

Fragebogen zur Ausbildungs- und Anfängereignung von Gleitschirmen

Bitte markiere das Idealverhalten eines uneingeschränkt für Ausbildung und Anfänger geeigneten Schirmes bei den einzelnen Punkten nach folgendem Schema am Beispiel der Frage 3: Antwort: besonders geringe Abhebgeschwindigkeit, Markierung ganz linkes Kästchen. Antwort: mittlere Abhebgeschwindigkeit, Markierung in einem der mittleren Kästchen. Antwort: besonders hohe Abhebgeschwindigkeit, Markierung ganz rechtes Kästchen.

Start

Spürbarer Widerstand beim Aufziehen der Kappe (Schirm ist beim Aufziehen gut zu „spüren“)	Geringer Widerstand beim Aufziehen der Kappe (Schirm ist beim Aufziehen wenig zu „spüren“)
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Spürbare Tendenz zum Hängenbleiben, Aufziehen muss deutlich mit den Armen unterstützt werden	Schnelles Hochsteigen, deutliches Vorschießen, stärkeres Anbremsen erforderlich
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geringe Abhebgeschwindigkeit, kurze Startstrecke	Hohe Abhebgeschwindigkeit, lange Startstrecke
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Geradeausflug

Geringe Trimmgeschwindigkeit	Hohe Trimmgeschwindigkeit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geringe Minimalgeschwindigkeit	Hohe Minimalgeschwindigkeit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geringe Endgeschwindigkeit	Hohe Endgeschwindigkeit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hohe Rollstabilität, hohes Aufschaukeln ist nur mit starken Steuerausschlägen möglich,	Geringe Rollstabilität, hohes Aufschaukeln ist mit relativ geringen Steuerausschlägen möglich
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hohe Nickstabilität, hohes Aufschaukeln ist nur mit starken Steuerausschlägen möglich,	Geringe Nickstabilität, hohes Aufschaukeln ist mit relativ geringen Steuerausschlägen möglich
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kurze Steuerwege	lange Steuerwege
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Steuerdruck gering zunehmend	Steuerdruck stark zunehmend
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Kurvenflug

Gedämpftes Ansprechen auf Gewichtssteuerung	Promptes Ansprechen auf Gewichtssteuerung
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hohe Wendigkeit, Kurve folgt ohne Verzögerung, rasche Aufnahme von Schräglage/Geschwindigkeit	Geringe Wendigkeit, Kurve folgt mit deutlicher Verzögerung langsame Aufnahme von Schräglage/Geschwindigkeit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gesamtcharakter Kurvenflug: Dreht eher eng und steil	Gesamtcharakter Kurvenflug: Dreht eher flach und weit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Fragebogen zur Ausbildungs- und Anfängereignung von Gleitschirmen

Seitliches Einklappen

Hohe Stabilität gegen Einklapper, straffe Kappe	Geringere Stabilität gegen Einklapper, weiche Kappe
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kein oder kurzes, langsames Wegdrehen	Längeres, schnelles Wegdrehen
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Geringes Vorschießen der Kappe < 15°	Deutliches Vorschießen der Kappe > 45°
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gesamtcharakter Einklappen: langsames, längeres Wegdrehen, wenig Vorschiessen, zögerliche Öffnung	Gesamtcharakter Einklappen: schnelles, kurzes Wegdrehen, deutliches Vorschiessen, schnelle Öffnung
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Steilspirale

Prompte Einleitung, rasche Zunahme der Sinkgeschwindigkeit	Langsame Einleitung, allmähliche Zunahme der Sinkgeschwindigkeit
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wie wichtig ist problemloses Verhalten beim Ausleiten der Steilspirale (keine Tendenz zum stabilen Spiralen)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sehr wichtig	unwichtig

Bemerkungen

B- Leinen –Stall

Wie wichtig ist problemloses Verhalten beim B –Stall (einfache Einleitung, stabile B-Stall –Phase, promptes Anfahren)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sehr wichtig	unwichtig

Bemerkungen

Ohren Anlegen

Wie wichtig ist problemloses Verhalten beim Ohrenanlegen (einfache Einleitung, stabile Flugphase, leichte Ausleitung)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sehr wichtig	unwichtig

Bemerkungen

Fragebogen zur Ausbildungs- und Anfängereignung von Gleitschirmen

Landeverhalten

Angaben zu besonderen Anforderungen an das Landeverhalten:

Flugleistungen

Besonders geringe Flugleistung

Besonders hohe Flugleistung

Bemerkungen

Sonstige Anmerkungen, Anregungen Wünsche etc.

Bitte nenne Gleitschirmmodelle die nach Deiner Erfahrung uneingeschränkt für Ausbildung und Anfänger geeignet sind: (alle Gleitschirme mit DHV/ ÖAeC –Klassifizierung 1 und 1-2 findest Du in den Dropdown Feldern unten, einfach anklicken)

Datenbank K Klasse 1 Datenbank 1 Klasse 1-2

Datenbank 2 Klasse 1-2 Datenbank 3 Klasse 1-2

Dieser Fragebogen wurde ausgefüllt und zurückgesandt von der Flugschule: