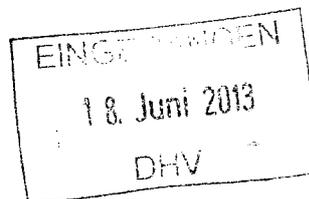


# Geländegutachten

vom  
Seite 1



## I. Geländedaten

1. Geländename:	Rinsenberg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Olpe
5. Gemeinde:	Lenneſtadt
6. Koordinaten:	51°07'49 N, 08°09'56 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachenfliegerclub Kreis Olpe Wolfgang Heinrichs Taubenstr. 21 57368 Lenneſtadt
2. Telefon / Fax:	02723-80712
3. Auftraggeber:	Andreas Lumme
4. Beauftragung am:	Mai 2013
6. Beſichtigung am:	28.05.2013

## III. Kataſtereinträgen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurſtück	Lenneſtadt (Saalhäusen) Flur 4, Flurſtck. 65
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurſtück	Lenneſtadt (Saalhäusen) Flur 4, Flurſtck. 84

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schneisenstart 145°
2. Windenschleppgelände	Nein	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, E = 2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine feſtgelegten Betriebszeiten

**Geländegutachten „Rinsenberg“**

Vom 17.06.2013

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	<b>Kein Windenschleppgelände!</b>
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	51° 07' 49" N, 08° 09' 56" O
2. Startplatzhöhe MSL	604m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden m. Gras angesät
4. Startrichtung	145° (SE)
5. Länge:	25m
6. Breite:	30m (Schneisenbreite, nach unten zunehmend auf ca.60m)
7. Neigungswinkel:	33°
8. Hindernisse:	s.VIII. Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

## Geländegutachten „Rinsenberg“

vom 17.06.2013

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	251m
3. Flugstreckenlänge:	730m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3:1
5. Hindernisse:	Baumkorridor (ca.180m Bäume li+re der Startstelle)
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Anspruchsvolles Schneisenstartgelände

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 07'30" N, 08° 10'19" O
2. Landeplatzhöhe MSL	347m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>80m
6. Landerichtung:	Ost-West
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Rinsenberg“**

Vom 17.06.2013

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. In der Schneise sind in ausreichender Höhe Windanzeiger anzubringen (wahrer Wind) 2. Alle Piloten sind durch den Halter oder seinen Stellvertreter auf die Besonderheiten des Fluggeländes einzuweisen. 3. Die Seitenwindkomponente darf nicht mehr als 5° betragen 4. Tandemstarts dürfen nur bei exaktem Gegenwind durchgeführt werden, wenn die Windgeschwindigkeit mindestens 10 km/h beträgt.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet s. X. Nr.4.	<input checked="" type="radio"/> geeignet, s. X. Nr.4.
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 17.06.2013

Ort

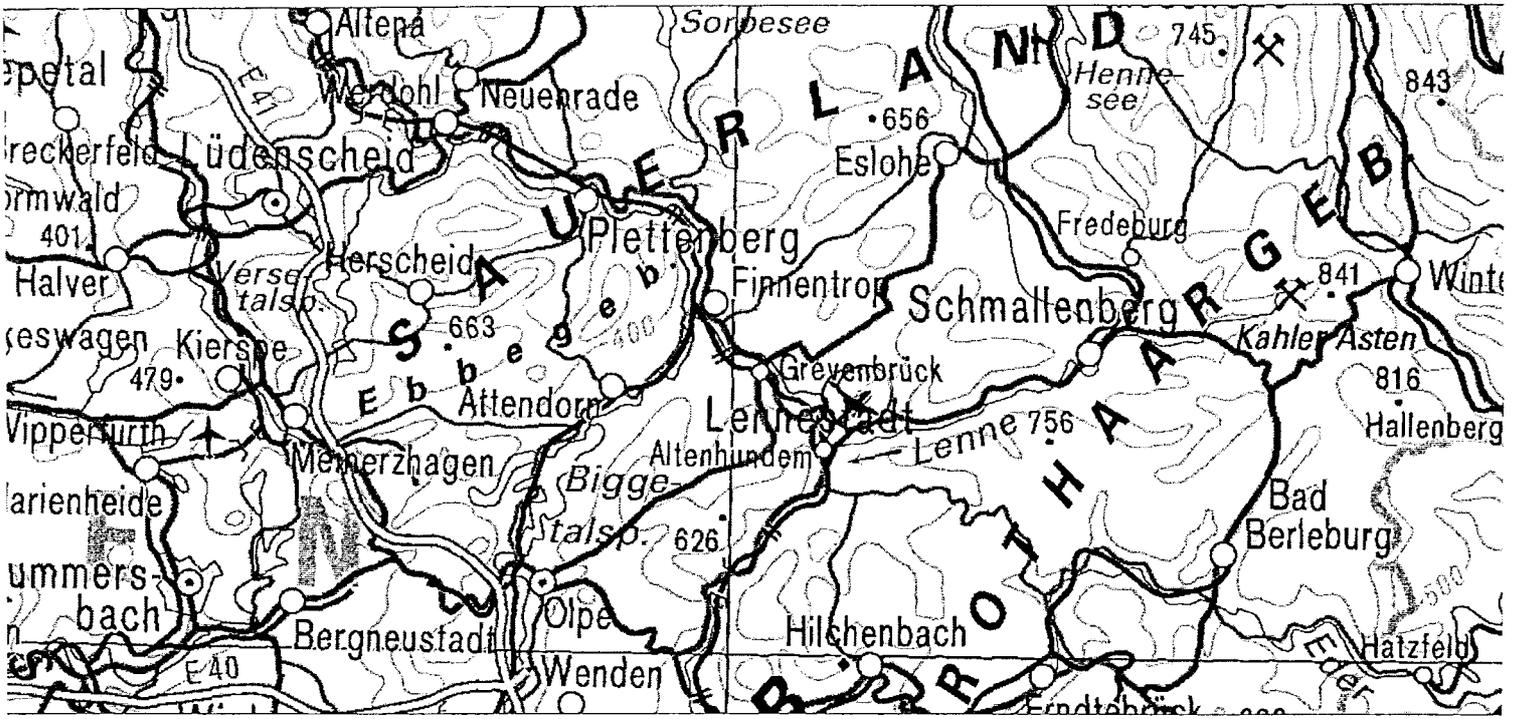
Datum



Unterschrift

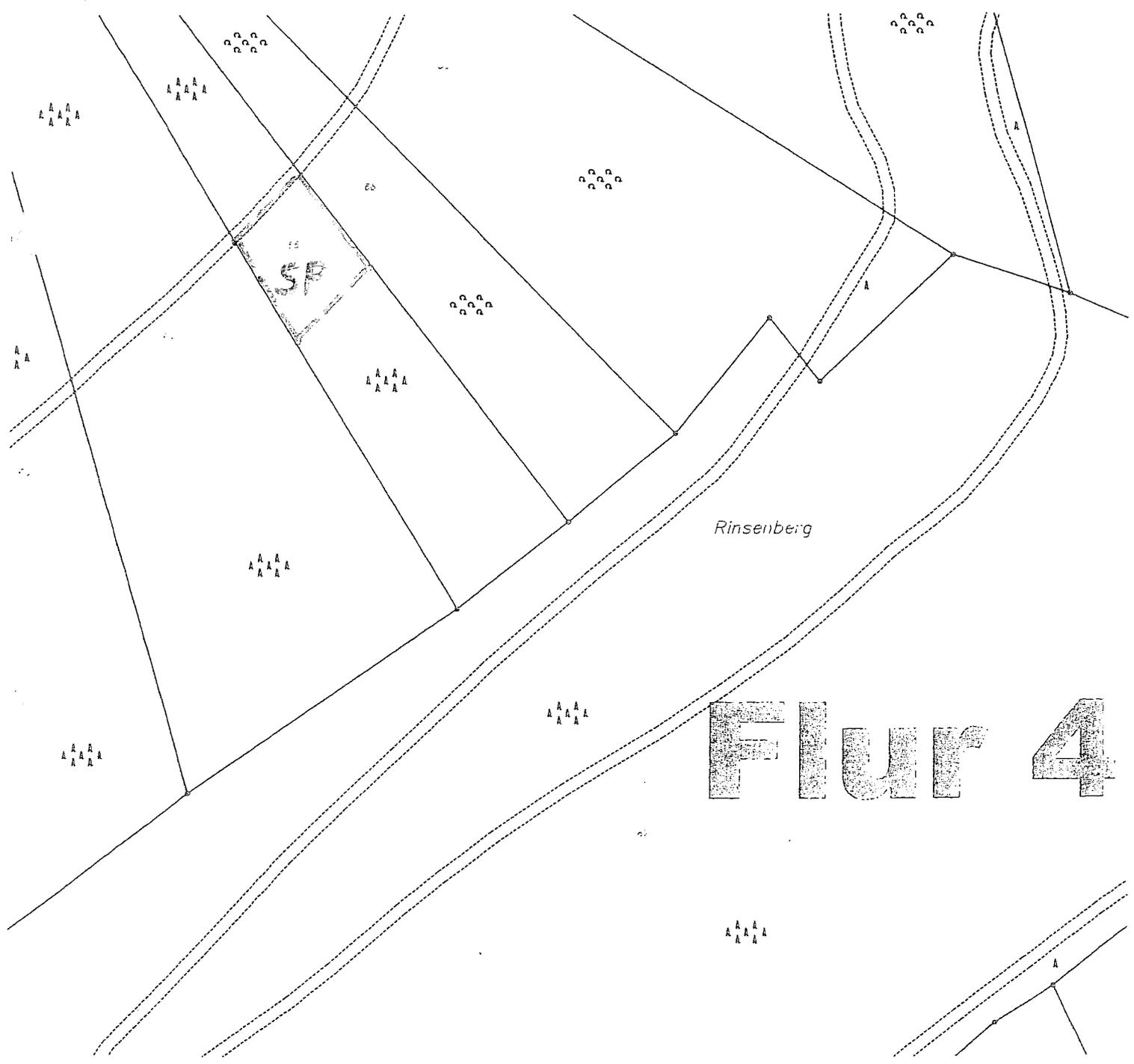
**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten und den Anlagen**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



101

Ausgangspunkt der Stationen „Rinsenberg“  
im Gelände Sollbrunn.  
54° 09' 43.3" N, 8° 08' 56.7" E.

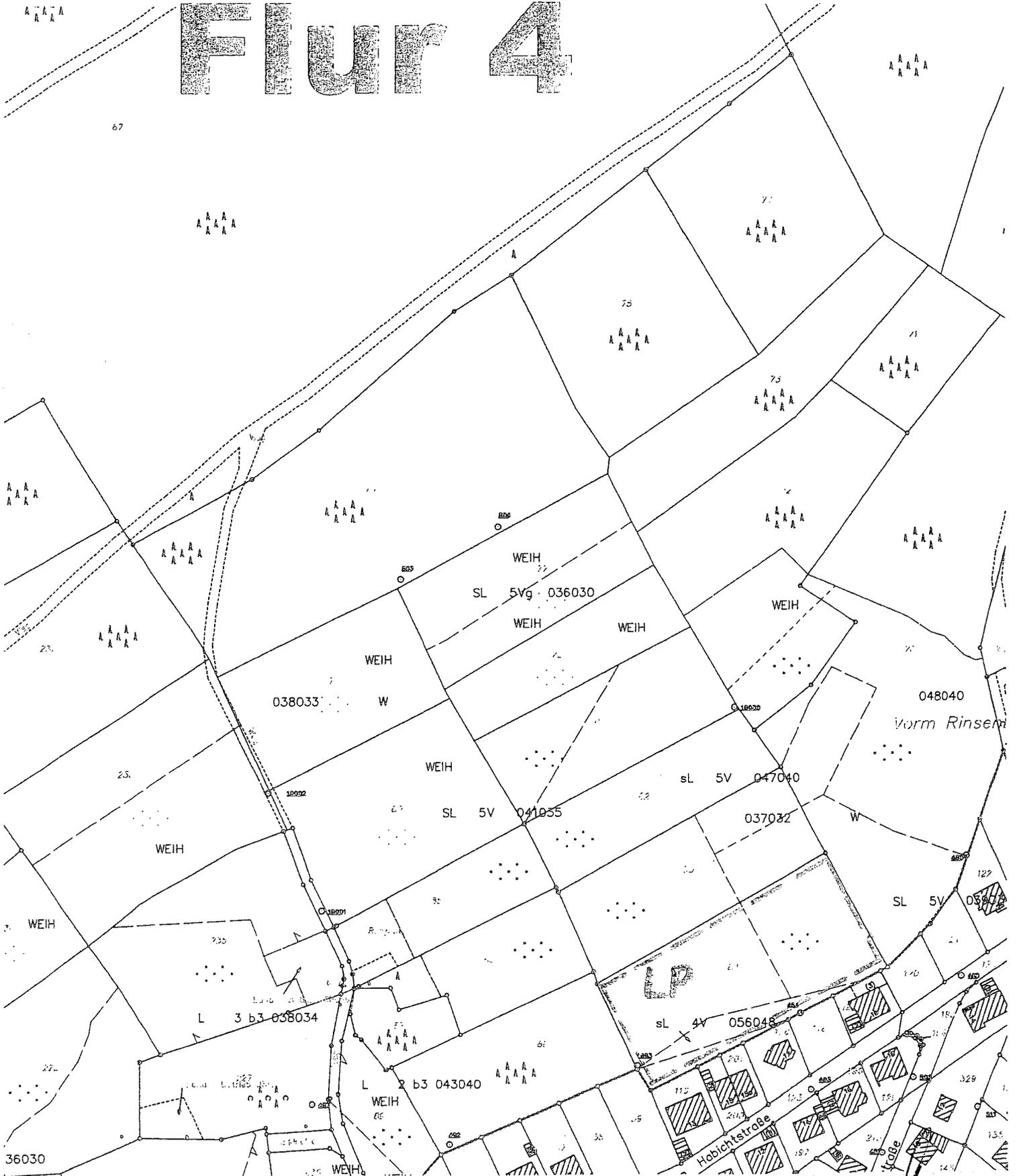


*Handwritten signature or initials*

Auszug Flurkarte Landeplatz "Königsberg"  
im Gelände Sonthausen  
51° 07' 30" N, 8° 10' 19" E

# FLUR 4

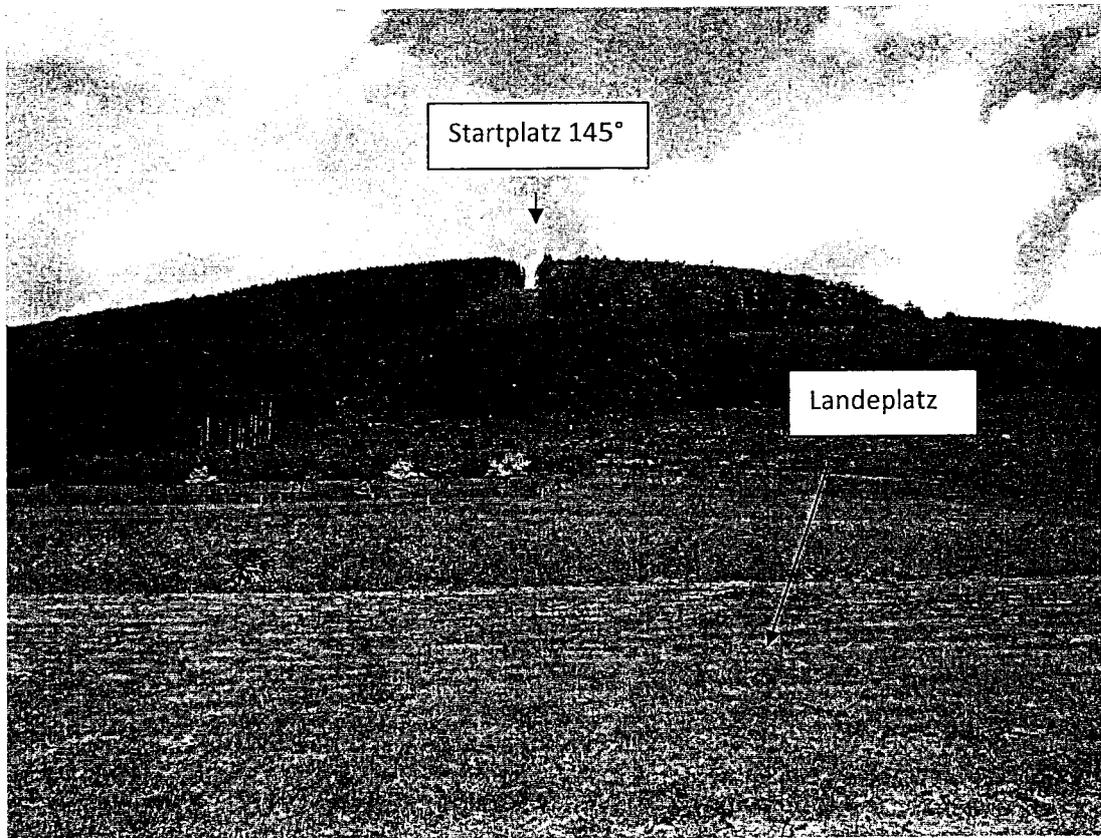
67



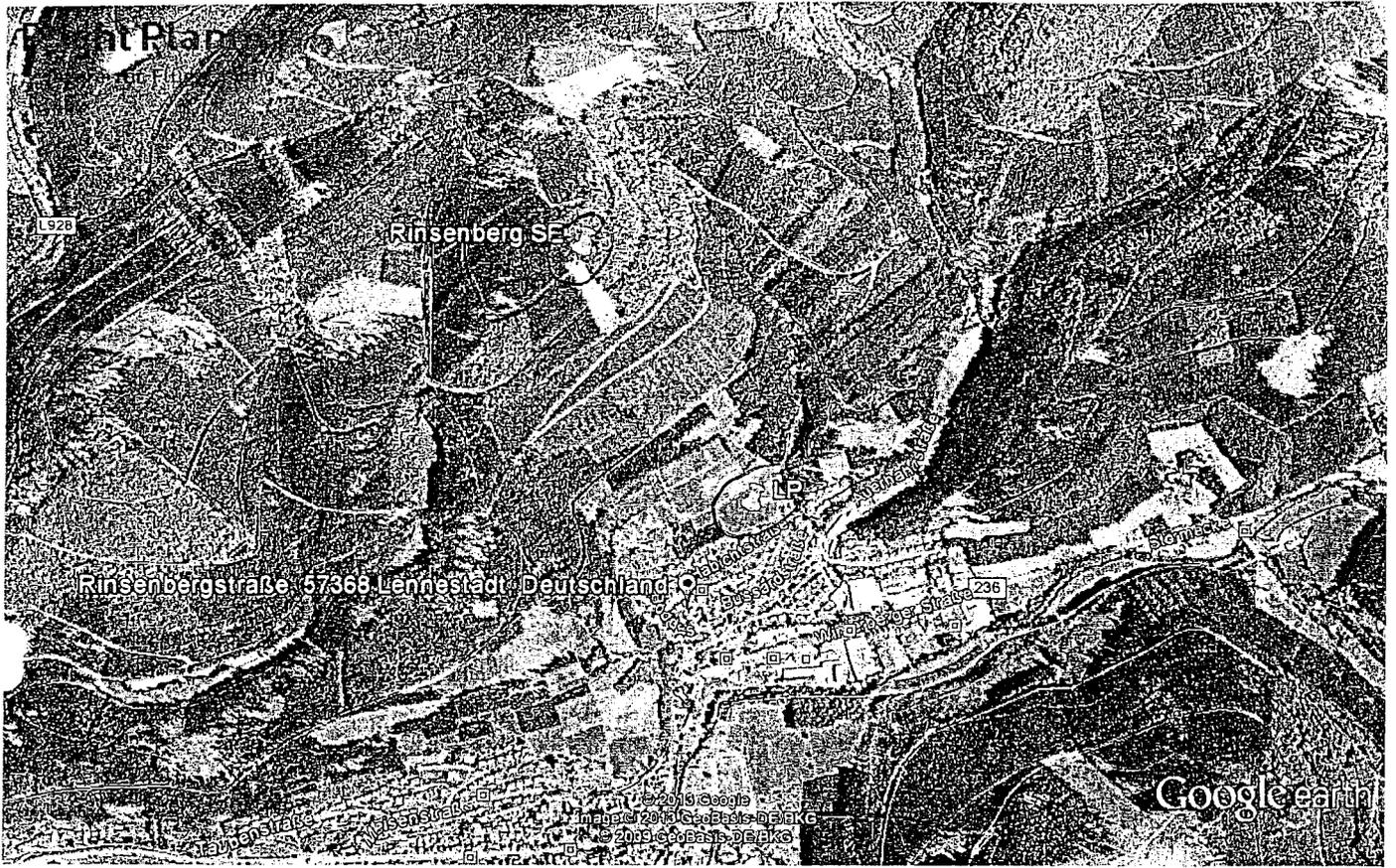
Handwritten signature or initials.



Rinsenberg SE-Hangstartgelände b. Lennestadt-Saalhausen



*Handwritten signature or initials*



Google earth

