

# Geländegutachten

Vom 20. März 2019  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Bastenberg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Höxter
5. Gemeinde:	Amelungen
6. Koordinaten:	N51° 42' 10.4 E009° 19' 25.4

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Sven Taute
2. Telefon / Fax:	0160 94440239
3. Auftraggeber:	
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	1. Februar 2019

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500ft GND, dann Luftraum E bis FL 100, dann C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## Geländegutachten „Bastenberg“

vom 20. März 2019

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N51° 42' 10.4 E009° 19' 25.4
2. Startplatzhöhe MSL	210 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Waldboden
4. Startrichtung	NW 300°
5. Länge:	30 m
6. Breite:	30 m
7. Neigungswinkel:	20°
8. Hindernisse:	Seitlich Büsche/Bäume
9. Startabbruch möglich:	positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Waldschneise

## Geländegutachten „Bastenberg“

vom 20. März 2019  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	positiv
2. Höhendifferenz:	100 m
3. Flugstreckenlänge:	350 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,5
5. Hindernisse:	Unterhalb des Startplatzes Büsche, später Bäume – mittig offene Schneise bis zum LP
6. Notlandeplätze:	positiv
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N51° 42' 18.4 E 009° 19' 12.4
2. Landeplatzhöhe MSL	110 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	400 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	je nach Wind
7. Hindernisse:	Weidezäune am Außenrand einer weiteren Landewiese
8. Platzrunde:	Keine / je nach Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Bastenberg“**

vom 20. März 2019

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Erweiterungsgutachten wegen Schulung 2. Flüge nur mit FI am Start und FI am Landeplatz, Ersatzweise für einen FI ein Assistent möglich 3. Keine ersten Hangstarts wegen der Steilheit des Geländes, zuvor Hangstarts an anderen Geländen 4. Hinter dem Startgelände Windräder, bei Groundhandlingübungen vor dem Start beachten 5. Für HG wurde keine Begutachtung durchgeführt. Wegen der guten Start- und Landemöglichkeiten ebenfalls geeignet
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

*Langenfeld*      20.03.19  
 Ort                      Datum

*P. Nitsche*  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**      \_\_\_ Topographische Karte    \_\_\_ Flurkarte    1 ICAO Kartenausschnitt    7 Fotos

## Fotos Gelände Bastenberg

Blick in Startrichtung



SP seitlicher Blick



Windrad hinter SP



Blick vom LP zum SP (mit Windrad)



Landeplatz

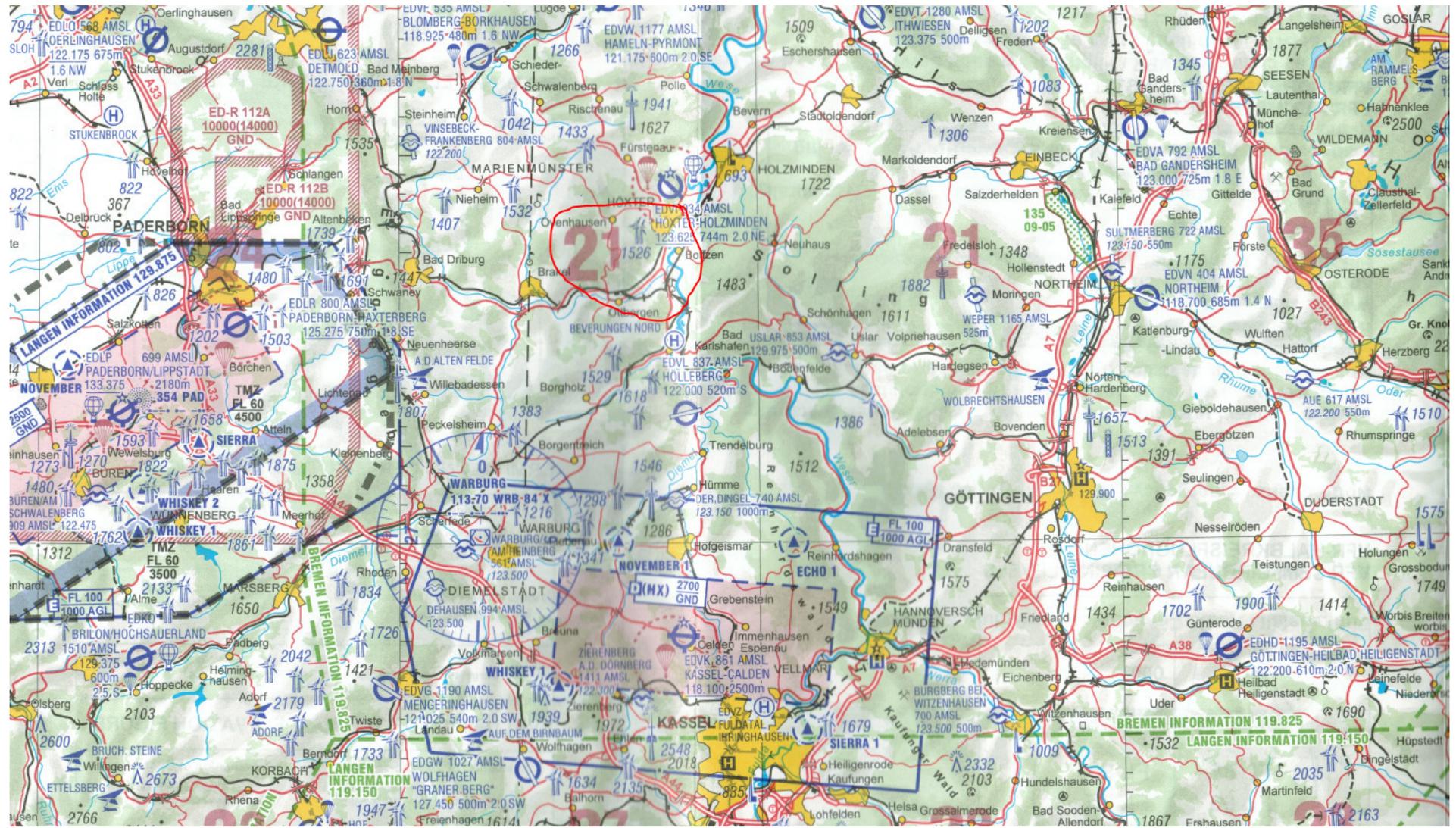


LP andere Blickrichtung



## Weitere Landemöglichkeiten





# Lagekarten

