

# Geländegutachten

Vom 19. März 2019  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Brunsborg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Detmold
4. Landkreis:	Höxter
5. Gemeinde:	Godelheim
6. Koordinaten:	N51° 44' 50.8 E009° 20' 58.8

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Sven Taute
2. Telefon / Fax:	0160 94440239
3. Auftraggeber:	
4. Beauftragung am:	
6. Besichtigung am:	1. Februar 2019

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500ft GND, dann Luftraum E bis FL 100, dann C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## Geländegutachten „Brunsb erg“

vom 19. März 2019

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N51° 44' 50.8 E009° 20' 58.8
2. Startplatzhöhe MSL	300 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Waldboden
4. Startrichtung	SO
5. Länge:	30 m
6. Breite:	40 m
7. Neigungswinkel:	20°
8. Hindernisse:	Seitlich Büsche/Bäume
9. Startabbruch möglich:	positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Großzügige Waldschneise

## Geländegutachten „Brunsberg“

vom 19. März 2019  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	positiv
2. Höhendifferenz:	200 m
3. Flugstreckenlänge:	800 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	Unterhalb des Startplatzes Büsche, später Bäume – beides deutlich außerhalb des normalen Gleitwinkels
6. Notlandeplätze:	positiv
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N51° 44' 38.7 E 009° 21' 39.2
2. Landeplatzhöhe MSL	100 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	200 m
5. Breite:	200 m
6. Landerichtung:	je nach Wind
7. Hindernisse:	Vom Startplatz kommend Busch-/Baumreihe vor dem LP, Weidezäune am Außenrand
8. Platzrunde:	Keine / je nach Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	



## Fotos Gelände Brunsberg

Blick in Startrichtung mit Blick auf Landemöglichkeiten



Seitlicher Blick am SP / Hangneigung



Blick vom Landeplatz zum Start

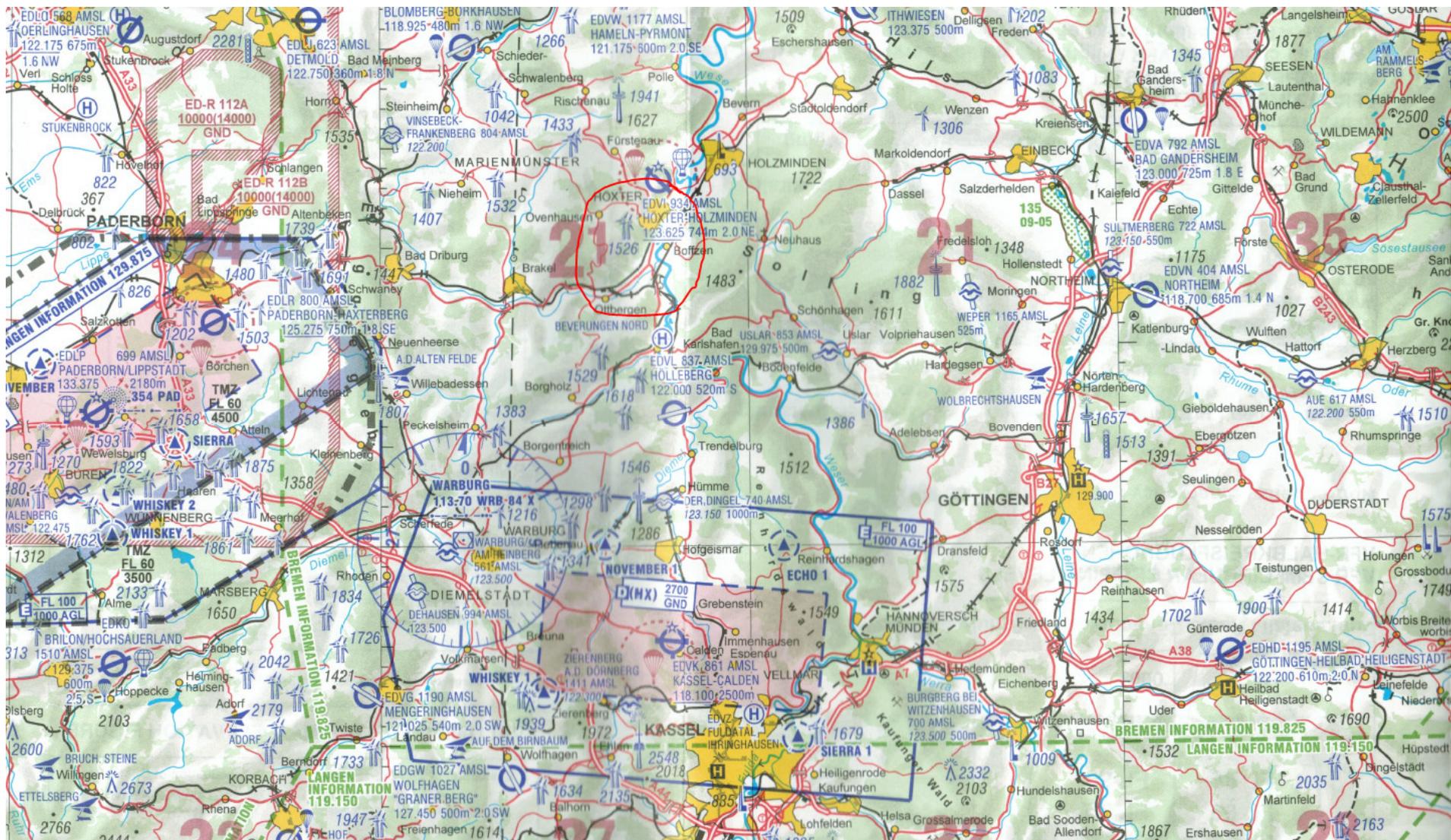


Landeplatz



## Weitere Landefläche





# Lagekarten

