

Geländegutachten

vom 22.12.04
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Luftsportzentrum Neuseenland (Ost-West)
2. Bundesland:	Sachsen
3. Regierungsbezirk:	Leipzig
4. Landkreis:	Leipzig
5. Gemeinde:	Kahnsdorf
6. Koordinaten:	Windenschleppgelände-West 51°09'48N, 12°28'37" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Luftsportverein Torgau Beilrode e. V. 1. Vor. Eike Damer Dübener Landstr. 5a 04838 Eilenburg
2. Telefon / Fax:	03423-606678
3. Auftraggeber:	Hans Langer
4. Beauftragung am:	Dez. 2004
6. Besichtigung am:	20.12.04

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kleinzössen Schlag 57/2, Flstck. 1/1, Hain, Flstck. 364, 328, 143, 370, 369, 152, 151, 365a, 144, Schlag 58/2, Flstck. 1/2, Hain, Flstck. 370, 371, 161, 162 Schlag 58/3 Flstck. 1/2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kleinzössen Schlag 57/2, Flstck. 1/1, Hain, Flstck. 364, 328, 143, 370, 369, 152, 151, 365a, 144, Schlag 58/2, Flstck. 1/2, Hain, Flstck. 370, 371, 161, 162 Schlag 58/3 Flstck. 1/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	nein	
2. Windenschleppgelände	ja	Ost-West 1300m Schleplänge

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin, G= 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Neuseenland“

Vom 22.12.04

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = Ost, S2= West	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1300 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	>150 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:	-keine	
7. Bemerkungen:	-keine	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S1= 51°09'45" N, 12°27'27" O, S2=51°09'48"N, 12°28'37" O
2. Startplatzhöhe MSL	160m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost-West
5. Länge:	>100 m
6. Breite:	>100 m
7. Neigungswinkel:	0°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	WS-Gelände

Geländegutachten „Neuseeland“

vom 22.12.04

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	0 m
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt (WS)
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt (WS)
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	160 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 100 m
5. Breite:	> 100 m
6. Landerichtung:	alle
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	WS-Gelände

Geländegutachten „Neuseenland“

Vom 22.12.04

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	- keine -
-----------	-----------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
2. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
3. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
4. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
5. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
6. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> nicht geeignet

Wichtig: Rückfrage mit H. Barthelmes "geeignet" 18.01.05 bk

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

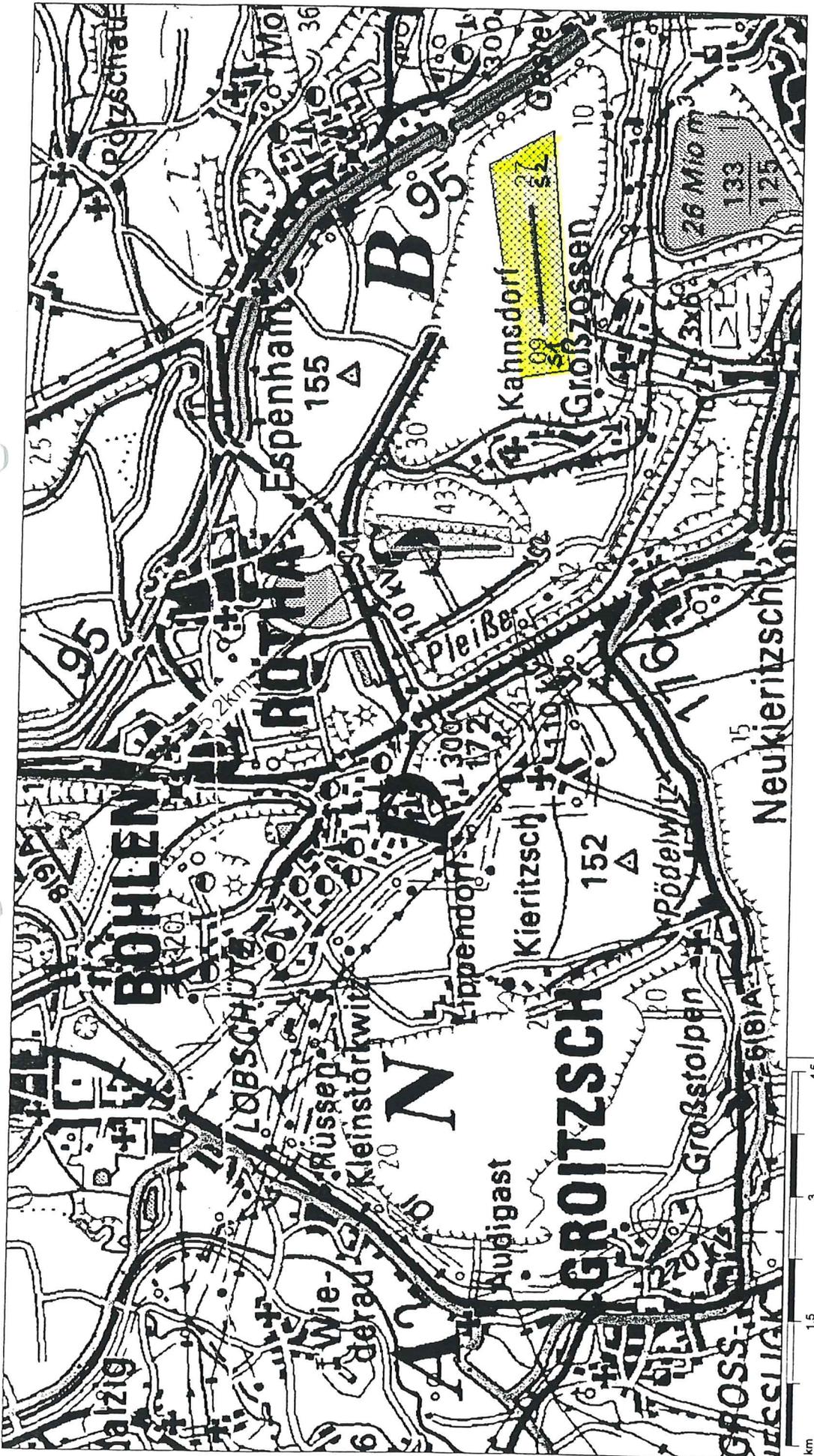
Gersfeld, 22.12.2004
 Ort Datum



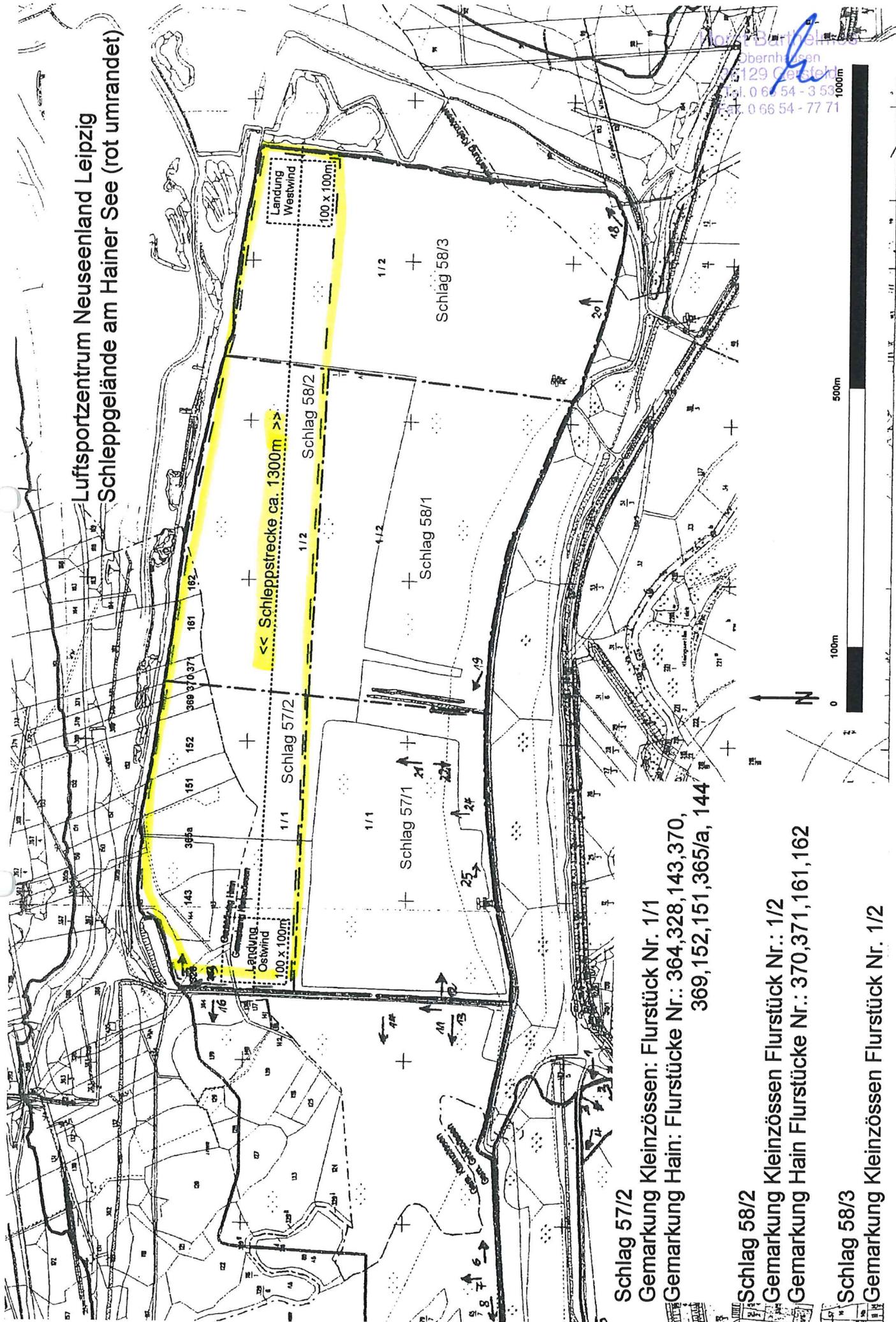
Horst Barthelmes
 Unterschrift
 Obernhäusen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos



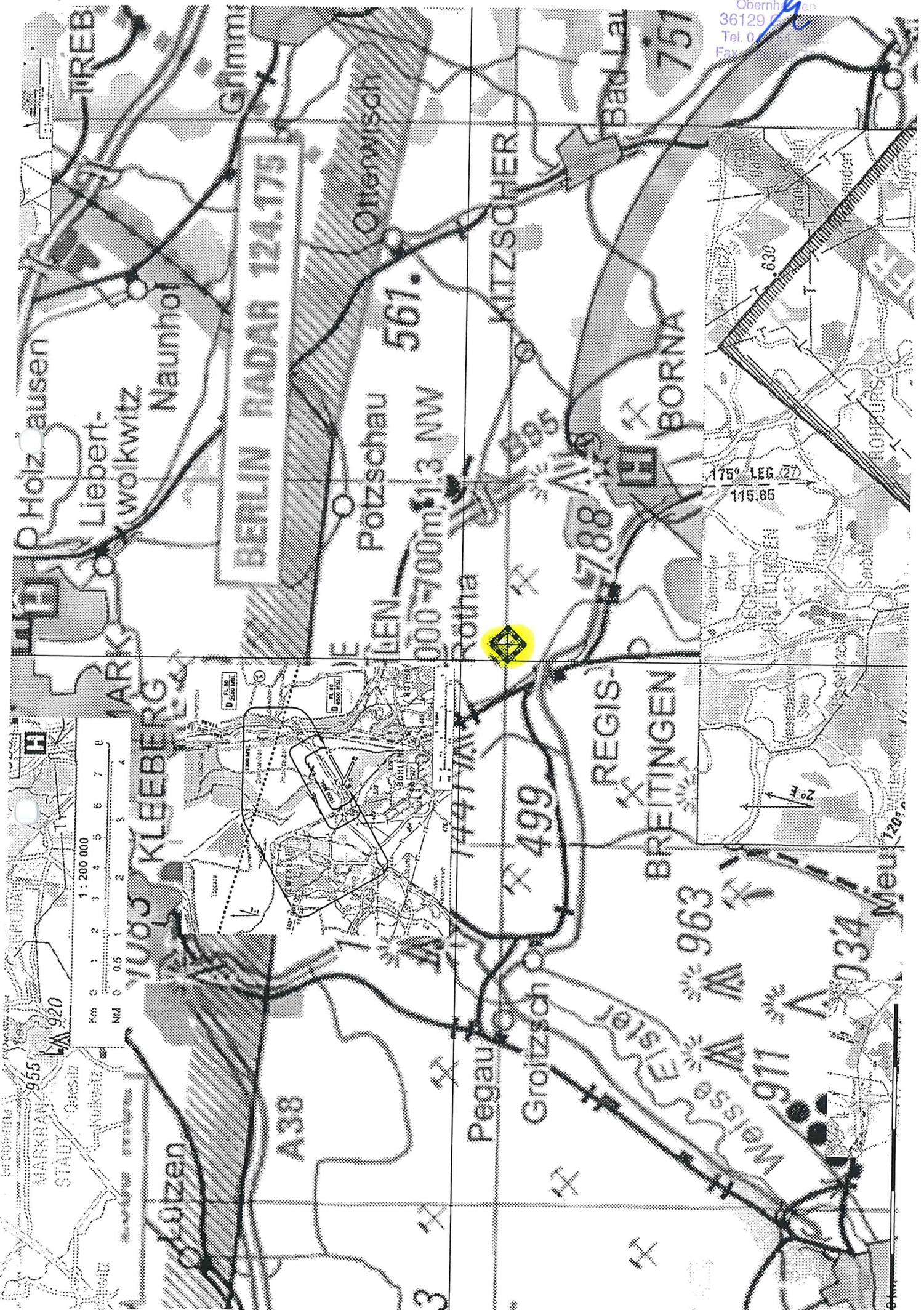
**Luftsportzentrum Neuseenland Leipzig
Schleppgelände am Hainer See (rot umrandet)**



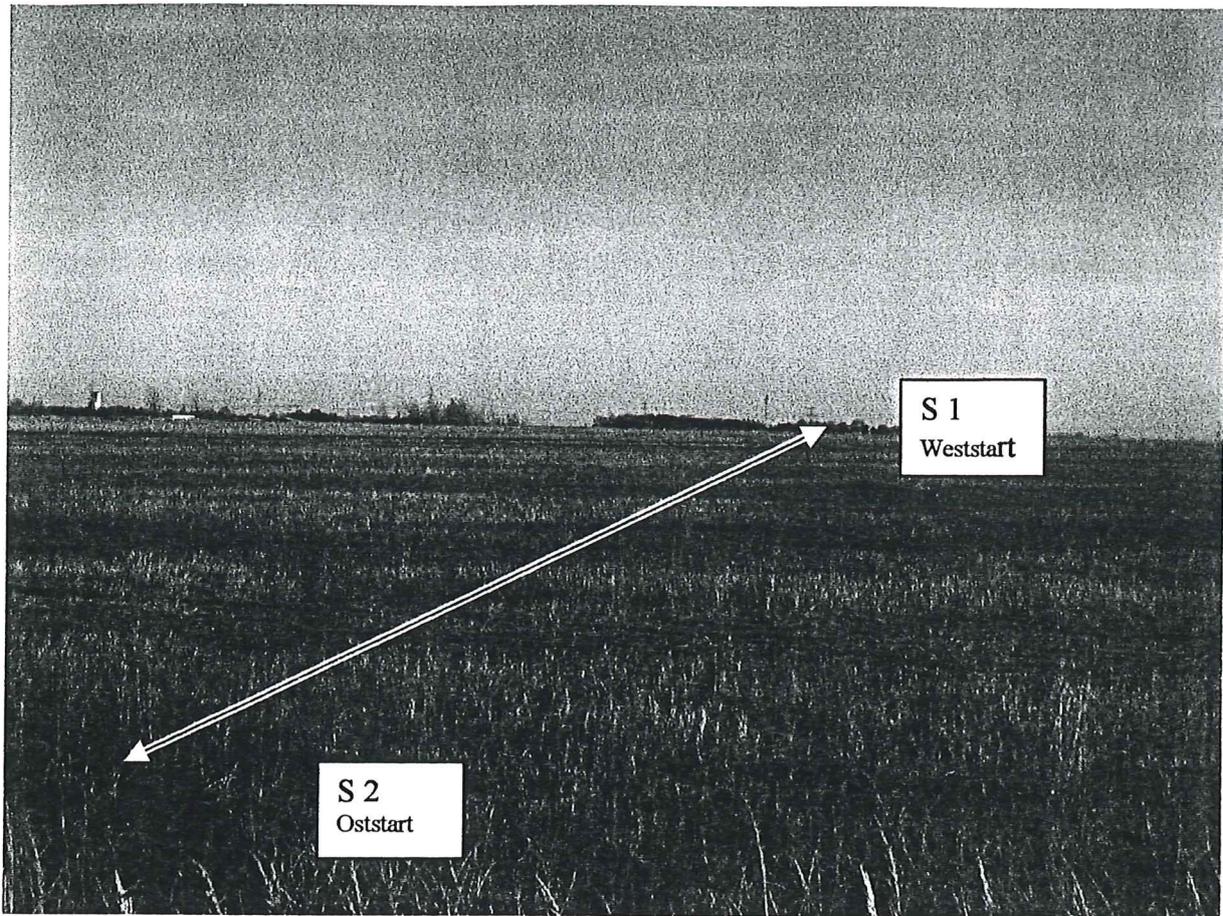
- Schlag 57/2
Gemarkung Kleinzössen: Flurstück Nr. 1/1
Gemarkung Hain: Flurstücke Nr.: 364,328,143,370,
369,152,151,365/a, 144
- Schlag 58/2
Gemarkung Kleinzössen Flurstück Nr.: 1/2
Gemarkung Hain Flurstücke Nr.: 370,371,161,162
- Schlag 58/3
Gemarkung Kleinzössen Flurstück Nr. 1/2

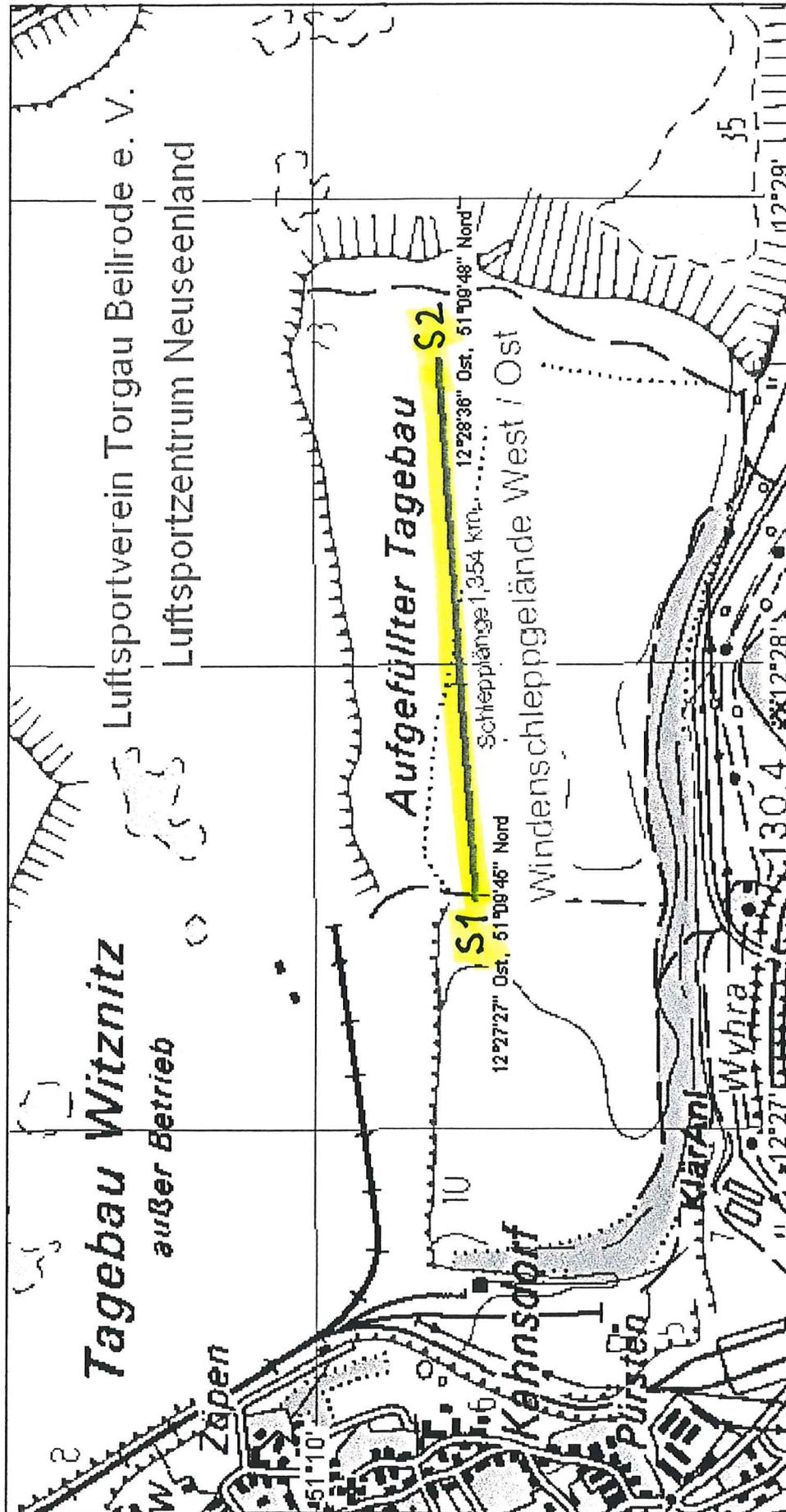
Logo: Briel
 Oberhessen
 129 Gerstein
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax 0 66 54 - 77 71

Horst Bar
Oberh
36129
Tel. 0
Fax



Schleppgelände Hainer See O-W





Horst Barthelmes
 Oberhausen
 36129 Garsfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71