

Hier Logo Verein/
Flugschule

Gleitschirm Brauneck Startplatz – Süd Hängegleiter

☒ ja A-Lizenz ☒ ja B-Lizenz ☒ ja Passagierflug ☒ ja Ausbildung ab 10 Höhenflüge ☒ nein Ausbildung bis 10 Höhenflüge ☒ nein Flugauftrag Höhenflugausweis

Starttrichtung:	Süd
Erforderliche Windrichtung:	Süd, Flugverbot bei Föhn! Windsack am Startplatz und Windanzeiger an der Messstation müssen Süd anzeigen, bei SW-W oder SO-W Gefahr starken Höhenverlustes nach dem Start.
Gefahren:	Föhn! Auch bei scheinbar fliegbaren Bedingungen schlagartig extreme Zunahme der Turbulenzen möglich- Lebensgefahr! Zudem ausgeprägtes Lee im Landeplatzbereich. Starker Talwind (aus N), vom Startplatz aus oft nicht erkennbar. Ausgeprägtes Lee auf der Flugstrecke südseitig des talwärts ziehenden Bergkammes Richtung Landeplatz. Besondere Gefahr auf der Südseite des Steinbruchs. Nicht versuchen, in niedriger Höhe über den Steinbruch (Klein-Lanzarote) zu fliegen, starke Turbulenzen. Sofort nach Süden ausweichen (mind. 2 km) und auf einer der freien Wiesen landen. Seil der Materialseilbahn südöstlich unterhalb des Startplatzes. Bei niedriger Annäherung an das Seil (meist verursacht durch starken Südostwind), nach rechts (Süd) ausweichen und parallel zum Seil hangabwärts fliegen. Bei „Absaufer“ auf der Südseite: Freie Wiesen im Schwarzenbachtal am südseitigen Hangfuß. Bei starkem Talwind aus N, freie Wiesen südseitig des Steinbruchs. Bei Ostwind: Startplatz Garland, bei starkem Tal- oder Ostwind: Startplatz Koteck- Windsack vom Gipfel sichtbar (letzte sichtbare Seilbahnstütze Richtung Tal), Bei Nordwind: Nordstart an der Windmessenanlage Bei Westwind: Keine, Ausweichgelände Wallberg, Windinfo Wallberg: 0160/96643891

Notruf 112 **Retungsleitstelle Bad Tölz** 08041 / 19222 **Windmessenanlage Gipfel** 0171/ 8169210
Bergwacht Lenggries 08042/ 1616 **Brauneck Bergbahn** 08042/ 8910 **Flugschule Adventure Sports** 08042/ 9486
WAP-Handy Windansagen: Zugspitze: <http://wap.wetteronline/wap/aktuell?L=de10961> Patscherkofel: <http://wap.wetteronline/wap/aktuell?L=dew11126>

Bitte komplett startfertig machen und dann erst den Schirm auslegen. Danke und guten Flug !