

Liebe Flugschulleiter,

1. DHV- Infobroschüre

In der Anlage findest Du die neue Info- Broschüre des DHV, die allen neuen GS- Piloten mit dem A- Schein zugeschickt wird.

Wir wollen damit die Sicherheitsphilosophie des DHV bekannt machen und auf die Wichtigkeit von Fortbildung und Training hinweisen.

Unter der Überschrift "Der Gleitschirm - keine Kompromisse bei der Sicherheit" geben wir die Empfehlung des DHV- Lehrteams weiter,

zunächst ausschließlich Gleitschirme der Klassifizierung 1, nur in Ausnahmefällen höher klassifizierte Gleitschirme zu fliegen.

Diese Aussage bezieht sich auf die aktuellen Schirmmodelle und soll keinesfalls die Anfängereignung bewährter 1-2 er in Frage stellen. Dies

sind die erwähnten "Ausnahmefälle", das gleiche gilt für die ganz wenigen anfängergeeigneten modernen 1-2 er.

Die Broschüre ist bereits in Druck und wird noch vor Ende des Monats zum Einsatz kommen.

Zum Anschauen des Flyers benötigst Du den Adobe Acrobat Reader. Falls Du dieses Programm nicht hast, kannst Du es Dir kostenfrei herunterladen unter

www.dhv.de/deutsch/service/index.html

2. LPD- Funkgeräte in der Ausbildung

Eine ganze Reihe von Unfällen in der GS/ HG- Ausbildung hätte verhindert werden können, wenn die Funkanweisungen des Fluglehrers ihr Ziel - das Ohr des Flugschülers- erreicht hätten.

Besonders bei den viel verwendeten kleinen LPD- Funks reicht die maximale Lautstärke manchmal nicht aus, um den Flugschüler in Stresssituationen oder bei lauten Fahrtgeräuschen (Spiralsturz) zu "erreichen".

Es ist bekannt, dass unter starkem Stress die Wahrnehmung, auch die akustische, deutlich eingeschränkt sein kann. Bei mehreren Ausbildungs- Unfällen in der letzten Zeit haben die Flugschüler angegeben, keine Funkanweisungen gehört zu haben, während der Fluglehrer tatsächlich ständig Funkanweisungen gab. In allen Fällen wurden LPD- Funks ohne Ohrhörer verwendet.

Die Qualitätsunterschiede bei den am besten geeigneten Hinterohrhörern sind sehr groß. Billigprodukte sind schon nach kurzem Einsatz kaputt, die Kabel brechen innerlich. Einige Flugschulen sind aufgrund ständig defekter Ohrhörer wieder von dieser Technik abgekommen.

Mehrere Flugschulen haben die besten Erfahrungen mit dem Monaco- Hinterohrbügel gemacht, auch im Sicherheitstraining hat sich dieses Produkt jahrelang bewährt. Unten angefügt ist eine Produktbeschreibung sowie die Bezugsquelle.

Aufgrund der genannten Vorfälle empfehlen wir die Verwendung von Ohrhörern beim Schulen mit LPD- Funk oder anderen Funksystemen mit geringer Lautstärke am Funkgerät.

Soweit für heute

beste Grüße

Karl Slezak
Sicherheitsreferent