

„Köhberg Berg“



durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Name Hermann Kolenc
 Strasse J.H. Knecht Str.2
 PLZ und Ort 88400 Biberach / Riss
 Telefon 07351-371418
 Telefax
 e-mail kolenc@web.de

am 03.04.2012

I. Geländedaten

1. Geländename	Köhberg Berg
2. Bundesland	BW
3. Regierungsbezirk	Tübingen
4. Landkreis	Balingen
5. Gemeinde mit PLZ	72393 Burladingen-Ringingen
6. Koordinaten	N 48° 20' 16.28'' O 9° 03' 42.41''

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma Strasse PLZ und Ort	Thomas Wittner (DGFC Starzeln e.V.) Uhland Strasse. 7 72419 Neufra
2. Telefon	07574-4708, 0176-50193951
3. Fax	
4. e-mail	
5. Besichtigung am:	03.04.2012

III. Katastereintragungen

Geländename	Köhberg Berg
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	5253, 5254, 5269 Stadt Burladingen
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	
Luftraum	G
Besonderheiten	
Bemerkungen	

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	0 – 360°
2. Länge der Schleppstrecke	~ 700m
3. Breite der Schleppstrecke	400-600m
4. Ausklinkhöhe	150m bzw. 450m
5. Hindernisfreiheit	ja
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	Koch

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 48° 20' 16.28'' O 9° 03' 42.41''
2. Startplatzhöhe MSL	842m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	0 – 360°
5. Startplatzgröße	
6. Hindernisse	Keine
7. Startabbruch möglich	
8. Sicherung für Zuschauer	Nur bei Bedarf.
9. Windrichtungsanzeiger	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt.
11. Fernmeldeeinrichtung	Handy
12. Bemerkungen	

VIII. Flugstreckenbeschreibung (Schleppstrecke)

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ist immer vorhanden. (Winde/Startplatz)
Höhendifferenz	
Flugstreckenlänge	
Gleitverhältnis	
Hindernisse	
Notlandeplätze	Das gesamte Schleppgelände.
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 48° 20' 16.28'' O 9° 03' 42.41''
Landeplatzhöhe MSL	842m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	
Landerichtung	0 – 360°
Hindernisse	keine
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird nach Bedarf festgelegt.
Absperrung für Zuschauer	Nur bei Bedarf.
Windrichtungsanzeiger	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt.
Erste-Hilfe-Ausstattung	Bei Flugbetrieb vorhanden.
Fernmeldeeinrichtung	Handy
Bemerkungen	Ein Schleppgelände vom Feinsten!

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Keine
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	X	X
2. für die Höhenflugausbildung	X	X
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	X	X
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	X	X
5. für Doppelsitzerflüge	X	X
6. für Windenschlepp	X	X
7. für Windenschleppausbildung	X	X
8. für Stufenschlepp		
9. für GS-Grundausbildung-Winde	X	X

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten. (Diese Gutachten wird als Anhang per E-mail verschickt- wegen der Eile der Zulassung. Topographische Karten und Fotos sind nach meinem Wissen schon beim DHV.)
 Ein unterschriebenes Gutachten folgt per Post)

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Name, Datum Ringingen, 03.04.2012

Unterschrift, Hermann Kolenc