

# Geländegutachten „Liebenau“

vom 16.07.2009  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Liebenau
2. Bundesland:	Sachsen
3. Regierungsbezirk:	Dresden
4. Landkreis:	Sächsische Schweiz - Osterzgebirge
5. Gemeinde:	01778 Liebenau
6. Koordinaten:	N: 50° 47' 08.67'' E: 13° 50' 16.73''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	GS – HG Ostsachsen e.V.
2. Telefon / Fax:	0176 / 246 277 68
3. Auftraggeber:	Dr. M. Hornuff
4. Beauftragung am:	Jnui 2009
6. Besichtigung am:	02.07.2009

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 590, 595, 620, 624, 612, 639, 633, 642, 647, 653, 663, 670, 614
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: siehe oben

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G; - München Information
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Grenze Luftraum Tschechien ca. 10 km südlich

# Geländegutachten „Liebenau“

Vom 16.07.2009

Seite 2

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost - West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1000 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	100 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>450 m</b>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: Ja, allerdings kreuzender Fuß- / Radweg mit Büschen auf der Mitte der Schleppstrecke	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Kreuzender Fuß- / Rad-, Feldweg mit Büschen und niederen Bäumen auf der Mitte der Schleppstrecke
7. Bemerkungen: Absperrung, Streckenposten ist notwendig	
8. Schleppsystem:	Stationäre Winde

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 47' 08.67'' E: 13° 50' 16.73''
2. Startplatzhöhe MSL	617 m MSL (Startplatz Ostseite mit Startrichtung West)
3. Startplatzbeschaffenheit	Feldbewirtschaftung / Wiese
4. Startrichtung	Ost / West
5. Länge:	100 m
6. Breite:	100 m
7. Neigungswinkel:	2°
8. Hindernisse:	Keine – abhängig von Feldbewirtschaftung
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder bei Flugbetrieb
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion am Start
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Zufahrt über Feldweg und Feld

# Geländegutachten „Liebenau“

vom 16.07.2009

Seite 3

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Je nach Ausklinkhöhe
3. Flugstreckenlänge:	---
4. Rechnerische Gleitzahl:	---
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	Freie Felder
7. Bemerkungen:	Einfach zu befliegen, für Ausbildung geeignet

## IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 47' 08.67'' E: 13° 50' 16.73''
2. Landeplatzhöhe MSL	600 m MSL (LP Westseite); 617 m MSL (LP Ostseite)
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Feld
4. Länge:	100 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Ost / West
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird je nach Windsituation durch Geländehalter festgelegt.
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Windsack / Windspion auf dem Gelände
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Start- und Landeflächen dürfen nur bei niedrigem Bewuchs genutzt werden.

# Geländegutachten „Liebenau“

Vom 16.07.2009

Seite 4

## X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Sichtverbindung zwischen Start und Winde immer erforderlich.</li> <li>2. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen)</li> <li>3. Der kreuzende Feldweg ist mit einem Streckenposten abzusichern. Bei Anäherung von Fahrzeugen oder Fußgängern bei ausgelegtem Schleppseil ist der Schlepptrieb zu unterbrechen oder entsprechend abzusichern.</li> <li>4. Horizontaler und vertikaler Abstand zur S 174 (Liebenau – Lauenstein) von mindestens 50 m GND.</li> </ol>
-----------	---

## XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

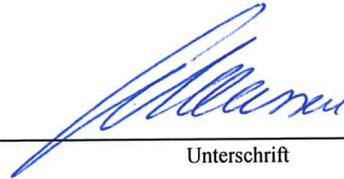
Gmund, 16.07.2009

---

Ort

Datum

Unterschrift



**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    \_\_1\_\_ Topographische Karte    \_\_1\_\_ Flurkarte    \_1\_ ICAO Kartenausschnitt  
                  \_\_1\_\_ Beschreibung mit Fotos

# Zu Geländegutachten „Liebenau“

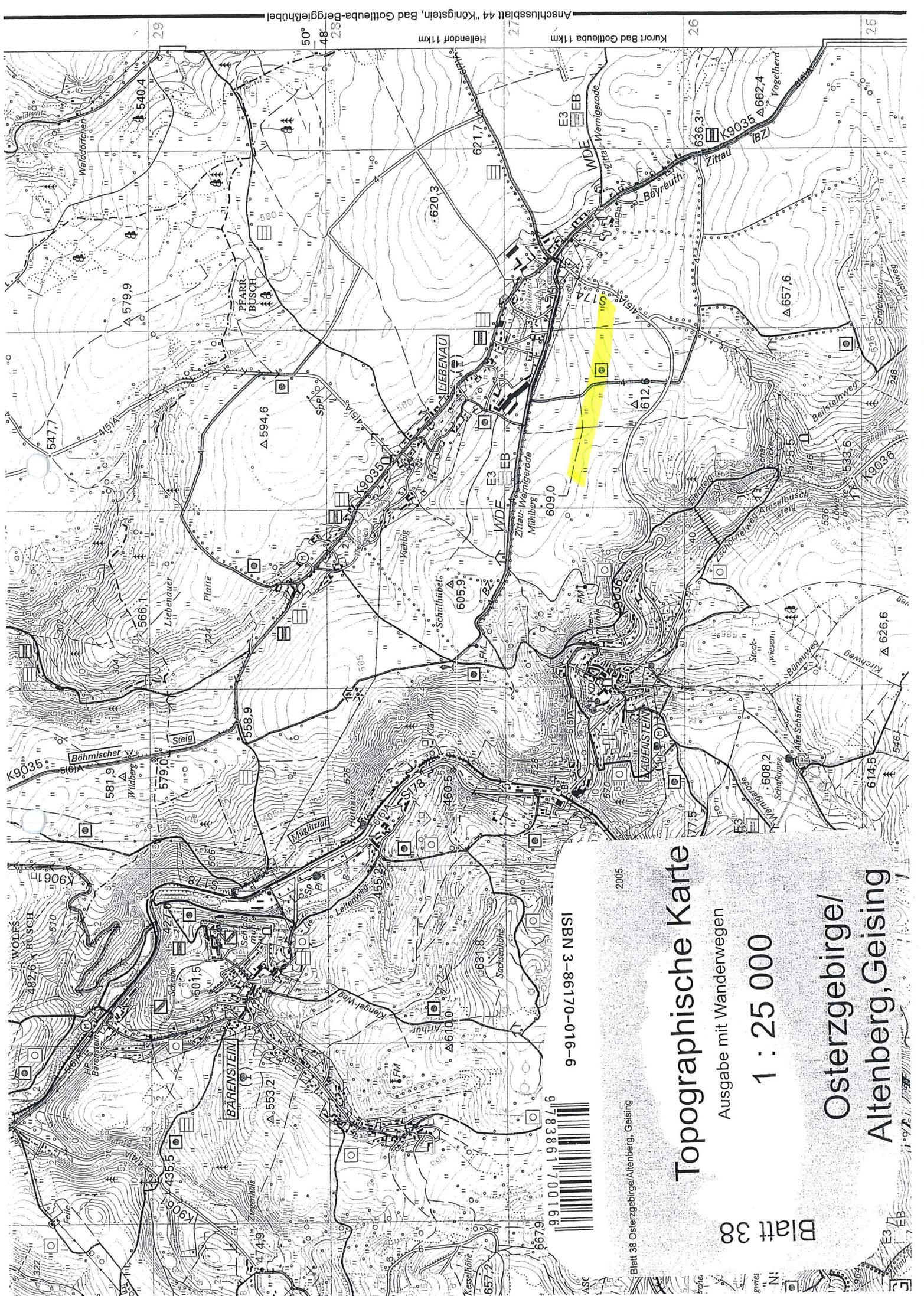


Blickrichtung West am 2. 7. 2009 – Sichtverbindung zw. Start und Winde erforderlich



Kreuzender Feldweg muss abgesperrt werden (2.7.2009)





Anschlussblatt 44 "Königstein, Bad Gottleuba-Berggießhübel"

Hellendorf 11km

Kurtort Bad Gottleuba 11km

9-910-07198-3 NBSI

2005

# Topographische Karte

Ausgabe mit Wanderwegen

## 1 : 25 000

### Osterzgebirge/ Altenberg, Geising

Blatt 38

Blatt 38 Osterzgebirge/Altenberg, Geising

9910071983876



ASC

swisstopo

N

E3

E7

E9

E1

E2

E4

E5

E6

E8

E10

E11

E12

E13

E14

E15

E16

E17

E18

E19

E20

E21

E22

E23

E24

E25

E26

E27

E28

E29

E30

E31

E32

E33

E34

E35

E36

E37

E38

E39

E40

E41

E42

E43

E44

E45

E46

E47

E48

E49

E50

E51

E52

E53

E54

E55

E56

E57

E58

E59

E60

E61

E62

E63

E64

E65

E66

E67

E68

E69

E70

E71

E72

E73

E74

E75

E76

E77

E78

E79

E80

E81

E82

E83

E84

E85

E86

E87

E88

E89

E90

E91

E92

E93

E94

E95

E96

E97

E98

E99

E100

E101

E102

E103

E104

E105

E106

E107

E108

E109

E110

E111

E112

E113

E114

E115

E116

E117

E118

E119

E120

E121

E122

E123

E124

E125

E126

E127

E128

E129

E130

E131

E132

E133

E134

E135

E136

E137

E138

E139

E140

E141

E142

E143

E144

E145

E146

E147

E148

E149

E150

E151

E152

E153

E154

E155

E156

E157

E158

E159

E160

E161

E162

E163

E164

E165

E166

E167

E168

E169

E170

E171

E172

E173

E174

E175

E176

E177

E178

E179

E180

E181

E182

E183

E184

E185

E186

E187

E188

E189

E190

E191

E192

E193

E194

E195

E196

E197

E198

E199

E200

E201

E202

E203

E204

E205

E206

E207

E208

E209

E210

E211

E212

E213

E214

E215

E216

E217

E218

E219

E220

E221

E222

E223

E224

E225

E226

E227

E228

E229

E230

E231

E232

E233

E234

E235

E236

E237

E238

E239

E240

E241

E242

E243

E244

E245

E246

E247

E248

E249

E250

E251

E252

E253

E254

E255

E256

E257

E258

E259

E260

E261

E262

E263

E264

E265

E266

E267

E268

E269

E270

E271

E272

E273

E274

E275

E276

E277

E278

E279

E280

E281

E282

E283

E284

E285

E286

E287

E288

E289

E290

E291

E292

E293

E294

E295

E296

E297

E298

E299

E300

E301

E302

E303

E304

E305

E306

E307

E308

E309

E310

E311

E312

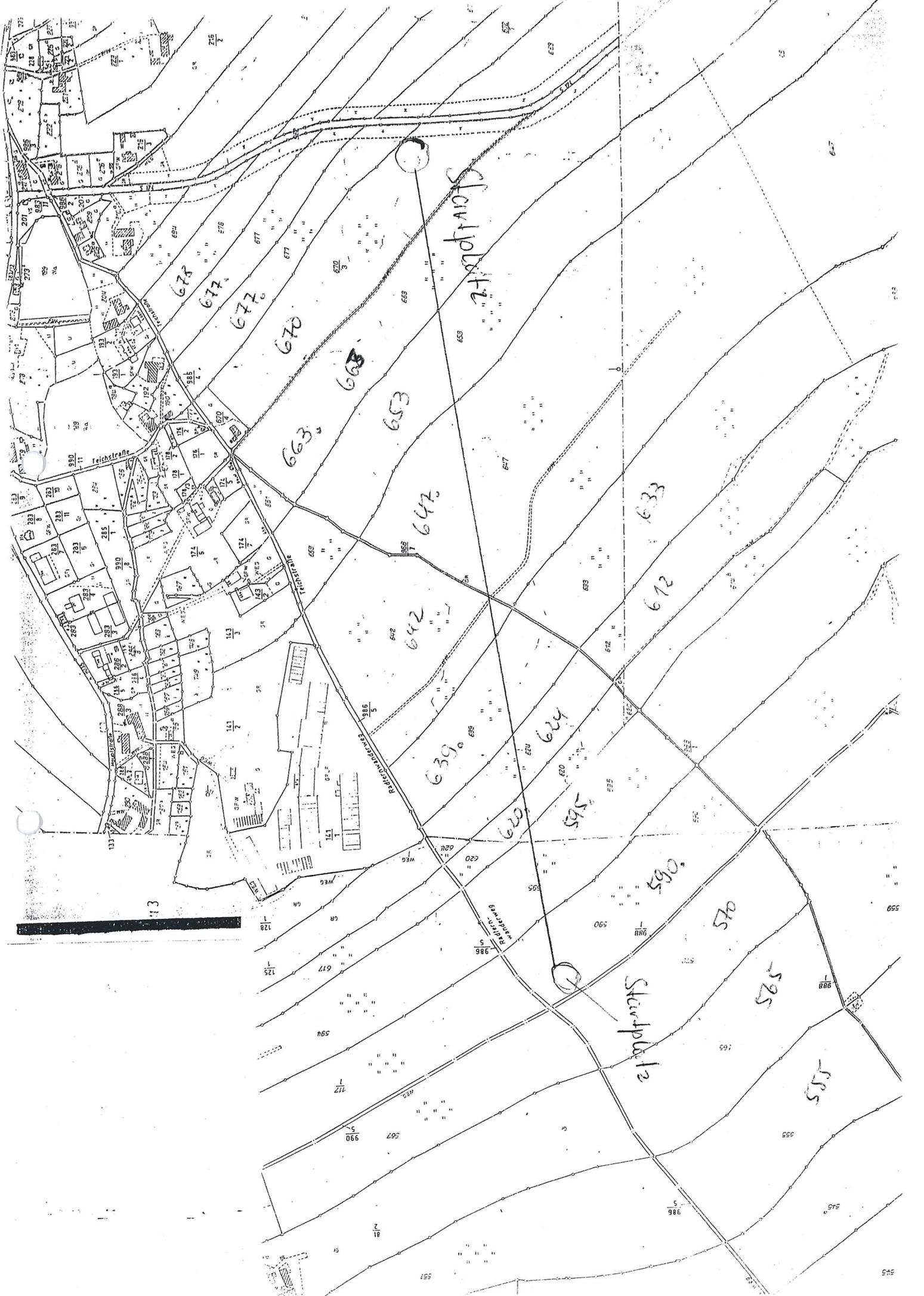
E313

E314

E315

E316

E317



113

Stadtplatz

Stadtplatz

678

677

676

670

668

663

659

647

642

639

620

595

624

633

612

590

570

585

555



