

Liebe Flugschulleiter,

in diesem Jahr wurde uns von Gleitschirmpiloten bereits zweimal gemeldet, dass sie bei ihren fabrikneuen Gleitschirmen nicht verschraubte Leinenschlösser festgestellt haben. In einem Fall kam es so weit, dass sich ein Leinenschloss, nach einer Steilspirale, weit aufgebogen hat und die Leinen kurz vor dem „Herausfliegen“ waren.

Wir möchten Euch bitten, beim Einfliegen neuer Gleitschirme immer zu überprüfen, ob die Leinenschlösser fest zugeschraubt sind.

Vielen Dank und beste Grüße

Karl Slezak  
DHV-Ausbildung/Sicherheit

16.08.06