

Geländegutachten

vom 13.11.2020
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Datenberg
2. Bundesland:	Thüringen
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Gotha
5. Gemeinde:	Bad Tabarz
6. Koordinaten:	50°52'15"N, 10°30'11"E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	1.Harsberger Gleitschirm- und Drachenclub Lauterbach e.V. Harsbergstrasse 4, 99826 Lauterbach
2. Telefon / Fax:	0162-2562677
3. Auftraggeber:	Wolfgang Schade+Marco Scheler
4. Beauftragung am:	Juni 2020
6. Besichtigung am:	19.06.2020 und 12.11.2020

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bad Tabarz Flur 014, Flstck. 1233/6
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bad Tabarz Flur 4, Flstck. 602/2

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	----	/.
2 Hangstartgelände		Ehem. Skilifthang (Schneise) NO-Ausrichtung

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, G=2500ft AGL,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

Geländegutachten „Datenberg“

Vom 13.11.2020

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Entfällt – kein Windenschleppgelände!
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°52'15"N, 10°30'11"E
2. Startplatzhöhe MSL	570m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Ödland
4. Startrichtung	NO
5. Länge:	~25m
6. Breite:	~20m
7. Neigungswinkel:	~30°
8. Hindernisse:	Bäume im Abflugbereich, s.X.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s.X.

Geländegutachten „Datenberg“

vom 13.11.2020
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	130m
3. Flugstreckenlänge:	400m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4:1
5. Hindernisse:	Einzelne Bäume im seitlichen Abflugbereich
6. Notlandeplätze:	Außerhalb der Schneise
7. Bemerkungen:	s. X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°52'26"N, 10°30'21"E
2. Landeplatzhöhe MSL	440m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100m
5. Breite:	50m
6. Landerichtung:	Ost-West
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt.

Geländegutachten „Datenberg“

Vom 19.6.2020

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die markierten Bäume oberhalb des ehem. Skiliftgebäudes sind vor der Erstaufnahme des Flugbetriebs zu entfernen und die Unebenheiten am Startplatz sind auszugleichen. (Foto 3) 2. Das Fluggelände ist kein Hangsegel-Gelände. Einzelne Bäume seitlich des Abflugbereichs behindern den Hangsegelbereich. Deshalb ist das Hangsegeln unmittelbar nach dem Start zu unterlassen. 3. Das Eindrehen in die Thermik sollte nur im unteren Waldkantenbereich erfolgen. Der Flugweg ist nach dem Startvorgang über die Schneise in Richtung Landeplatz durchzuführen (Fluchtweg). 4. Überschüssige Höhe vor der Landung ist außerhalb der Schneise abzubauen. Mit Turbulenzen und Seitenwindinfluss im Landebereich muss gerechnet werden. 5. Es sind im Start- und Landebereich sowie im Schneisenbereich mehrere Windrichtungsanzeiger anzubringen, die den wahren Wind anzeigen. 6. Alle Piloten müssen vom Halter vor dem ersten Start mit den Besonderheiten des Geländes vertraut gemacht und eingewiesen werden.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 13.11.2020
 Ort Datum


 Unterschrift **Horst Barthelmes**
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

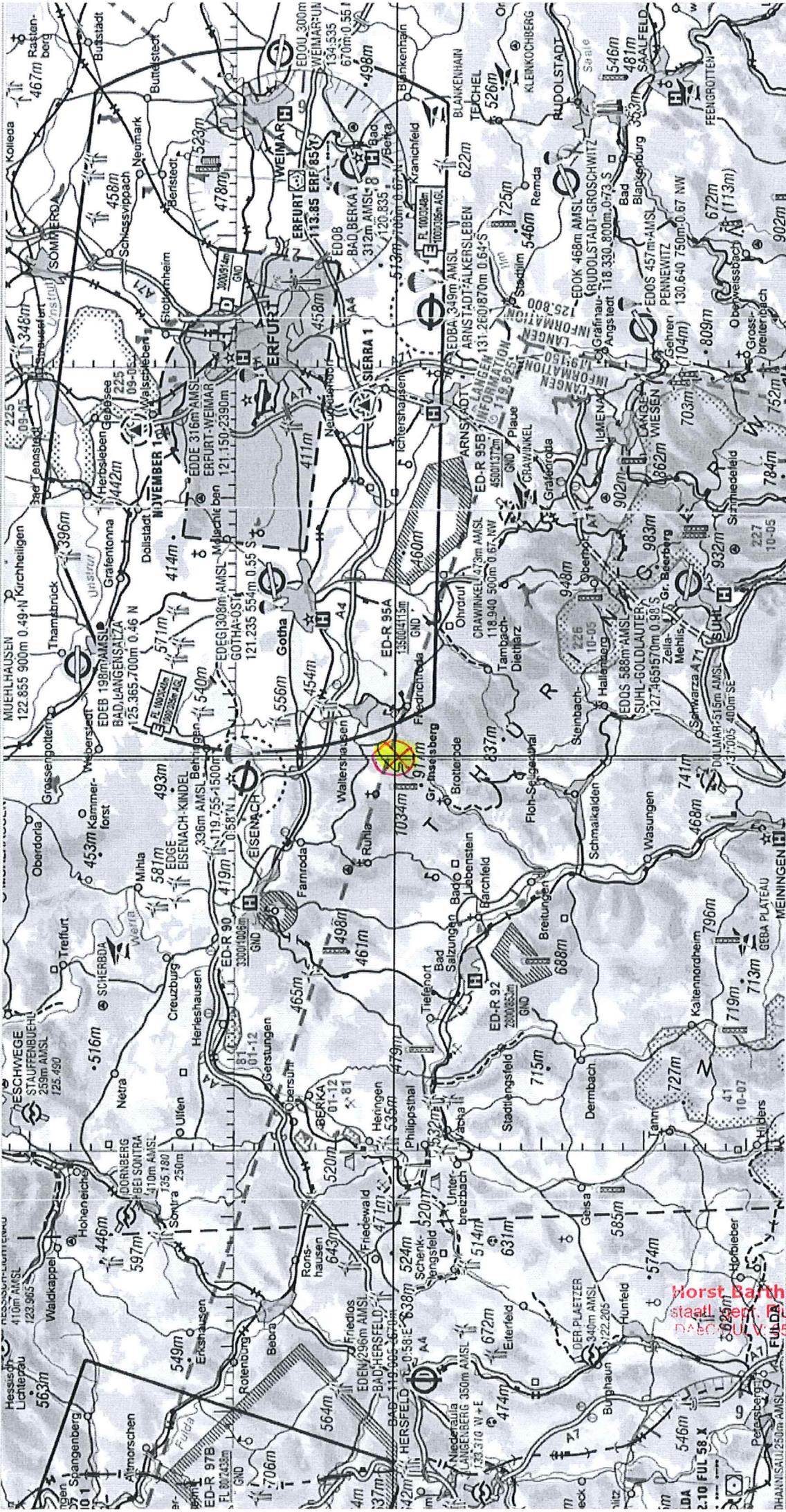
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 3__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Suche

LOWER TRML AIP VFR FPK SONST

Airspace Tracks Gafor Metar Radar Notam Areas Links



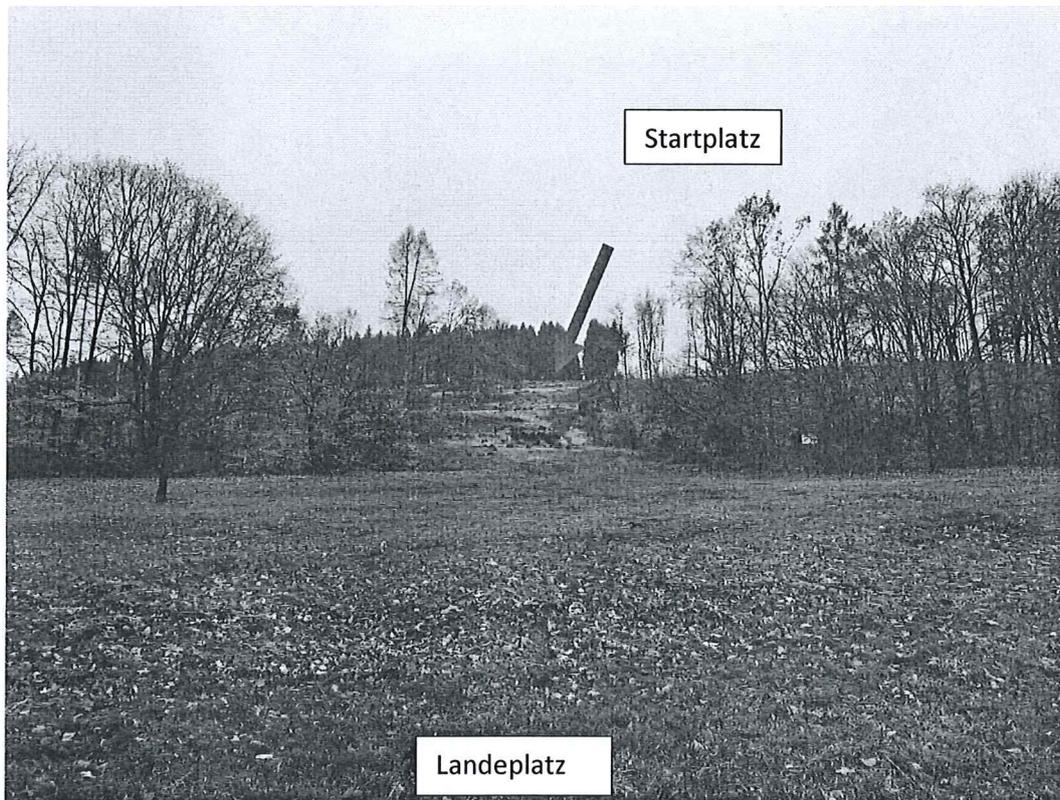
Horst Barthelms
staatl. bes. Fluglehrer
DAB-CUL-V-520/85N

50.49.17 10.32.48 WGS84 2.9E 2.254 ft C 42 CG kritisch Fuel OK



hier eingebe

Datenberg Bad Tabarz (NO)



Startplatz

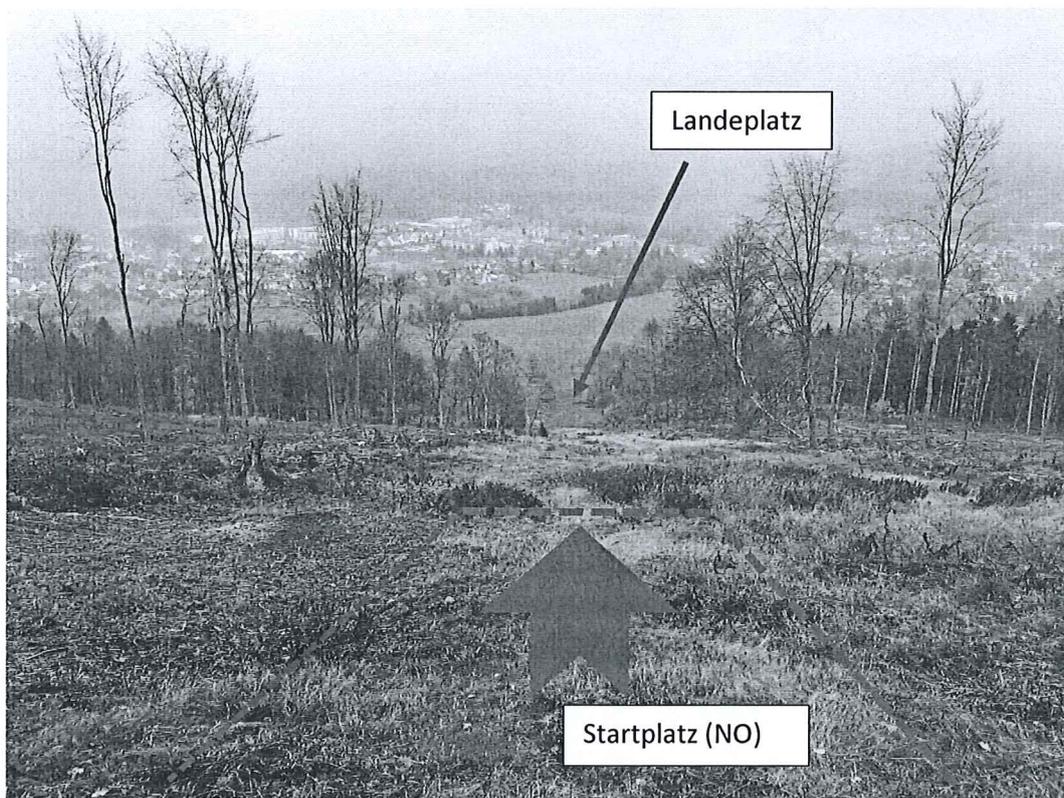
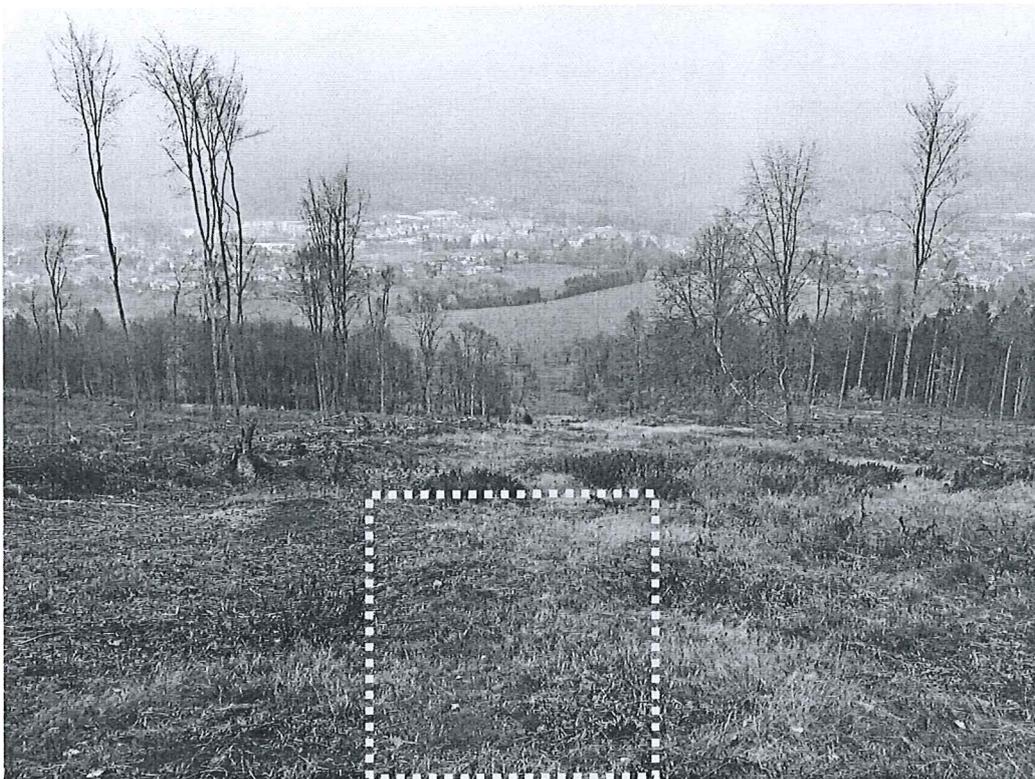


FOTO 3

Diese markierten Bäume müssen noch entfernt werden, damit die Schneise hindernisfrei durchflogen werden kann.



Die Startlauffläche ist noch zu begradigen. Unebenheiten sind auszugleichen.



Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 052035N



Landeplatz Datenberg

Startstelle Datenberg

© 2020 Google
© 2020 GeoBasis-DE/BKG

314 m

Herst. Barthel
staatl. gepr. FLUG
DAeC/DULV, m. 201

Bildaufnahmedatum: 7/3/2018 50°52'25.02" N 10°30'28.76" O Höhe 430 m

