

Geländegutachten

vom 19. März 2019

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Pollenfeld - Ätzleshofäcker
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Eichstätt
5. Gemeinde:	85131 Pollenfeld
6. Koordinaten:	N 48°56'32" O 11°10'43"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Drachenfliegerclub Ingolstadt
2. Telefon / Fax / e-mail:	08456/2682 oder 0152/53998084 info@dfci.de
3. Auftraggeber	1.Vorstand Günther Lechermann Gänsstr.8 85120 Hepberg
4. Beauftragung am:	13.03.2019
5. Besichtigung am:	17.03.2019

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde Pollenfeld Mittlerer Bühl – Hummelbühl – Doline – Dornbühl Flurnummer 118,123,129,161,161/1,161/2,161/3,194,198
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände:		
2. Windenschleppgelände:	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR München Luftraum G = 2.500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	.-.

Geländegutachten

vom 19. März 2019

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	* 1)Süd 2)Nord 3)Ost 4)West
2. Länge der Schleppstrecke:	Max. 1.600 m
3. Breite der Schleppstrecke:	Begrenzt auf Feldwegbreite – Sicherheitsbereiche sind vorhanden
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	450m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Nein, Einschränkungen durch verschiedene Situationen
6. Beschreibung der Hindernisse:	Schleppstrecke verläuft über Anliegerstraße. Sicht von stationärer Winde zum Startplatz wegen Geländewölbung bei voller Schleppstrecke nicht gegeben! Sichteinschränkung durch Anbau von Feldfrüchten (Saisonbedingt: Mais, Raps etc.) Erntebetrieb!
7. Bemerkungen:	Um auf Sicht zu schleppen ist eine entsprechende Verkürzung der Schleppstrecke Voraussetzung. Bei gesamter Länge ist nur mit Abrollwinde Schleppbetrieb möglich und die Anliegerstraße muß verkehrssicher abgesperrt werden. (Absprache mit Behörde) Stufenschlepp unter o.g. Auflagen möglich.
8. Schleppsystem:	Stationäre und mobile Winde

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	* Startfläche 1 (Mittlerer Bühl) N 48°56'32" O 11°10'43" Startfläche 2 (Hummelbühl) N 48°55'42" O 11°10'43" Startfläche 3 (Doline) N 48°56'15" O 11°10'13" Startfläche 4 (Dornbühl) N 48°56'15" O 11°11'03"
2. Startplatzhöhe MSL:	* Zu: 1)535m 2)546m 3)545m 4)528m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Landwirtschaftl. Anbaufläche – Start auf Feldweg
4. Startrichtung:	* Zu: 1)Süd 2)Nord 3)Ost 4)West
5. Länge:	>60m
6. Breite:	>60m
7. Neigungswinkel:	.-.
8. Hindernisse:	Sichteinschränkung durch Anbau von Feldfrüchten (Saisonbedingt: Mais, Raps etc.) Erntebetrieb!
9. Startabbruch möglich:	Ja

Geländegutachten

vom 19. März 2019
 Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung (Fortsetzung!)

10. Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
14. Bemerkungen:	Anliegerstrasse verkehrssicher absperren (Absprache mit Behörde) Kein Flugbetrieb bei Sichteinschränkung.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Nur bei Verkürzung der Schleppstrecken möglich. Nicht bei Vollernte.
2. Höhendifferenz:	.-
3. Flugstreckenlänge:	Bei 1 und 2: > 1.600m, bei 3 und 4: > 1.000m
4. Rechnerische Gleitzahl:	.-
5. Hindernisse:	Schleppstrecke verläuft über Anliegerstraße. Sicht von stationärer Winde zum Startplatz wegen Geländewölbung bei voller Schleppstrecke nicht gegeben! Sichteinschränkung durch Anbau von Feldfrüchten (Saisonbedingt: Mais, Raps etc.) Erntebetrieb!
6. Notlandeplätze:	Große landwirtschaftliche Flächen in der unmittelbaren Umgebung des Schleppgeländes
7. Bemerkungen:	Stufenschlepp unter Beachtung der Auflagen und Ausklinkhöhe möglich.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	Landefläche 1 (Mittlerer Bühl) N 48°56'32" O 11°10'43" Landefläche 2 (Hummelbühl) N 48°55'42" O 11°10'43" Landefläche 3 (Doline) N 48°56'15" O 11°10'13" Landefläche 4 (Dornbühl) N 48°56'15" O 11°11'03"
2. Landeplatzhöhe MSL:	Zu: 1)535m 2)546m 3)545m 4)528m

Geländegutachten

vom 19. März 2019

Seite 4

IX. Landeplatzbeschreibung (Fortsetzung!)

3. Landeplatzbeschaffenheit:	Agrarfläche
4. Länge:	>60m
5. Breite:	>60m
6. Landerichtung:	In alle Richtungen möglich
7. Hindernisse:	Sichteinschränkung durch Anbau von Feldfrüchten (Saisonbedingt: Mais, Raps etc.) Erntebetrieb!
8. Platzrunde:	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Sichere Absperrung der Anliegerstrasse für jeglichen Verkehr bei Nutzung der vollen Schlepplänge (unter Einbeziehung der Straße!) Absprache mit Behörde! Kein Flugbetrieb wegen eingeschränkter Sicht bei Erntewuchs (Früchte > 1m) Absprache mit Landwirten bei Ernteeinbringung Stationäre Winde – Klare Sichtverbindung zum Start
--------------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Mit anwesendem Fluglehrer geeignet	Mit anwesendem Fluglehrer geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	Geeignet	Geeignet

Franz Bruckschlegl
staatl. gepr. Fluglehrer
DHV anerkannter Geländegutachter
Keilkopfstr. 6
83661 Lenggries

Telefon 08042/3254
Fax 3323
Mobil +49 1728531103
e-Mail:
Info@lenggries-urlaub.de

Geländegutachten

vom 19. März 2019
Seite 5

XI. Schlußbeurteilung (Fortsetzung!)

	Für Hängegleiter	Für Gleitschirm
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	Geeignet	Geeignet
5. für Tandemflüge	Geeignet	Geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge	Geeignet	Geeignet
7. für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries,	den 20. März 2019	Bruckschlegl Franz
Ort	Datum	Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 5 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO-Kartenausschnitt Foto(s) Google Earths