

Geländegutachten

vom 07.08.00
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schleppgelände "Am Luftschiff"
2. Bundesland:	Sachsen-Anhalt
3. Regierungsbezirk:	Halle/S.
4. Landkreis:	Merseburg-Querfurt
5. Gemeinde:	06242 Roßbach
6. Koordinaten:	51° 15' N, 11° 51' O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Luftsportverein Laucha-Dorndorf e.V. Dorfstr. 19 06636 Dorndorf
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	M. Brock
4. Beauftragung am:	Februar 2000
6. Besichtigung am:	05.05.00

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schleppgelände „Am Luftschiff“ Roßbach, Flstck. 80,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Roßbach Flstck. 73/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	----	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, Luftraum G bis 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Außerhalb der milit. Tagestiefflugzeiten und an gesetzl., Feiertagen u. Wochenenden 450m Ausklinkhöhe.

Geländegutachten „Am Luftschiff“

Vom 07.08.00

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1= S-SO, S 2 = N-NW, S 3 = O-NO, S 4 = W-SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2 = 1050 m, S 3-S4= 1350 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	-entfällt-	
7. Bemerkungen:	Windenschleppausbildung darf nur durchgeführt werden, wenn die Felder im Bereich der Schleppstrecken abgeerntet sind.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s. Seite 1 (Bezugskordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	140 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weg / Felder
4. Startrichtung	S1=S/SO, S2=N/NW, S3= O-ONO, S4= W/WSW
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	Keine Neigung
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	S 1 Mindestabstand zur B 176 beachten (X. Nr. 1)

Geländegutachten „Am Luftschiff“

vom 07.08.00

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände auf landw. Wegen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	140 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Felder
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	Alle möglich
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Gestartet wird auf landw. Wegen

Geländegutachten „Am Luftschiff“

Vom 07.08.00

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Zur B 176 ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 50 m einzuhalten. 2. Windenschleppausbildung darf nur bei abgeernteten Feldern durchgeführt werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet (s. X. Nr.2)	<input checked="" type="radio"/> geeignet (s. X. Nr.2)
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 07.08.00
 Ort Datum


 Unterschrift
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt **4**__ Fotos