ☐ C) Mit einer verpflichtenden Nachschulung in einer Flugschule
- ☐ D) Mit bestanden, es ist schließlich nichts passiert

20) Ein Kandidat erscheint zur praktischen Prüfung mit einem Gurtzeug ohne Fußbeschleuniger. Was machst Du?

- ☐ A) Der Kandidat darf die praktische Prüfung ohne montierten und eingestellten Fußbeschleuniger nicht fliegen.
- ☐ B) Der Kandidat darf die Prüfung fliegen, weil dieser beim Manöver Ohrenanlegen nicht zwingend benötigt wird.
- ☐ C) Ich bin nett und montiere ihm leihweise meinen eigenen Beschleuniger.
- ☐ D) Ich weise den Kandidaten an, ersatzweise beim Manöver Ohrenanlegen die A-Tragegurte herunterzuziehen, um den Schirm auf diese Weise zu beschleunigen.

21) Darf ein Prüfungskandidat die praktische Prüfung mit einem LTF/EN-B-Schirm fliegen?

- ☐ A) Nein
- ☐ B) Ja, er ist ja nicht mehr in der Ausbildung
- ☐ C) Ja, weil der Kandidat alleine für den Prüfungsflug die Verantwortung trägt.
- ☐ D) Vielleicht

22) Wann sollte bzw. muss der Prüfer über Funk eingreifen?

- ☐ A) Alle Antworten sind richtig
- ☐ B) Wenn der Kandidat ein Prüfungsmanöver unterhalb der Sicherheitshöhe von 150 m über Grund beginnt.
- ☐ C) Wenn der Prüfer bemerkt, dass ein Manöver gerade dabei ist schief zu gehen (z.B. drohender Strömungsabriss bei der Leitlinienacht).
- ☐ D) Wenn sich während des Prüfungsfluges ein Umstand einstellt (Wetterschlechterung wie Startwind, Niederschlag, starke Thermik,..) der das Können des Prüfungsteilnehmers wahrscheinlich überfordert.

23) Praktische Prüfung: Bei der Kontrolle der Ausbildungsnachweise stellt der Prüfer fest, dass bei einem Kandidaten die Bestätigung des Ausbildungsleiter über die Prüfungsreife fehlt. Der Prüfer

- ☐ A) darf den Kandidaten nicht prüfen ohne diese Bestätigung.
- ☐ B) darf den Kandidaten unter Vorbehalt prüfen. Die fehlende Bestätigung muss dem DHV nachgereicht werden.
- ☐ C) darf den Kandidaten prüfen, weil diese Bestätigung erst zur Lizenzerteilung dem DHV vorgelegt werden muss.
- ☐ D) kann in diesem Fall in eigenem Ermessen handeln.

24) Bei den Flugmanövern zeigt ein Kandidat grobe Steuerausschläge beim Kurvenflug oder abgehackte, hektische und ineffektive Steuerung, aber ohne Gefährdung. Wie ist das zu bewerten?

- ☐ A) Mit Wiederholung, weil der Kandidat die Flugmanöver in einem flüssigen und geübten Flugstil demonstrieren muss.
- ☐ B) Mit bestanden, wenn sonst alles gepasst hat.
- ☐ C) Mit nicht bestanden, weil der Kandidat die Flugmanöver in einem flüssigen und geübten Flugstil demonstrieren muss.
- ☐ D) Ich lassen den Kandidaten einen Übungsflug unter meiner Funkanleitung machen und prüfe ihn anschließend noch einmal.

25) Es war Schlechtwetter während der Ausbildung, nicht alle Flüge konnten absolviert werden. Die Flugschule verspricht dem Prüfer, die fehlenden Flüge nachzuholen. Darf der Prüfer Kandidaten prüfen, wenn diesen 1 oder 2 Flüge zur vorgeschriebenen Minimum-Anzahl fehlen?

- ☐ A) Nein, und das Vorgehen der Flugschule sollte dem DHV gemeldet werden.
- ☐ B) Ja, in Ausnahmefällen geht das (Rücksprache mit dem DHV)
- ☐ C) Das geht nur, wenn diese Flüge nachgeholt werden, bevor der Prüfer die Prüfung an den DHV sendet
- ☐ D) Nein

26) Bitte ergänze die fehlenden Begriffe: Der Prüfer ist im Auftrag.....tätig und in der Erfüllung seiner Aufgaben ausschließlich.....verantwortlich

- ☐ A) des Beauftragten des Bundesverkehrsministeriums.....dem DHV
- ☐ B) des Herrn.....dem Bundesverkehrsministeriums
- ☐ C) der Flugschule.....der Flugschule
- ☐ D) der Flugschule.....dem DHV

27) Wenn ein Prüfer eine eintägige Prüfung bei der Abrechnung auf 2 Tage verteilt, um ein höheres Honorar abzurechnen, ist das

- ☐ A) Betrug.
- ☐ B) übliche Praxis.
- ☐ C) von der Prüferanweisung gedeckt.
- ☐ D) ein Kavaliersdelikt

28) Wann darf ein jugendlicher Pilot frühestens zur praktischen Prüfung antreten?

- ☐ A) Frühestens 30 Tage vor seinem 16. Geburtstag.
- ☐ B) Frühestens an seinem 16. Geburtstag.
- ☐ C) Frühestens an seinem 16. Geburtstag.
- ☐ D) Erst mit Volljährigkeit (18. Geburtstag)

29) Für die Prüfungsmanöver schnelle Acht, seitlicher Einklapper, Ohrenanlegen mit Beschleunigen gilt

- ☐ A) eine Sicherheits-Mindesthöhe von 150 m über Grund
- ☐ B) eine Sicherheits-Mindesthöhe von 100 m über Grund
- ☐ C) eine Sicherheits-Mindesthöhe von 50 m über Grund
- ☐ D) eine Sicherheits-Mindesthöhe von 250 m über Grund

30) Bei der praktischen Prüfung am Landeplatz befindet sich der Prüfer/die Prüferin...

- ☐ A) unweit des Peilpunktes, stehend, aufmerksam die Kandidaten beobachtend
- ☐ B) Im nächste Gasthaus
- ☐ C) möglichst bequem in einem Liegestuhl am Rande des Landefeldes, weil liegend der Überblick am besten gewahrt werden kann
- ☐ D) am Startplatz

31) Bei der praktischen Prüfung wird das Prüfprotokoll

- ☐ A) vom Prüfer live ausgefüllt, d.h. sofort nach jeder Prüfaufgabe des Kandidaten
- ☐ B) vom Prüfer nach der Prüfung aus der Erinnerung ausgefüllt
- ☐ C) vom Prüfer erst ausgefüllt, wenn dieser einen Gesamteindruck des Kandidaten hat
- ☐ D) von der Flugschule ausgefüllt

32) Wer entscheidet, ob ein Kandidat bei der praktischen Prüfung das Wahlmanöver Ohrenanlegen-Beschleunigen-90°-Kurve oder gehaltener seitlicher Einklapper-Stabilisierung-Öffnung fliegt?

- ☐ A) Der Prüfer/die Prüferin
- ☐ B) Der Kandidat/die Kandidatin
- ☐ C) Die Flugschule
- ☐ D) Alle zusammen

33) Darf ein Prüfer einen Start mit Rückwärts-Aufziehen anordnen?

- ☐ A) Ja, bei dafür geeigneten Wind- und Geländebedingungen
- ☐ B) Ja, der Prüfer hat immer die freie Wahl, Vorwärts- oder Rückwärts-Aufziehen anzuordnen
- ☐ C) Nein, bei der praktischen Prüfung wird immer vorwärts aufgezogen
- ☐ D) Nein, das ist viel zu gefährlich

34) Dir fallen bei einer praktischen Prüfung deutliche Ausbildungsmängel der Kandidaten einer Flugschule auf. Wie verhältst Du Dich?

- ☐ A) Ich prüfe korrekt nach Prüferanweisung, suche anschließend das Gespräch mit dem Ausbildungsleiter der Flugschule und melde meine Beobachtungen dem DHV.
- ☐ B) Ich passe meine Bewertung dem schlechteren Niveau dieser Kandidaten an, suche aber anschließend das Gespräch mit dem Ausbildungsleiter der Flugschule.
- ☐ C) Ich passe meine Bewertung dem schlechteren Niveau dieser Kandidaten an, suche aber anschließend das Gespräch mit dem Ausbildungsleiter der Flugschule und melde meine Beobachtungen dem DHV.
- ☐ D) Ich prüfe trotzdem korrekt nach Prüferanweisung.

35) Bei einer praktischen Prüfung mit einem einzelnen Pilotenprüfer

- ☐ A) muss dieser persönlich am Startplatz den Prüfteil Start, am Landeplatz die Prüfteile Flug und Landeeinteilung/Landung abnehmen.
- ☐ B) kann der Prüfer vom Landeplatz alle Prüfteile abnehmen.
- ☐ C) kann der Prüfer vom Startplatz alle Prüfteile abnehmen.
- ☐ D) kann der Prüfer den Prüfteil Start filmen lassen und seine Bewertung anhand des Videos abgeben.