

EINGEGANGEN

20. Jan. 2004

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 16.01.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Cottbus-Nord
2. Bundesland:	Brandenburg
3. Regierungsbezirk:	Cottbus
4. Landkreis:	03044 Cottbus
5. Gemeinde:	Cottbus
6. Koordinaten:	51°45' 997 N, 014° 17' 770

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	1. Drachen- und Gleitschirmfliegerclub e.V. Cottbus Sachsendorfer Str. 10 03046 Cottbus
2. Telefon / Fax:	0355-700881
3. Auftraggeber:	M. Serner (1.Vors.)
4. Beauftragung am:	13.01.04
6. Besichtigung am:	16.01.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Cottbus, Gem. Ströbitz Flstck. 261
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	-----
2. Windenschleppgelände	WS

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Berlin, Luftraum G=2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ C o t t b u s - N o r d “

Vom 16.01.04

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 Ost (08), S2 West (26)	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1200m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Nutzbar durchgehend 100m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	-einzelne Bäume und Gestrüpp müssen im Startbereich 26 (West) entnommen werden (s. Foto 3)	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schlepwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1=51°45'997 N, 014°17'770 O. S2=51°46'116N, 014°18'737O
2. Startplatzhöhe MSL	68m
3. Startplatzbeschaffenheit	Oedland, Wiese
4. Startrichtung	S1= Ost, S2= West
5. Länge:	>100m
6. Breite:	Ca. 100m
7. Neigungswinkel:	---
8. Hindernisse:	---
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

Geländegutachten „Cottbus - Nord“

vom 16.01.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	68m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Oedland
4. Länge:	>100m
5. Breite:	Ca.100m
6. Landerichtung:	O -W
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Flugzeugmuseum
13. Bemerkungen:	Keine

Geländegutachten „Cottbus-Nord“

Vom 16.01.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. einzelne Bäume und niedriger Bewuchs müssen im Startbereich 26 (West) entnommen werden (s. Foto 3)
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 17.01.04
 Ort Datum

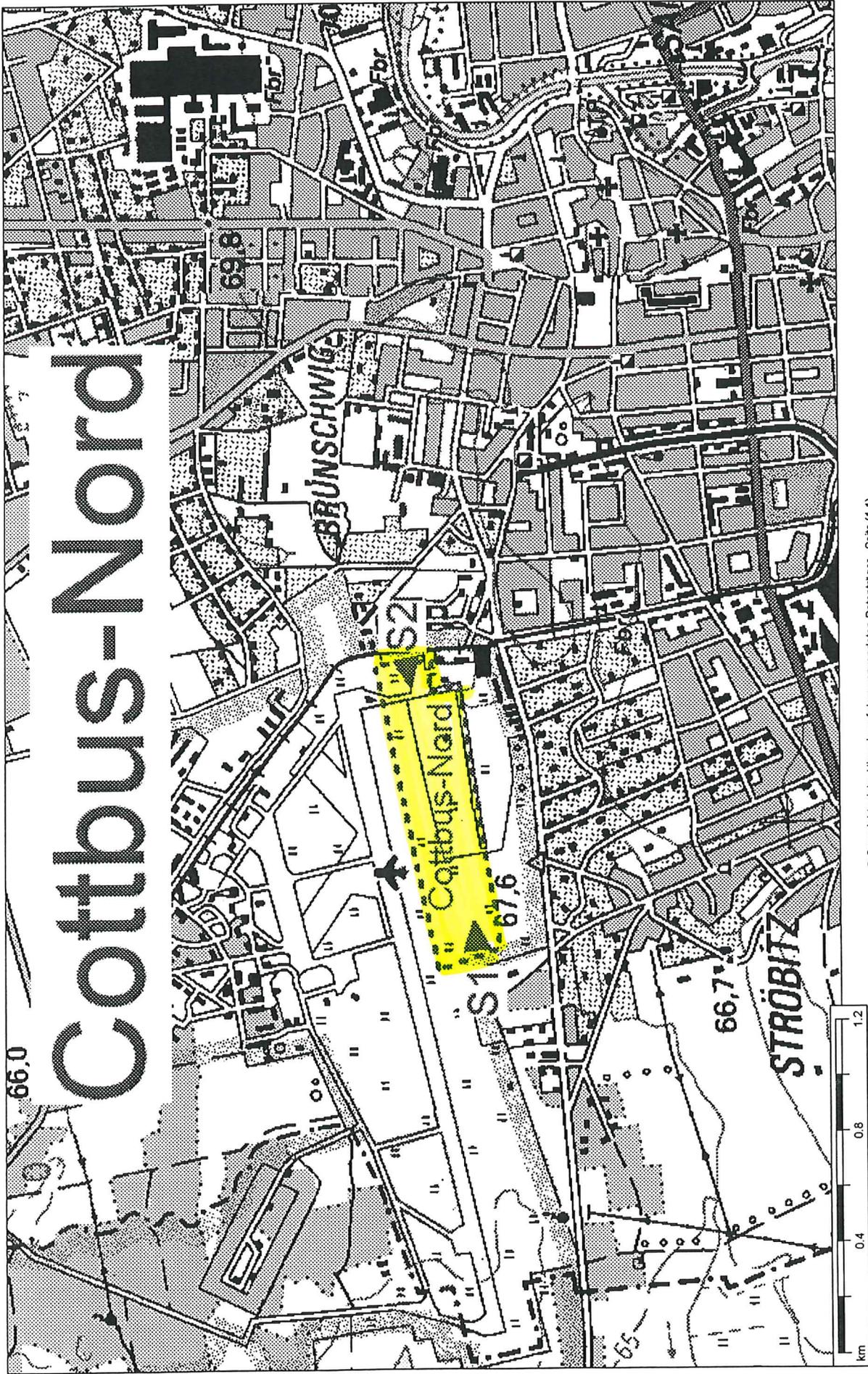


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 3__ Fotos

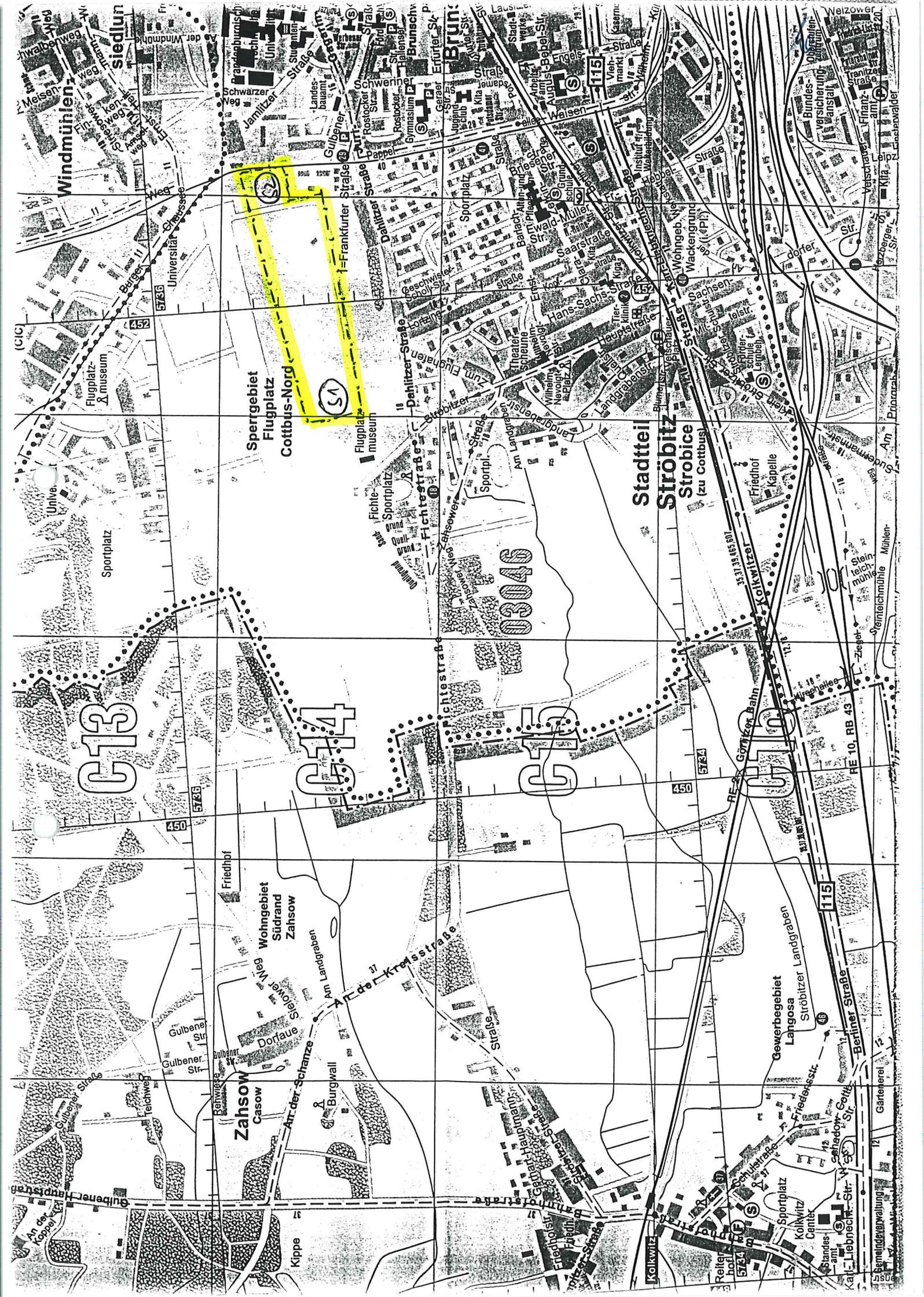
h.



Cottbus-Nord

© Copyright: siehe Hinweis auf dem verwendeten Datenträger - Seite (1,1)
Top. Karte 1:50000 BB/B





Windmühlen
Siedlung

Sperrgebiet
Flugplatz
Cottbus-Nord

Stadtteil
Ströbitz
Strobice
(zu Cottbus)

Zahsow
Casow

C13

C14

C15

C16

03046

Map labels and street names including: Windmühlen, Siedlung, Flugplatz & museum, Sportplatz, Universität Cottbus, Gölitz, Sperrgebiet, Cottbus-Nord, Stadtteil Ströbitz, Strobice, Zahsow, Casow, Friedhof, Wohngelände, Dorf, Burgwall, Kolkwitz, Görlitzer Bahn, and various street names like Friedrichstraße, Gölitzstraße, and Kolkwitzer.