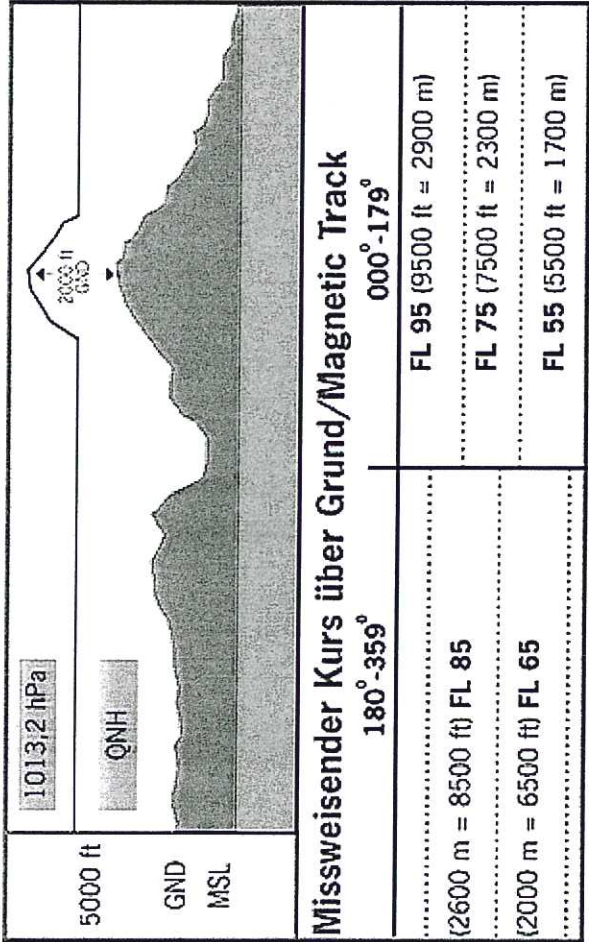


Höhenmessereinstellung, Halbkreisflughöhen



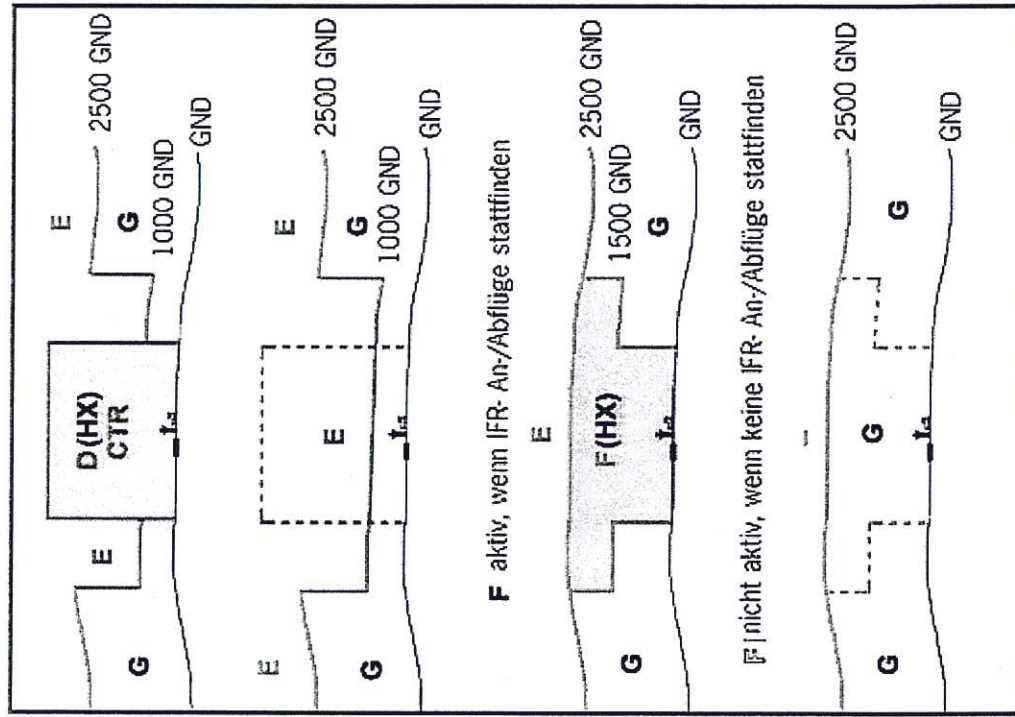
Luftraumstruktur

Disclaimer, Datum: 10.03.2005, Quelle: DFS, Autor: VKM

### Lufträume mit Kennzeichnung "HX"

Betroffene Lufträume: D (HX), F (HX)

**Besonderheit:** Lufträume nicht ständig aktiv



**Verhalten bei VFR-Überlandflügen**

- Anfrage über Status dieser Lufräume bei FIS oder Flugplatzbodenstellen
- Bei Verzicht auf Anfrage Lufräum als aktiv betrachten
- Bei Nutzung der Lufräume im deaktivierten Zustand ggf. dauernde Hörbereitschaft erforderlich

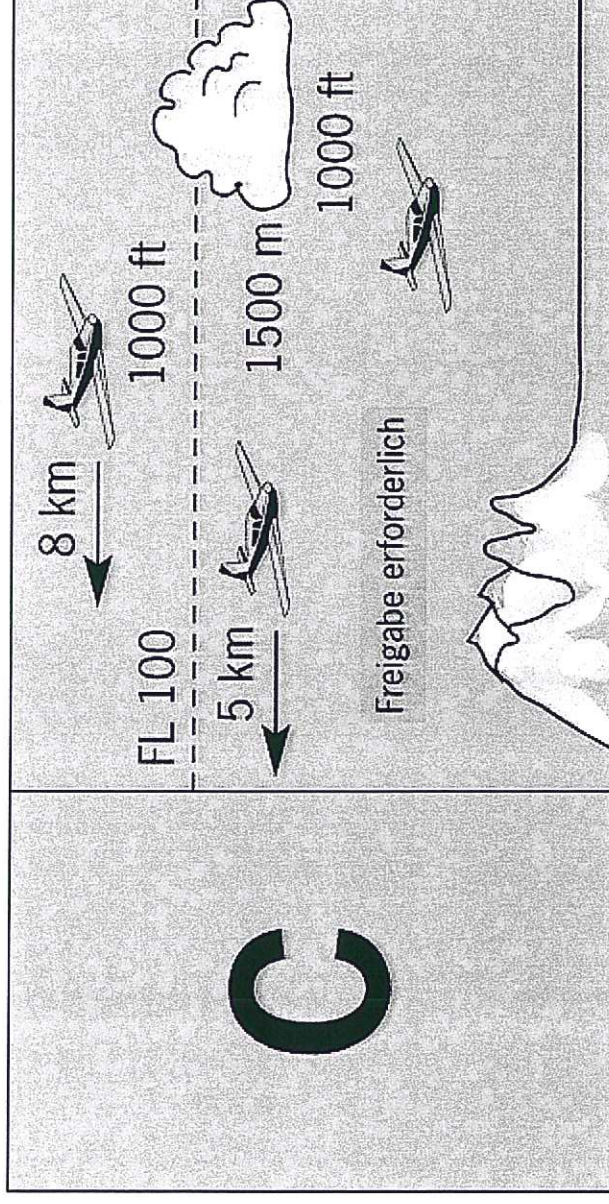
**Lufräumstruktur**

Disclaimer: Datum: 10.03.2005, Quelle: DFS, Autor: VKM

## Kontrollierter Luftraum

Hörbereitschaft: Ja

Höchstgeschwindigkeit: VFR 250 kt unterhalb FL 100



Kontrollfreigabe: erforderlich

### VMC Minima

Flugsicht: 8 km in/oberhalb FL 100, 5 km unterhalb FL 100

Abstand von Wolken: vertikal 1000 Fuß, horizontal 1,5 km

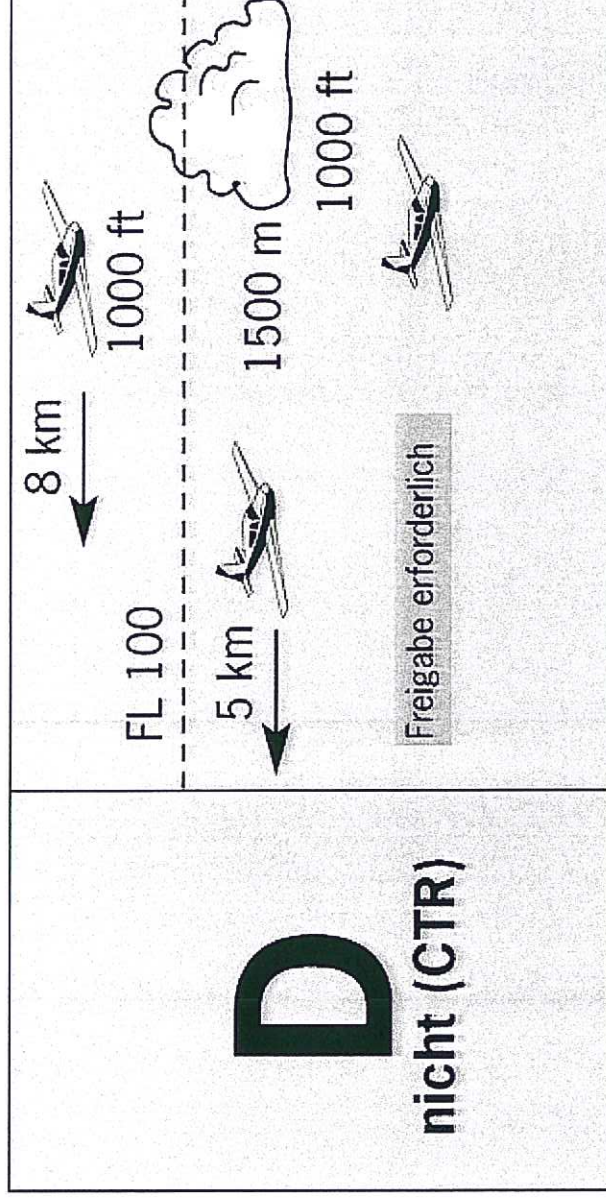
Umfang der Dienste: 1. Flugverkehrskontrolle, 2. Verkehrsinformation VFR zu VFR (Ausweichempfehlung auf Anfrage)

Staffelung: VFR von IFR

## Kontrollierter Luftraum

Hörbereitschaft: Ja

Höchstgeschwindigkeit: 250 kt unterhalb FL 100



Kontrollfreigabe: erforderlich

VMC Minima

Flugsicht: 5 km

Abstand von Wolken: vertikal 1000 Fuß, horizontal 1,5 km

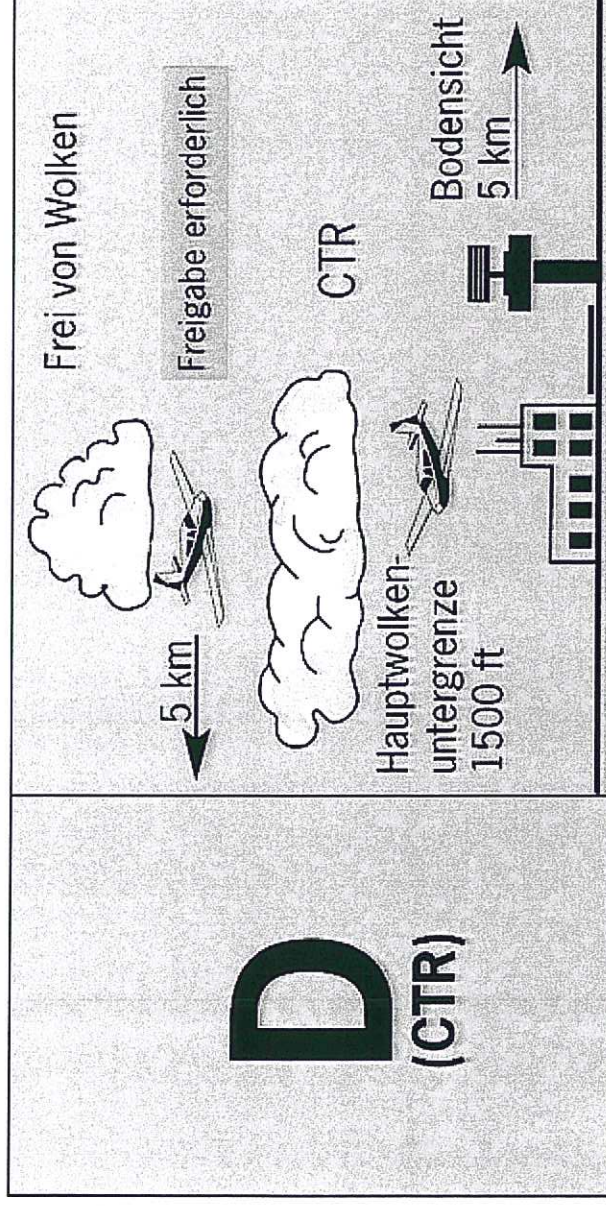
Umfang der Dienste: Verkehrsinformation (Ausweichempfehlung auf Anfrage VFR zu IFR)

Staffelung: entfällt

## Kontrollierter Luftraum

Hörbereitschaft: Ja

Höchstgeschwindigkeit: 250 kt



Kontrollfreigabe: erforderlich

VMC Minima

Flugsicht: 5 km

Abstand von Wolken: frei von Wolken

Bodensicht: 5 km

Hauptwolkenuntergrenze: 1500 Fuß

Umfang der Dienste: Verkehrsinformation (Ausweichempfehlung auf Anfrage VFR zu IFR)

Staffelung: entfällt

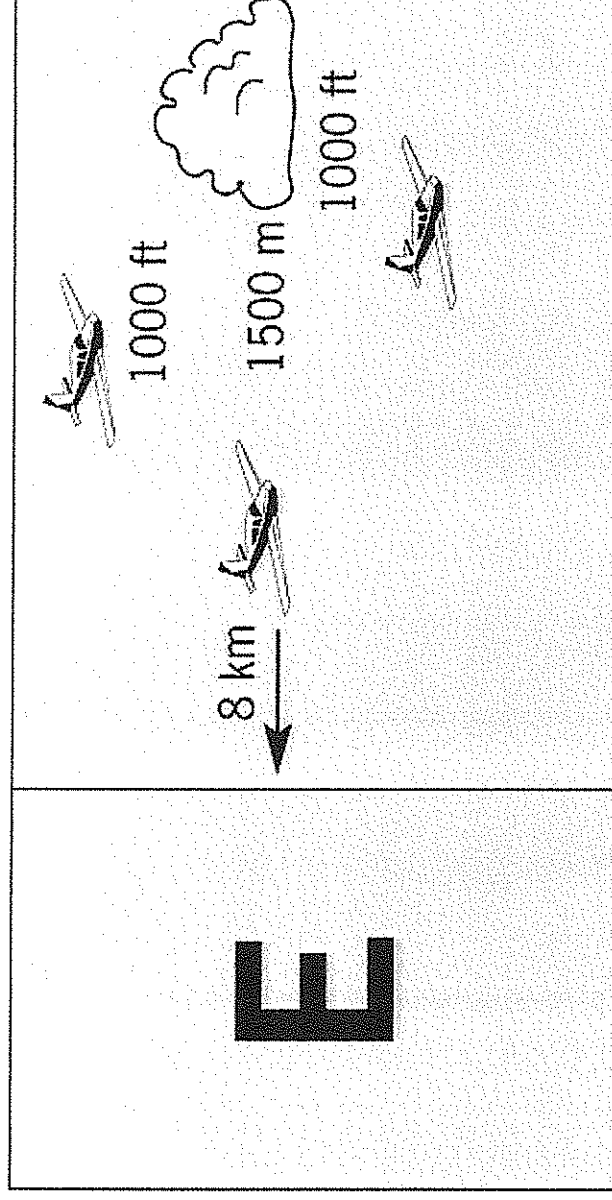
Luftraumstruktur

Disclaimer: Datum: 10.03.2005, Quelle: DFS, Autor: VKM

## Kontrollierter Luftraum

Hörbereitschaft: nicht erforderlich

Höchstgeschwindigkeit: 250 kt unterhalb FL 100



Kontrollfreigabe: nicht erforderlich

VMC Minima

Flugsicht: 8 km

Abstand von Wolken: vertikal 1000 Fuß, horizontal 1,5 km

Umfang der Dienste: Verkehrsinformation soweit möglich

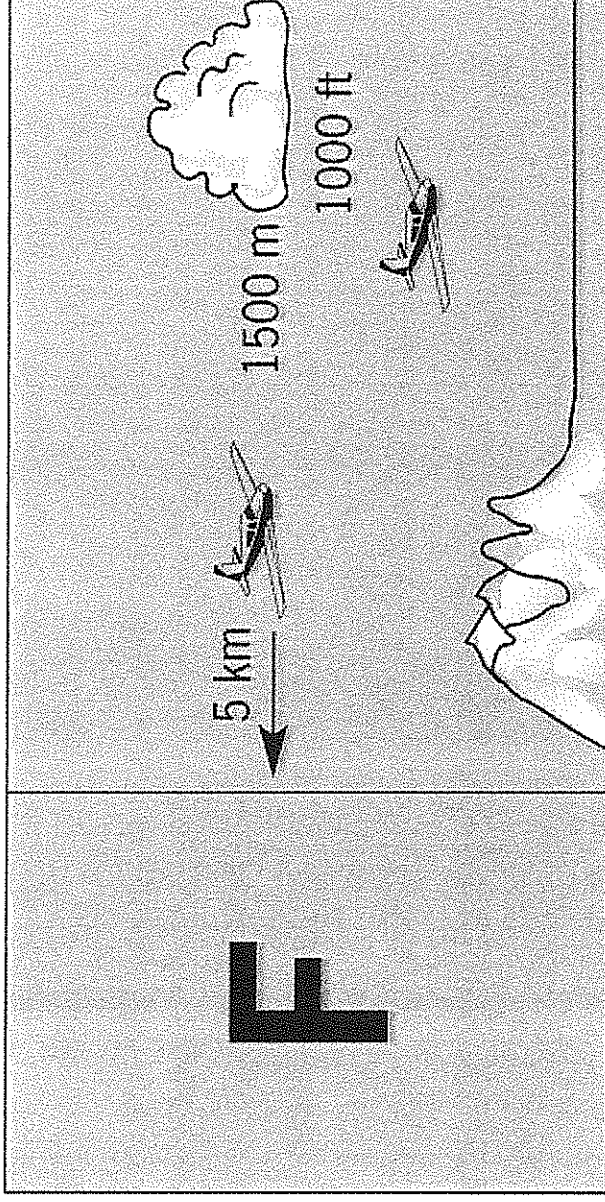
Staffelung: entfällt

[http://www.dfs.de/de/dfs/internet/deutsch/inhalt/aviation\\_services\\_business/primarynavigation/service/sekundaernavigation/luftrauminfo\\_str](http://www.dfs.de/de/dfs/internet/deutsch/inhalt/aviation_services_business/primarynavigation/service/sekundaernavigation/luftrauminfo_str)

## Unkontrollierter Luftraum

Hörsbereitschaft: nicht erforderlich

Höchstgeschwindigkeit: 250 kt



Kontrollfreigabe: nicht erforderlich

### VMC Minima

Flugsicht: 8 km in/oberhalb FL 100, 5 km unterhalb FL 100

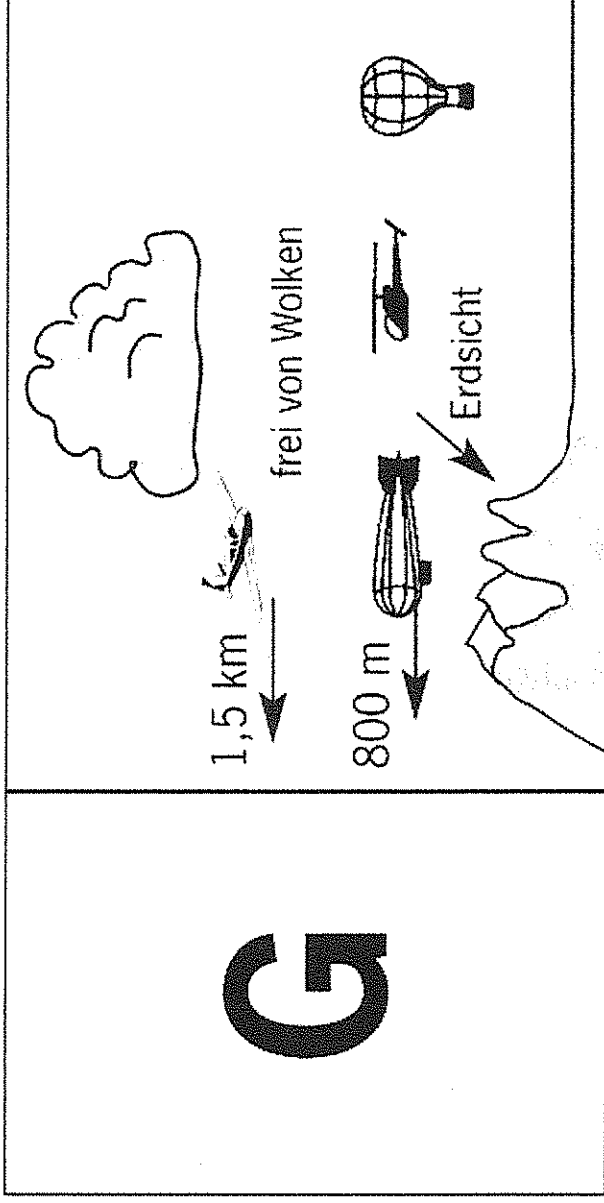
Abstand von Wolken: vertikal 1000 Fuß, horizontal 1,5 km

Umfang der Dienste: Fluginformationsdienst

Staffelung: entfällt

## Unkontrollierter Luftraum

Hörbereitschaft: nicht erforderlich  
Höchstgeschwindigkeit: 250 kt



Kontrollfreigabe: nicht erforderlich

### VMC Minima

Flugsicht: 1,5 km, 800 m (zusätzlich: rechtzeitiges Erkennen von Hindernissen muss möglich sein) für Drehflügler, Luftschiffe und Freiballone, dauernde Erdsicht  
Abstand von Wolken: Wolken dürfen nicht berührt werden

Umfang der Dienste: Fluginformationsdienst

Staffelung: entfällt

## Transponderregelungen

TMZ (Transponder Mandatory Zone)

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TMZ</b> | <b>Transponderverpflichtung<br/>für <u>alle</u> VFR-Flüge</b><br><br><b>z. B. A/C 0021</b><br><br><br><br>Ausnahmeerlaubnis:<br>veröffentlichte Frequenz<br> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Besonderer Hinweis: Regeln des Luftraums E beachten

Transponderschaltung für motorgetriebene VFR-Flüge

Flüge oberhalb 5000 ft MSL (bzw. 3500 ft GND)

Verpflichtung: Transponderschaltung A/C 0022

Flüge in/unterhalb 5000 ft MSL (bzw. 3500 ft GND)

Empfehlung: Transponderschaltung A/C 0021

Besonderer Hinweis: Flüge innerhalb ausgewählter Lufträume in Flughafenbereichen mit besonderer

Darstellung auf ICAO-Karte: Dringende Empfehlung: Transponderschaltung A/C 0021

Luftraumstruktur

Disclaimer: Datum: 10.03.2005, Quelle: DFS, Autor: VKM

### **Zusätzliche Verfahren bei Nacht**

**Flugplan:** erforderlich für alle Flüge über die Flugplatzumgebung hinaus

**Kontrollfreigabe:** erforderlich für alle Flüge über die Flugplatzumgebung hinaus (gilt als erteilt in Luftraumklassen F und G)

**Hörbereitschaft:** erforderlich in Luftraumklassen C, D und E

**Staffelung:** VFR von IFR in Luftraumklassen C, D und E

### **Besonderer Hinweis: Nachttiefflugsystem**

Die aktivierten Abschnitte des Nachttiefflugsystems sind kontrollierter Luftraum Klasse E mit einer Untergrenze von 1000 Fuß über Grund.

Luftraumstruktur

Disclaimer: Datum: 10.03.2005, Quelle: DFS, Autor: VKM