

Geländegutachten

vom 22.12.04
Seite 1

EINGANG
31. Dez. 2004
DHV

I. Geländedaten

1. Geländename:	Luftsportzentrum Neuseenland
2. Bundesland:	Sachsen
3. Regierungsbezirk:	Leipzig
4. Landkreis:	Leipzig
5. Gemeinde:	Kahnsdorf
6. Koordinaten:	Windenschleppgelände-Süd 51°10'45N, 12°25'06" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Luftsportverein Torgau Beilrode e.V. 1. Vor. Eike Damer Dübener Landstr. 5a 04838 Eilenburg
2. Telefon / Fax:	03423-606678
3. Auftraggeber:	Hans Langer
4. Beauftragung am:	Dez. 2004
6. Besichtigung am:	20.12.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lobstädt Schlag 53, Gem. Kreudnitz: Flstck. 161/6, 152/4, 151/1, 167/1, 225, Gem. Trachenau: Flstck. 394, Gem. treppendorf: Flstck. 1/2, Schlag 55
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lobstädt Schlag 53, Gem. Kreudnitz: Flstck. 161/6, 152/4, 151/1, 167/1, 225, Gem. Trachenau: Flstck. 394, Gem. treppendorf: Flstck. 1/2, Schlag 55

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	ja	Nord-Süd, 1300m Schlepplänge

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, G= 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Neuseenland“

Vom 22.12.04

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = Süd, S2= Nord	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1300 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	120 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	- Die Zuwegung zum Kahnsdorfer See (Sackgasse zum Naturschutzgebiet) muss während des Schleppbetriebs abgesperrt werden	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 51°10'45" N, 12°25'06" O, S2=51°10'03"N, 12°25'07" O
2. Startplatzhöhe MSL	150m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nord-Süd
5. Länge:	>100 m
6. Breite:	~100 m
7. Neigungswinkel:	0°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	WS-Gelände, s. X.

Geländegutachten „Neuseenland“

vom 22.12.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	0 m
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt (WS)
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt (WS)
5. Hindernisse:	s. X.
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	150 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	Nutzbar 60 m
6. Landerichtung:	N und S
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Gelände

Geländegutachten „Neuseenland“

Vom 22.12.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none">1. Zur westlich neben der Schleppstrecke verlaufenden Straße muss ein Mindestabstand von 50 m vertikal und 50 m horizontal eingehalten werden.2. Bei Seitenwindeinfluss aus östlicher Richtung ist der Schleppbetrieb sofort einzustellen.3. Wegen der unmittelbaren Straßennähe ist das Schleppgelände nicht für die Anfängerschulung geeignet.4. Es dürfen nur Piloten, die im Besitz der Windenschlepp-Einweisung sind, auf diesem Gelände geschleppt werden.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
2. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
3. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
4. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
5. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
6. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 22.12.2004
Ort Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos