

Geländegutachten

vom 01.07.2019

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Ioannina
2. Bundesland:	Griechenland
3. Regierungsbezirk:	Ioannina
4. Landkreis:	Ioannina
5. Gemeinde:	Ioannina
6. Koordinaten:	N 39° 45' 23'' O 20° 46' 05''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Flugschule Hironnelle- Untergasse 27,69469 Weinheim
2. Telefon / Fax:	0151-18836000
3. Auftraggeber:	Alex Schlink, info@fs-hironnelle.de
4. Beauftragung am:	Mai 2019
6. Besichtigung am:	19.05.2019

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ioannina
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ioannina

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schulungsg geeignetes Hanggelände
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Kontrollzone GND bis FL 95
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Mit Absprache und Genehmigung des Flugplatzes ist der Flugbetrieb erlaubt. Vor dem Flug muss die Genehmigung eingeholt werden.

Geländegutachten „Ioannina“

01.07.2019

Seite 2

VI. Startplatzbeschreibung Oberer Startplatz

1. Koordinaten	a) N 39° 46' 19'' O 20° 47' 47''
2. Startplatzhöhe MSL	1320 Meter bis 1295 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese mit Erde durchsetzt; einige flächenbündige Steine
4. Startrichtung	240°
5. Länge:	> 100 Meter
6. Breite:	> 100 Meter
7. Neigungswinkel:	Oberen 50 m eben, dann auf 15 m Strecke homogener Übergang bis ca.23°.
8. Hindernisse:	Im Startbereich keine Hindernisse. Nach ca. 120 m vereinzelte ca. 2Meter hohe Büsche.
9. Startabbruch möglich:	Sehr gut möglich, wenn im flacheren Gelände aufgezogen wird.

VII. Startplatzbeschreibung Unterer Startplatz

1. Koordinaten	b) N 39° 45' 59'' O 20° 47' 39''
2. Startplatzhöhe MSL	1027 Meter bis 1012 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese / Erde und größtenteils oberflächenbündigen Steinen
4. Startrichtung	210°
5. Länge:	35 Meter
6. Breite:	15 Meter
7. Neigungswinkel:	Relativ homogen ca. 24°. Nach links steil werdend
8. Hindernisse:	Nach ca. 35 m vereinzelte ca. 1 bis 2 Meter hohe Büsche. In Startrichtung links steiler werdend auf Straße.
9. Startabbruch möglich:	Nach rechts gut möglich
10. Sicherung für Zuschauer: a) und b)	möglich
11. Windrichtungsanzeiger: a) und b)	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung: a) und b)	bei Flugbetrieb
13. Fehmeldeeinrichtung: a) und b)	Mobil
14. Bemerkungen: a) und b)	Start, Flug und Landung nur in Absprache und mit Genehmigung des Flughafens Ioannina

Geländegutachten „Ioannina“

Seite 3

01.07.2019

VIII. Flugstreckenbeschreibung vom oberen Startplatz (a) und unteren Startplatz (b)

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	a) ja	b) ja
2. Höhendifferenz:	a) 852 m	b) 550 m
3. Flugstreckenlänge:	a) 3000 Meter	b) 2500 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	a) 3,5	b) 4,5
5. Hindernisse:	a) und b): Keine sicherheitsrelevanten Hindernisse	
6. Notlandeplätze:	Viele freie Wiesen vorhanden	
7. Bemerkungen:	Flug nur in Absprache und mit Genehmigung des Flughafens Ioannina	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 39° 45' 22'' O 20° 46' 04''
2. Landeplatzhöhe MSL	468 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	ca. 250 Meter
5. Breite:	ca. 250 Meter
6. Landerichtung:	Beliebig zu definieren; keine relevanten Hindernisse vorhanden
7. Hindernisse:	Keine sicherheitsrelevanten Hindernisse im Landebereich;
8. Platzrunde:	Beliebig zu definieren
9. Absperrung für Zuschauer:	bei Flugbetrieb möglich
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
13. Bemerkungen:	Flug und Landung nur in Absprache und mit Genehmigung des Flughafens Ioannina

Geländegutachten „Ioannina“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen	Start, Flug und Landung nur in Absprache und mit Genehmigung des Flughafens Ioannina
----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge, auch im Rahmen der Ausbildung	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frasdorf 01.07.2019

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: __ Topographische Karte __ Flurkarte __ ICAO Kartenausschnitt __8__ Fotos