

Erweiterungs - Geländegutachten

Vom 13. September 2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Wixberg West
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Märkischer Kreis
5. Gemeinde:	Iserlohn/Nachroth
6. Koordinaten:	N 51° 19' 540'' E 007° 39' 680''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Andreas Kürten Saalweg 37 58644 Iserlohn andreas.kuernten@isk-iserlohn.de
2. Telefon / Fax:	
3. Auftraggeber:	Andreas Kürten
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	11.Aug 08

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kesborn Flur 3 / 50
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum (LR) G bis 2500 ft GND, LR E bis 4500 ft MSL, dann LR C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Wenige 100 m nördlich LR G nur bis 1000 ft GND

Erweiterungs - Geländegutachten „Wixberg West“

vom 13. September 2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s.o.
2. Startplatzhöhe MSL	420 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Derzeit gerodeter Wald, wird gemulcht (bereits erledigt)
4. Startrichtung	WSW – NW (250 – 300°)
5. Länge:	100 m
6. Breite:	100 m
7. Neigungswinkel:	26°
8. Hindernisse:	Im unteren Bereich Büsche
9. Startabbruch möglich:	positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Erweiterungs - Geländegutachten „Wixberg West“

vom 13. September 2008
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Begrenzt, eine Ecke des Landeplatzes ist einsichtig vom Startplatz aus
2. Höhendifferenz:	270 m
3. Flugstreckenlänge:	< 1 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	< 4
5. Hindernisse:	Unterhalb des Gleitwinkels Bäume
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	Siehe altes Gutachten vom 29. Jun 1993 von Axel Janköster
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	



(C)opyright Landesvermessungsamt NRW

Erweiterungs - Geländegutachten „Wixberg West“

vom 13. September 2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Gelände war bei der Besichtigung nur von den Baumstämmen befreit, die Stämme und Wurzeln sollten noch durch ein Mulchen des Bodens entfernt werden (ist bereits geschehen). 2. In die Geländegegebenheiten sollte eine gründliche Einweisung durch die Ortskundigen Flieger erfolgen. 3. Es wird derzeit ein weiterer Landeplatz requiriert, der dann auch für einfachere Drachenlandungen geeignet ist – der derzeitige Landeplatz ist seitlich geneigt. Dieses stellt für GS keinerlei Probleme dar. Mit dem zukünftigen Landeplatz sind auch Fortgeschrittenen HG-Höhenflugschulungen möglich (keine Erstflüge!). 4. Bei GS-Höhenschulungen nur mit je einem Lehrer an Start- und Landeplatz. Dies gilt entsprechend auch bei Drachenschulungen 5. Unmittelbar hinter dem Start befindet sich eine größere Wiese, die sich gut zum Toplanden eignet. 6. Der Startplatz NNW (auf dem Google Earth Übersichtsbild ersichtlich) ist derzeit noch nicht von den Sturmschäden geräumt, wird aber bei ähnlich guter Herrichtung wie der besichtigte gleichwertige Startplatzqualitäten aufweisen, so dass einer Nutzung nichts im Wege stünde.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 13.09.08 P. Nitsche
 Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Fotos

Erweiterungs-Geländegutachten Startplatz Wixberg West



Blick Richtung Flugstrecke (WNW), Boden vor dem Mulchen



Boden nach dem Mulchen



Toplandewiese

