

# Geländegutachten

vom 17.08.2012  
Seite 1

## I. Geländedaten

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Geländename:      | Ohrberg                 |
| 2. Bundesland:       | Niedersachsen           |
| 3. Regierungsbezirk: | Hannover                |
| 4. Landkreis:        | Hameln-Pyrmont          |
| 5. Gemeinde:         | 31860 Emmerthal         |
| 6. Koordinaten:      | 52°04,530N, 09°21,485 O |

## II. Antragsteller

|                           |                                                                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | Drachenfluggruppe Börry Weserbergland e.V.<br>Ralf Lorenz<br>Oppelner Str.15<br>31789 Hameln |
| 2. Telefon / Fax:         | 05151-64064                                                                                  |
| 3. Auftraggeber:          | R. Lorenz                                                                                    |
| 4. Beauftragung am:       | August 12                                                                                    |
| 6. Besichtigung am:       | 11.08.2012                                                                                   |

## III. Katastereintragungen

|                                                                 |                                     |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Startplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Emmerthal,<br>Flur 1, Flurstck. 3/9 |
| 2. Landeplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Ohr,<br>Flur 1, Flurstck. 32/11     |

## IV. Geländeart

|                         |      |         |
|-------------------------|------|---------|
| 1. Hanggelände          | X    | Osthang |
| 2. Windenschleppgelände | Nein |         |

## V. Flugsicherung

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage          | Langen, E = 2500ft AGL              |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | Flugbetrieb nur bei Ostwind möglich |

## Geländegutachten „Ohrberg“

Vom 17.08.2012

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

|                                                                                                  |                          |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| 1. Startrichtung(en):                                                                            |                          |  |  |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n):                                                                  |                          |  |  |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n):                                                                 |                          |  |  |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe:                                                                       |                          |  |  |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:                                |                          |  |  |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:                                                                 |                          |  |  |
| 7. Bemerkungen:<br><br><div style="text-align: center;"><b>ENTFÄLLT- KEIN WS- GELÄNDE!</b></div> |                          |  |  |
| 8. Schleppsystem:                                                                                | Stationäre Schleppwinden |  |  |

### VII. Startplatzbeschreibung

|                              |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | 52°04,530 N, 09°21,485 O                                          |
| 2. Startplatzhöhe MSL        | 142m                                                              |
| 3. Startplatzbeschaffenheit  | Waldboden/Schneise neu angelegt                                   |
| 4. Startrichtung             | Ost                                                               |
| 5. Länge:                    | 15m                                                               |
| 6. Breite:                   | 20m                                                               |
| 7. Neigungswinkel:           | 35°                                                               |
| 8. Hindernisse:              | Seitl. Vereinzelte Bäume neben d. Schneise                        |
| 9. Startabbruch möglich:     | nein                                                              |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                                        |
| 11. Windrichtungsanzeiger:   | Werden bei Flugbetrieb aufgestellt (links+rechts in der Schneise) |
| 12. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                               |
| 13. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                                              |
| 14. Bemerkungen:             | s. X.                                                             |

## Geländegutachten „Ohrberg“

vom 17.08.2012

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

|                                          |                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Sichtverbindung<br>Start- Landeplatz: | ja                                           |
| 2. Höhendifferenz:                       | 76 Meter                                     |
| 3. Flugstreckenlänge:                    | 353 Meter                                    |
| 4. Rechnerische Gleitzahl:               | 4,6                                          |
| 5. Hindernisse:                          | Einzelne Bäume seidl. der Schneise           |
| 6. Notlandeplätze:                       | nein                                         |
| 7. Bemerkungen:                          | Schneisenstartgelände 20m Breite-35° Neigung |

### IX. Landeplatzbeschreibung

|                              |                                                                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | 52°04,655 N, 09°21,751 O                                                                       |
| 2. Landeplatzhöhe MSL        | 66m                                                                                            |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit  | Wiese/Feld                                                                                     |
| 4. Länge:                    | 50m                                                                                            |
| 5. Breite:                   | 50m                                                                                            |
| 6. Landerichtung:            | N-S                                                                                            |
| 7. Hindernisse:              | Bäume an der B 83                                                                              |
| 8. Platzrunde:               | Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt                                                  |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                                                                     |
| 10. Windrichtungsanzeiger:   | Werden bei Flugbetrieb aufgestellt                                                             |
| 11. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten                                                            |
| 12. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                                                                           |
| 13. Bemerkungen:             | Zur B 83 und zur Weser-Schiffahrtstraße sind 50m horizont. und vertikaler Abstand einzuhalten. |

## Geländegutachten „Ohrberg“

Vom 17.08.2012

Seite 4

### X. Geländespezifische Auflagen

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auflagen: | <p>1. Starts dürfen nur erfolgen wenn sichergestellt ist, dass die Bundesstr. B 83 mit einer Mindesthöhe von 50 Metern überflogen werden kann. Dazu ist eine Gegenwindkomponente von mind. 10 km/h am Startplatz erforderlich.</p> <p>2. Wird beim Fliegen (Hangsegeln) das Startplatzniveau unterschritten, muss sofort die Straße auf dem kürzesten Flugweg überquert werden. Das Fliegen über der Straße in N-S-Richtung ist unterhalb der Mindesthöhe nicht zulässig (Verkehrsablenkung).</p> <p>3. Jeder Pilot ist vor seinem Erstflug auf diesem Gelände vom Geländehalter einzuweisen.</p> |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter                                                               | für Gleitsegel                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. für die Grundausbildung:                                 | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung:                             | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:           | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:         | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge                                    | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp                                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung                              | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp                                        | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde                             |                                                                                | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

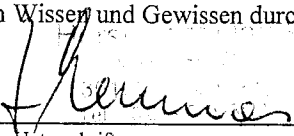
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 17.08.12

Ort

Datum

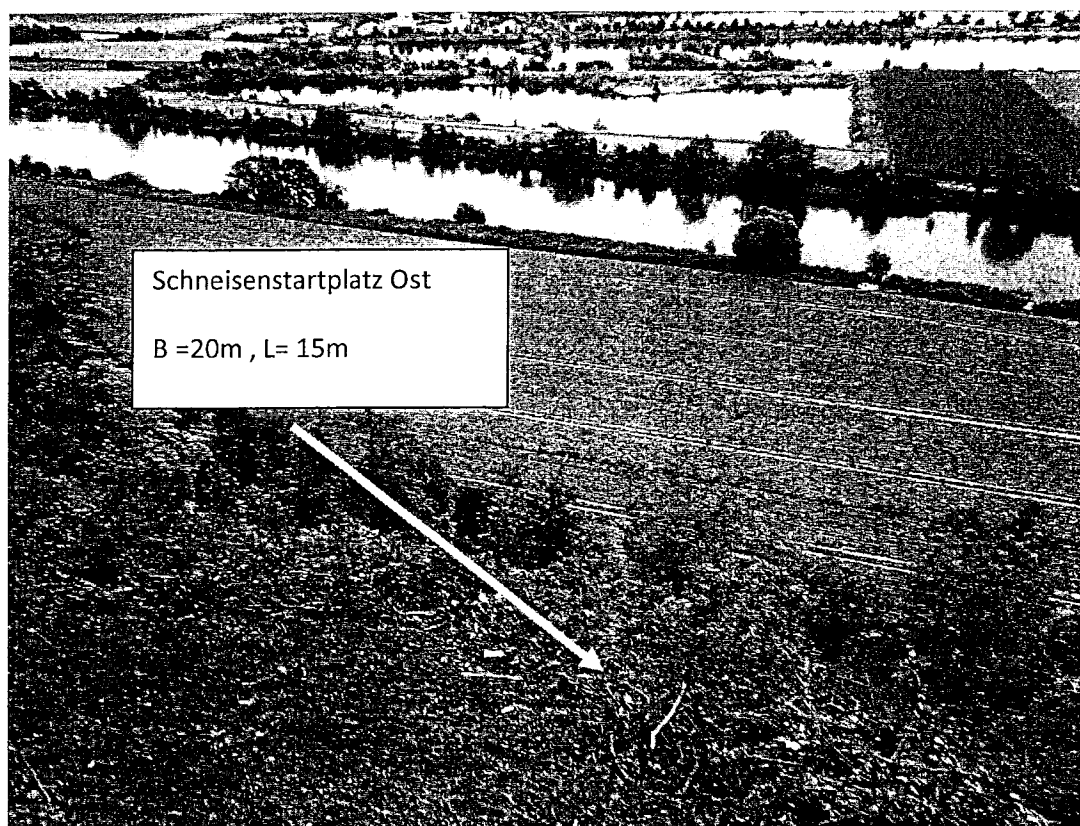
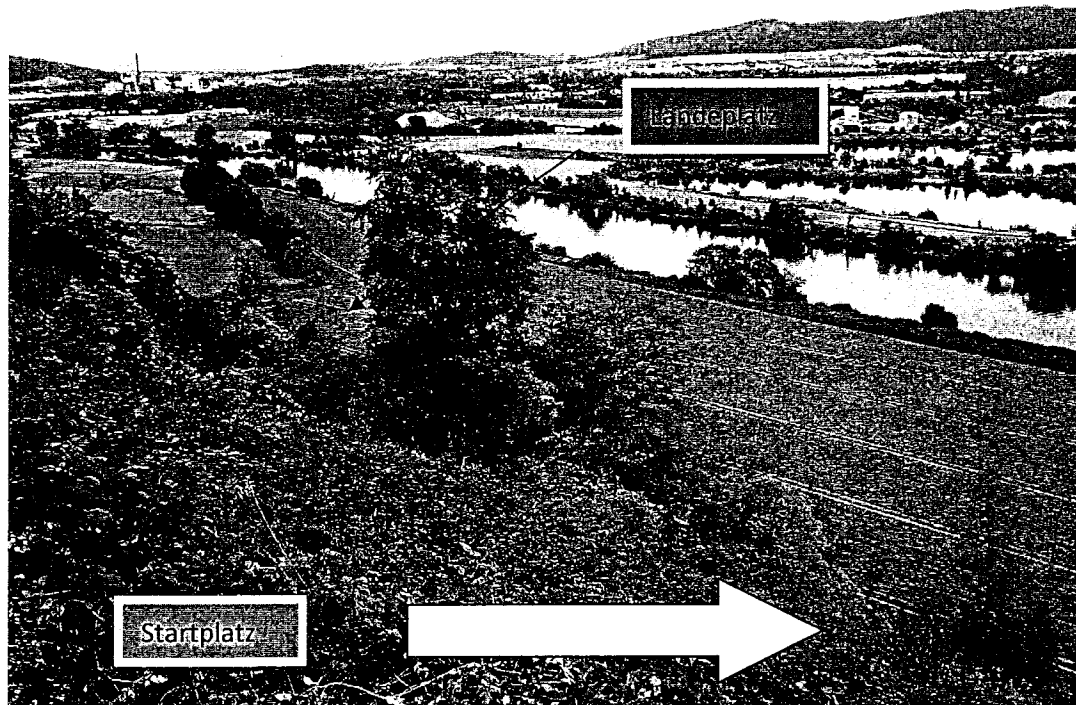
  
Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

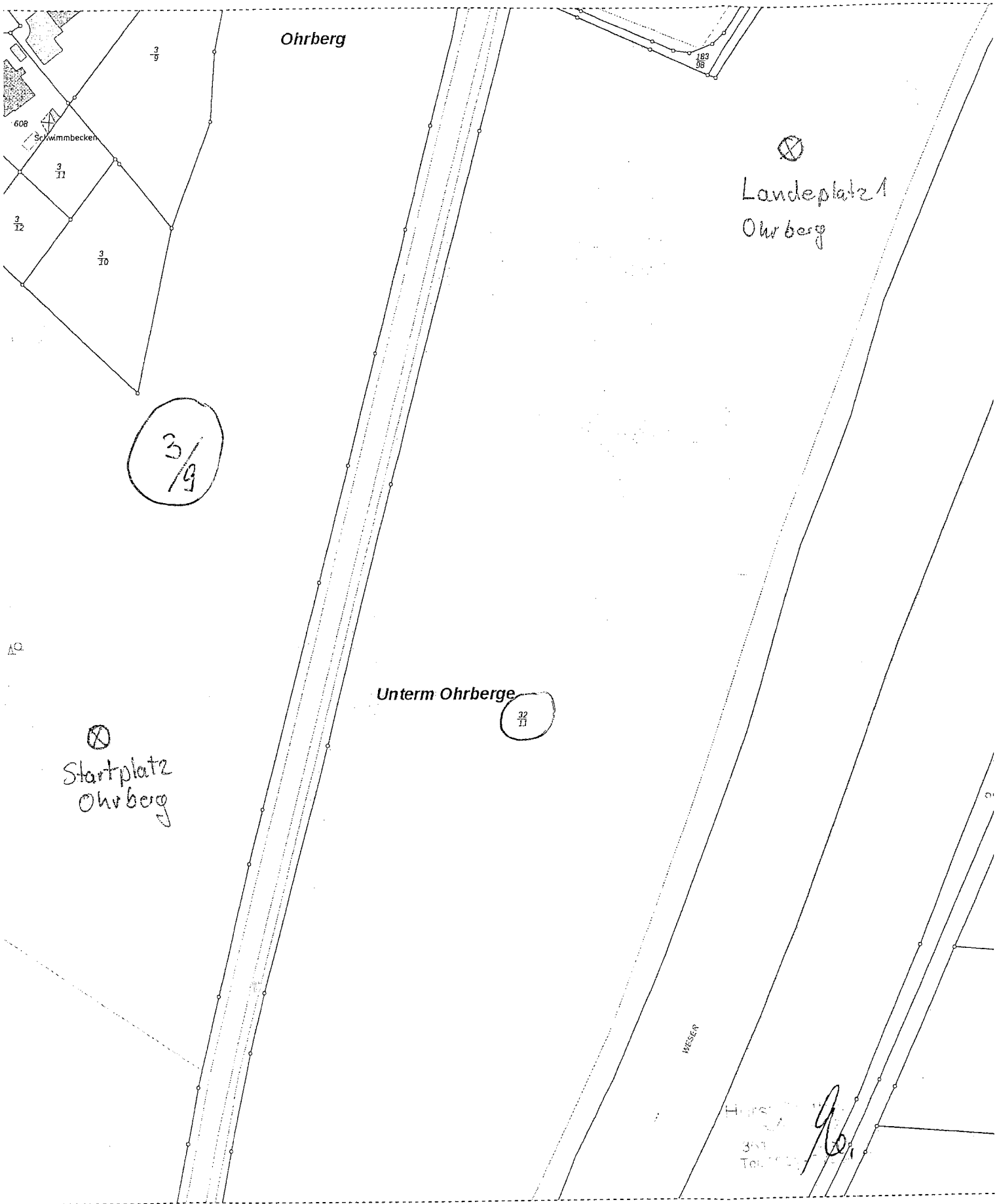
**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

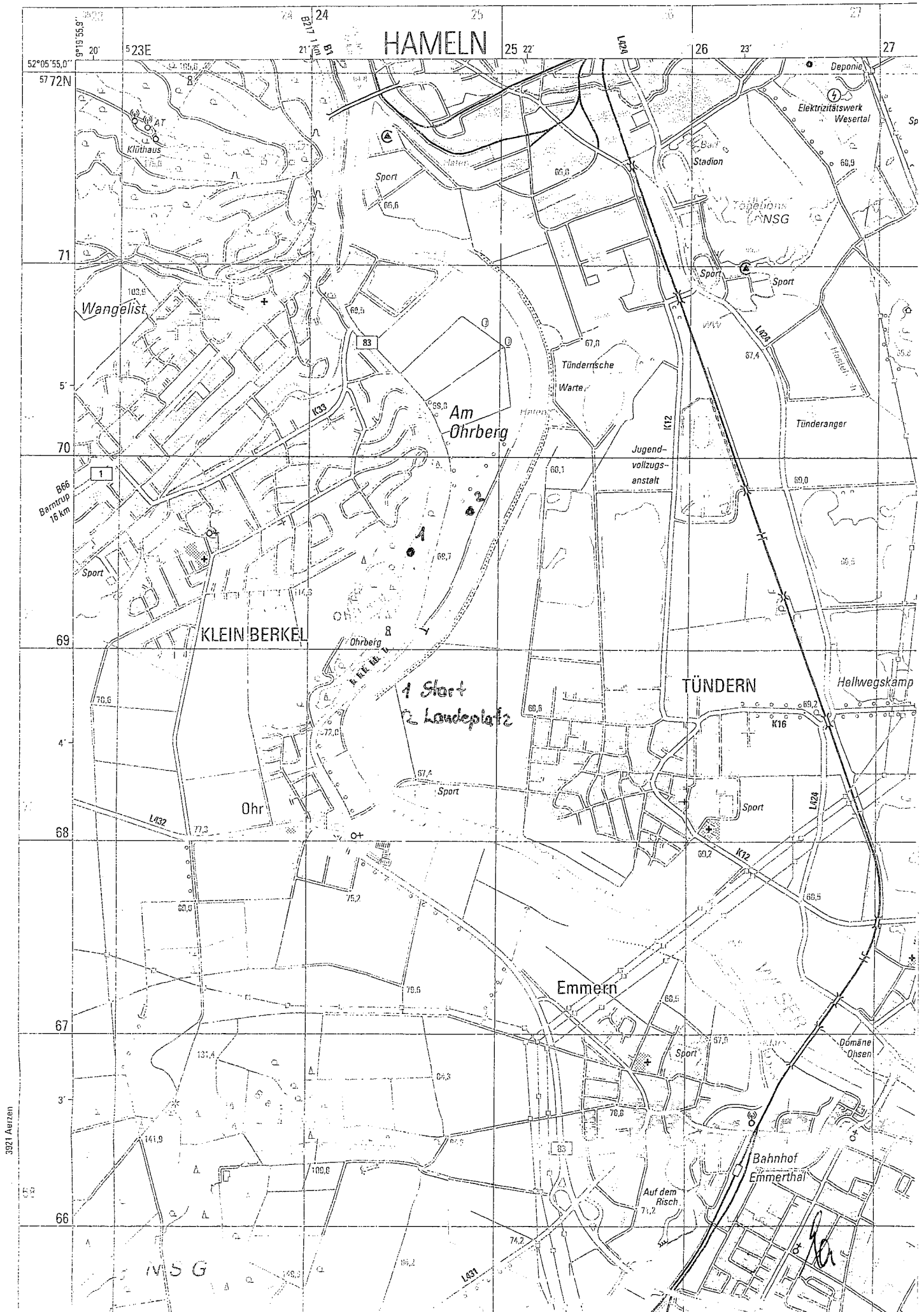


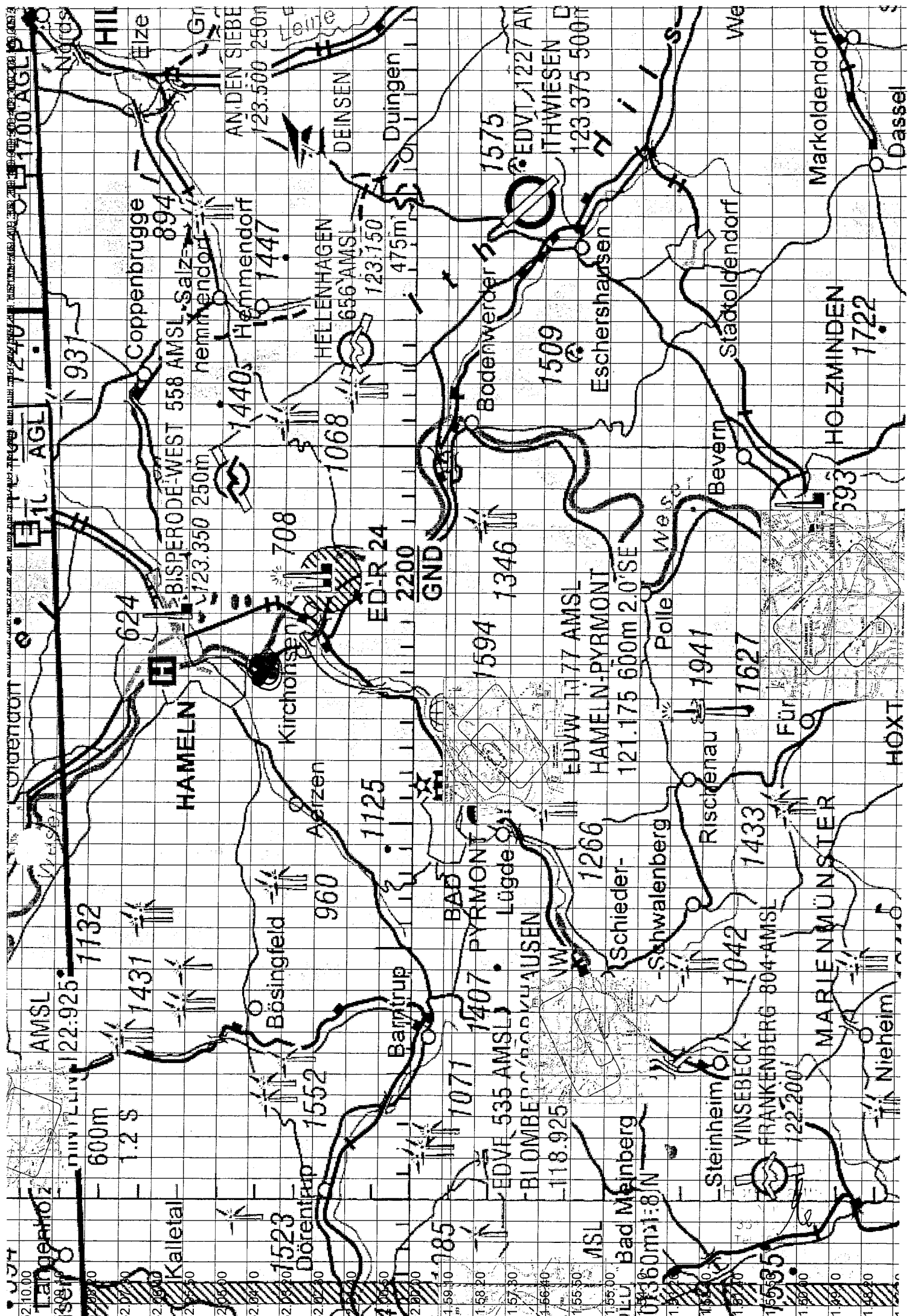
## Ohrberg Ost

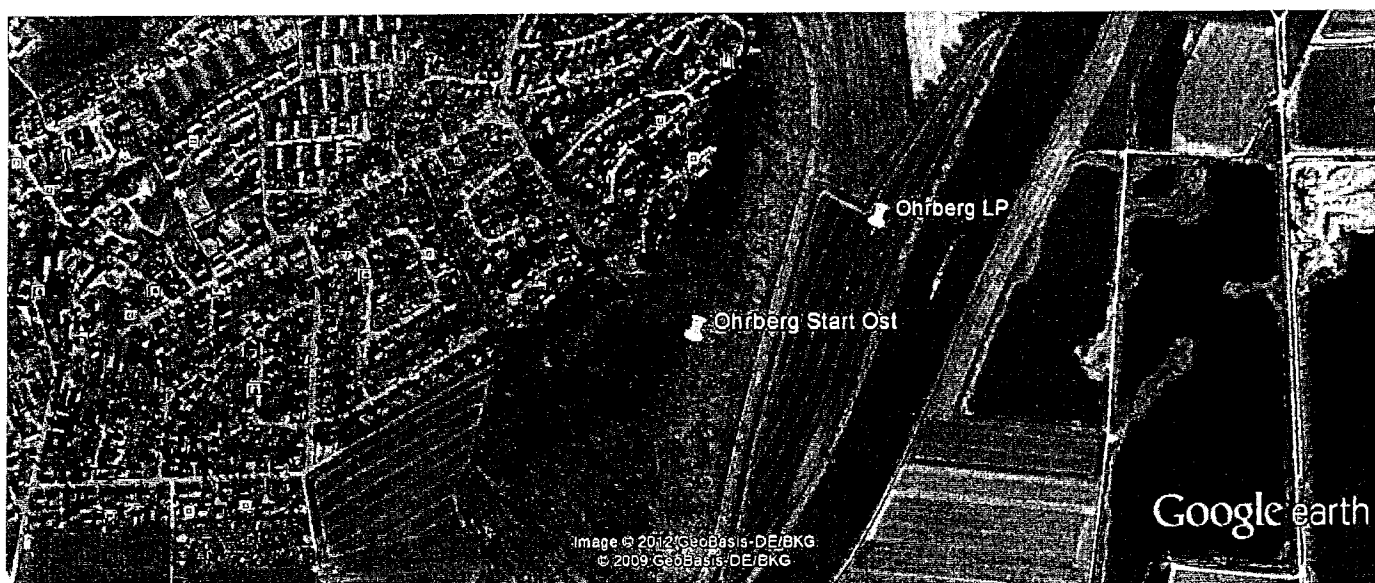


Flur 1









Ohrberg LP

HUGO  
HUGO  
HUGO