

Flugschul-Rundschreiben 09/06

Liebe Flugschulleiter,

ein Fluglehrer aus Südtirol hat sich an den DHV gewandt und die Praktiken von deutschen Flugschulen angeprangert, die mit betreuten Gruppen an den Dolomiten-Fluggeländen in der Sellagruppe fliegen. Hier zwei Zitate:

*„.....und habe zuschauen dürfen, wie deutsche Flugschulen Piloten ins Lee schicken, an Tagen mit Nordföhn! So geschehen vor 15 Zeugen (einer Schweizer Gruppe und mir) die am Sellapass auf Nord gesoart sind (böiger N-Wind von 10 - 28km/h) während eine Flugschule aus XXXXX Piloten am Rodella (nur 2 km weiter) nach Süden rausgelassen hat!“*

*„.....wenige Tage später wurde von einer Flugschule aus XXXXX ähnliches veranstaltet: Start nach SE, während von W 8 Meter Bärte plus dynamischer Westwind mit Rotor nach Osten am Rodella herrschten.“*

Der Fluglehrer schreibt weiter:

*„Habe persönlich gesehen, wie viele Piloten bei starkem Nordwind vom Col Rodella Richtung Sellajoch starten und im dynamischen Nordwind segeln und mit geringer Höhe voll ins Lee Richtung Canazei hinunterfliegen.*

*Im vorigen Jahr sogar eine Flugschule mit Anfängern!!!*

*Habe den Fluglehrer aufmerksam gemacht. Bin sogar ausgelacht worden, ich solle mich nicht in seine Angelegenheiten einmischen. Totale Arroganz, keine Verantwortung und Kompetenz!!*

*Habe auch viele Ausländer auf der Marmolada landen sehen, bei über 8 m pro Sekunde Steigen auf der Südwand der Marmolada. Kann diesem extrem gefährlichen Toplanden auf der Marmolada nicht endlich ein Ende gesetzt werden. Voll im Lee bei Hammerthermik auf der Südwand auf dem Gletscher einlanden!!!!*

*Veröffentlichen Sie bitte eine Warnung im DHV, damit dieses extrem gefährliche Fliegen endlich aufhört. Es scheint fast so, dass man in den Dolomiten bei jedem Wind starten könne und in jedem Lee landen könne. Wenn nicht endlich eine Warnung im DHV gemacht wird,*

*wird es wie in jedem Jahr wieder Tote auf dem Col Rodella geben. Bitte um eine Gefahreneinweisung vom Fluggebiet Col Rodella: absolut nicht bei Nordwind fliegen und ins Lee abdrehen, bzw. ja nicht auf der Marmolada landen!!!!*

*Das Problem sind nur ausländische Piloten, die einheimischen Piloten starten nicht bei Nordwind auf dem Col Rodella, bzw. landen nicht Top auf der Marmolada (außer wenigen Ausnahmen).*

Der DHV hat in den letzten Jahren jeweils auf die besonderen Gefahren des Fliegens in den Dolomiten hingewiesen. In Veröffentlichungen im Info und im Internet.

Wir wissen, dass die meisten Flugschulen ihre Reisen mit großem Verantwortungsbewusstsein planen und durchführen.

Trotzdem möchten Euch darum bitten, bei Reisen in die anspruchsvollen Fluggebiete der Dolomiten, auf die entsprechende Pilotenqualifikation der Teilnehmer besonders zu achten. Diese Gelände sind für Anfänger und Gelegenheitsflieger völlig ungeeignet. Bitte sorgt dafür, dass Eure Reiset Teilnehmer nur unter Bedingungen fliegen, die ihrem Ausbildungs- und Könnensstand entsprechen. Und bitte nie bei starkem Nordwind!

Vielen Dank und beste Grüße

Karl Slezak  
DHV-Ausbildung/Sicherheit