

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Oberhausen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGEGANGEN
13. Juni 1997

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 10.06.97
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Ostsächsischer Fliegerclub e.V. z.H. Jürgen Borsdorf Gambrinusstr. 10 01159 Dresden
2. Telefon:	0351-4900743
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Jürgen Borsdorf
5. Beauftragung am:	Mai 97
6. durch:	4.
7. Besichtigung am:	05.06.97

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Golk-Abtei
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Golk 137, 288, 288d, 288c, 288a, 288b, 277, 280, 283, 284, 285, 286, 287, 278, 279, 282, 281
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände	-	Bemerkungen
2. Höhenfluggelände	-	
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände	-	

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin Luftraum G = 2500 ft
2. Bemerkungen	Betriebszeiten an Wochenenden u. gesetzl. Feiertagen und außerhalb der militärischen Tagestiefflugzeiten

Geländegutachten

Vom 10.06.97

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	-
4. Rechnerische Gleitzahl:	-
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	-
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	S 1 = NW-Startplatz, S 2 = SO-Startplatz	
2. Länge der Schleppstrecke:	450 m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Grundstücksbreite	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		Ja
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 10.06.97

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 13' 211 N, 13° 27' 273 O
1. Startplatzhöhe MSL	150 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	NW-SO, SO-NW
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	Ja
9. Sicherung für Zuschauer:	Ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort Golk
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: Wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	150 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	> 50 m
4. Breite:	> 50 m
5. Landerichtung:	Südlich und nördlich
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon oder Ort Golk
12. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom 10.06.97

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Schleppgelände Golk-Abtei	
		Gemeinde: Golk	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 10.06.97
 Ort Datum


 Unterschrift

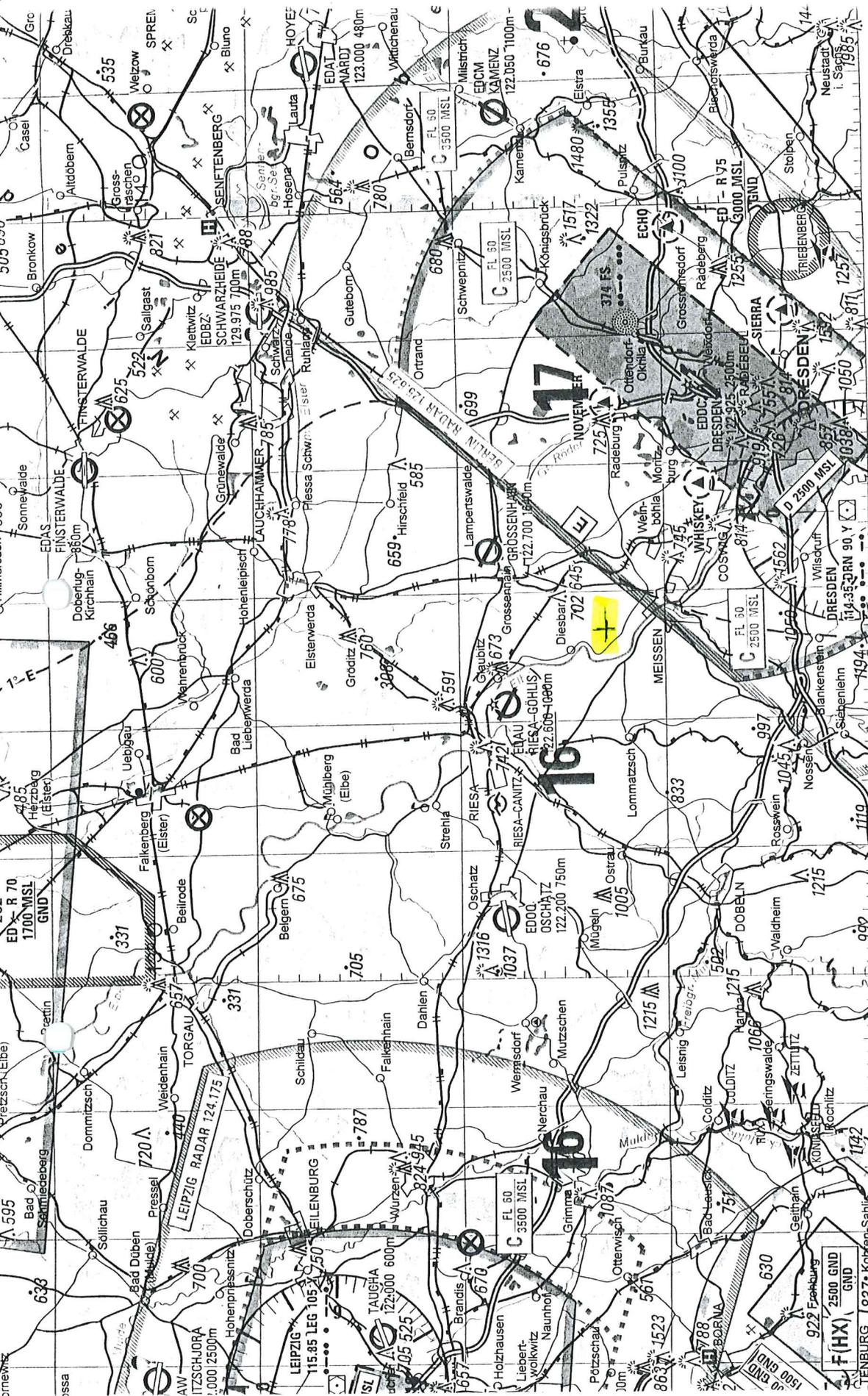
Horst Barthelmes
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ ICAO Kopie
- 1 ___ Topographische Karte
- 1 ___ Lageplan
- 2 ___ Fotos



Forst Barmhelses
 Oberhausen
 36129 Forstfeld
 Tel. 0 66 54 - 77 71
 Fax 0 66 54 - 77 71

Horst Barthelmes
Oberhausen
36120
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Kennlinie

Kr. Meißen
Golk Wald

Platz

hinter dem Wald

1

*A. F. ...
A. 50A*

Anschluss

P 288
A. Rose
A. 63A

P 283
A
E. Schneider
A. 63A

P 286
A
E. Schneider
A. 56A

287
A
S. Alldorf
0. 62A

P 286
A
Kühne
A. 20A

P 284
A
Kühne
0. 64A

285
A
Kühne
0. 21A

Kr. Meißen
Diera

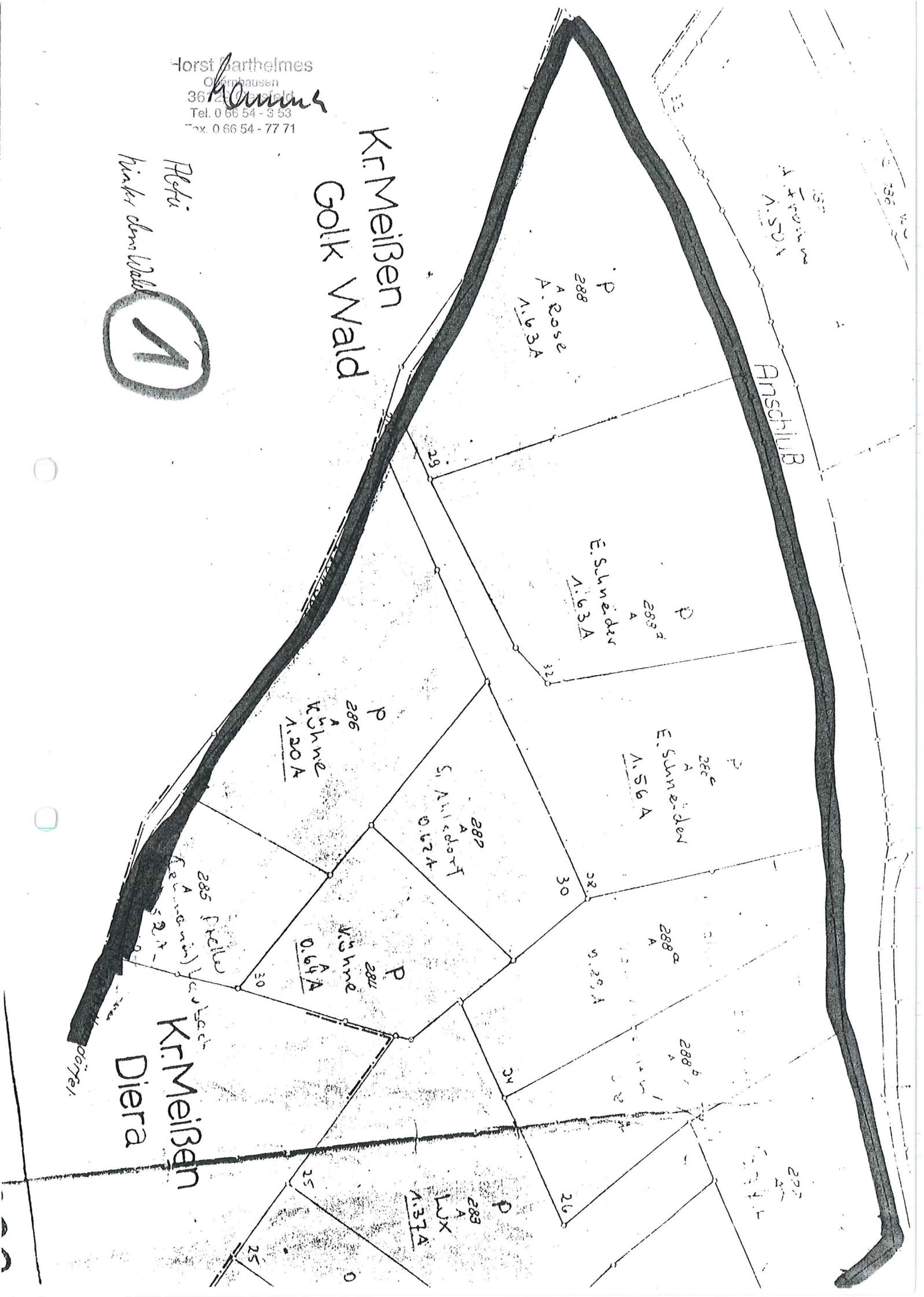
288
A

288
A

P 283
A
Lux
A. 31A

277

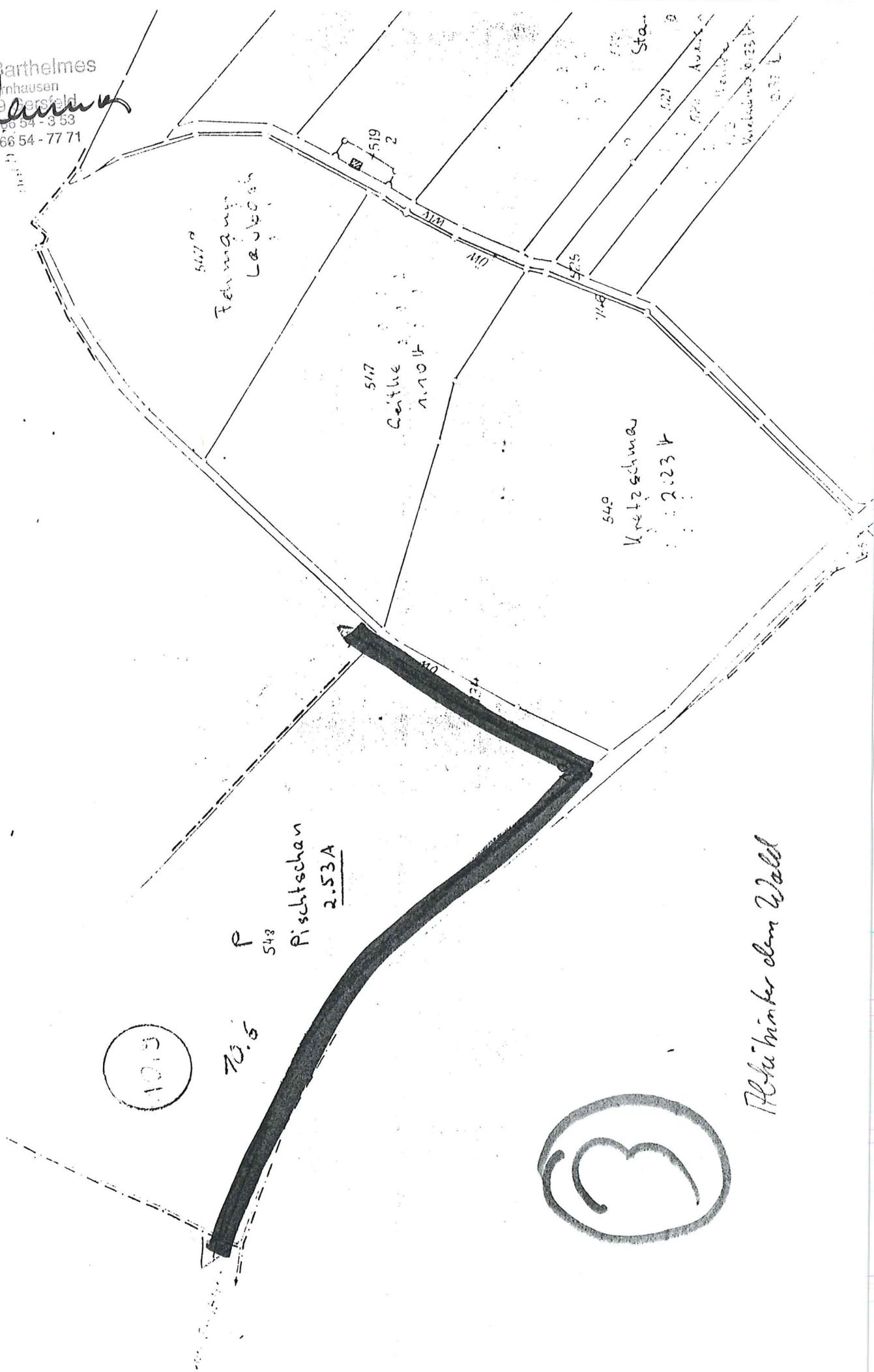
Dörfer



Horst Barthelmes
Oberrhausen
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Barthelmes

Laubach



1013

3

Fläche hinter dem Wald

Geländegutachten vom 10.06.97

Foto 1

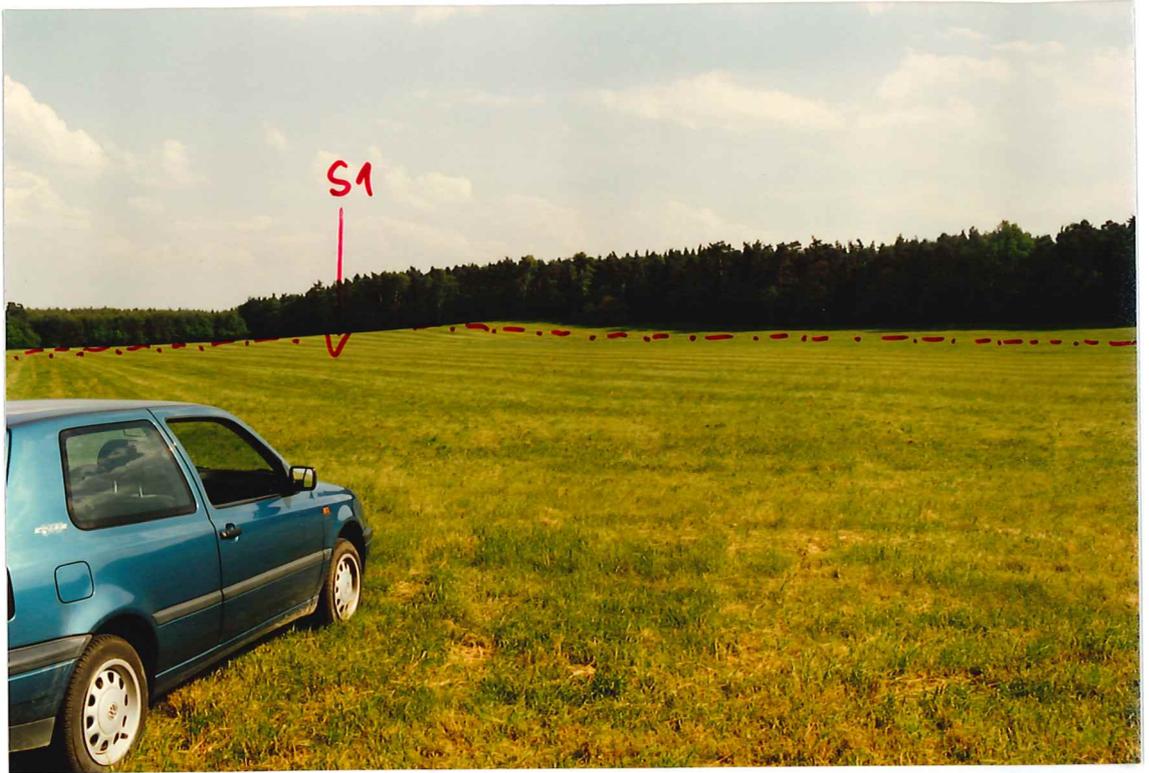


Foto 2

