

Geländegutachten

vom 03.11.95

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm- und Drachenfreunde Hoyerswerda LAUBAG SPORTS Comeniusstraße 25 02977 Hoyerswerda
2. Telefon:	
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Stefan Zimmermann
5. Beauftragung am:	September 95
6. durch:	Stefan Zimmermann
7. Besichtigung am:	30.09.95

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	BKW Welzow
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bergen Neuwiese Flur 11, 181
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II. 2. Startplatz

III. Einstufung des Fluggeländes

1. Anfänger-Schulungsgelände		Bemerkungen
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G = 2500 ft/GND
2. Bemerkungen	FIR Berlin

Geländegutachten

vom 03.11.95

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen - entfällt -

1. Startrichtung:	alle
2. Länge der Schleppstrecke:	750 m-850 m
3. Breite der Schleppstrecke:	die gesamte Fläche kann genutzt werden (ca. 850 m x 850 m)
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja
6. Beschreibung der Hindernisse:	./.
7. Bemerkungen:	./.
8. Schlepssystem:	nur stationäre Schleppwinden

Geländegutachten

vom 03.11.95

Seite 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten:
1. Startplatzhöhe MSL	110 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiesenfläche
3. Startrichtung	alle
4. Länge:	siehe VI. 2.
5. Breite:	siehe VI. 3.
6. Neigungswinkel:	./.
7. Hindernisse:	keine
8. Startabbruch möglich:	vorhanden
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: wie VII.
1. Landeplatzhöhe MSL	110 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesenfläche
3. Länge:	wie VI. 2.
4. Breite:	wie VI. 3.
5. Landerichtung:	alle
6. Lage der Position:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
7. Platzrunde:	wird vor Aufnahme des Schleppbetriebs festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	

Geländegutachten

vom

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: BKW WELZOW	
		Gemeinde: Hoyerswerda (Bergen)	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 03.11.95
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

1___ Topographische Karte

1___ Lagepläne

___ Fotos