

Geländegutachten „Schienerberg/Bohlingen“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Michael Grau
Am Kandelbächle 2
79286 Glottertal
Tel. 07684 907800 u. +49 171 8267023
Mail: michael.grau@t-online.de

Datum: 12.09.2013

I. Geländedaten

Geländename:	Schienerberg
Bundesland:	Baden-Württemberg
Regierungsbezirk:	Freiburg
Landkreis:	Landratsamt Konstanz
Gemeinde:	78224 Singen-Bohlingen
Koordinaten Start:	N: 47° 42' 28,1" E 08° 54' 0,8"
Besichtigt am:	12.09.2013

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Gleitsegelclub Paraotic Konstanz e.V.
Adresse	Thomas Moosdorf Lindenallee 45, 78315 Radolfzell
Telefon	07732 959173
E-Mail	

III. Katastereintragungen

Geländename	Schienerberg / Bohlingen Nord
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 4348 Gemarkung Singen-Bohlingen Eigent. St. Auer Worblingen
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 4361/1, Gemarkung Singen-Bohlingen Eigent. St. Auer Worblingen

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Zürich
Luftraum	Luftraum C ab 6500 ft
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Keine

VI. Windschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 42' 28,1" E 08° 54' 0,8"
Startplatzhöhe (MSL)	480 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese / Waldschneise
Startrichtung	NNO
Startplatzgröße	ca. 20 - 30 m
Hindernisse	Keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Wiesenstartplatz in Waldschneise. Startrichtung NNO, Vorsicht bei allen anderen Windrichtungen, Turbulenzgefahr, Leegefahr durch hohe und dichte Bewaldung

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
---	----

Höhendifferenz	ca. 20 m
Flugstreckenlänge	ca. 50-100 m / Soaringgelände
Gleitverhältnis	1:3
Hindernisse	-
Notlandeplätze	Ja, am Hang
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 42' 29,8" E: 08° 54' 2,0"
Landeplatzhöhe (MSL)	460 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Wiese
Landerichtung	NO
Landeplatzgröße	100 x 50 m
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	-
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb.
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Auslaufender Unterhang

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei Flugbetrieb müssen aus Sicherheitsgründen am Fahrweg links und rechts der Flugstrecke Hinweisschilder zum Flugbetrieb nach § 46 Abs. 2 LUFTVZO aufgestellt sein, „Durchfahrt nur nach Absprache möglich“.
2.	-----
3.	-----

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	X	X
Für die Höhenflugausbildung		
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windschlepp		
Für Windschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		