

Geländegutachten

vom 07.12.2020
Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Geländename: | Naunheim OSO |
| 2. Bundesland: | Hessen |
| 3. Regierungsbezirk: | Giessen |
| 4. Landkreis: | Lahn-Dill-Kreis Wetzlar |
| 5. Gemeinde: | Wetzlar-Naunheim |
| 6. Koordinaten: | 50°35'32"N, 08°31'38"E |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|--|
| 1. Name / Firma / Verein: | Ablarer Gleitschirmflieger e.V. 35756 Mittenaar-Bellersdorf Wetzlarer Str. 9 |
| 2. Telefon / Fax: | 0170-8036612 |
| 3. Auftraggeber: | C. Schneider |
| 4. Beauftragung am: | Dezember 2020 |
| 6. Besichtigung am: | 2.12.2020 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|--|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Naunheim Wetzlar (Naunheim) Flurst. 233 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Naunheim Wetzlar (Naunheim) Flurst. 195, 196, 197 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|-------|----------------------------------|
| 1. Windenschleppgelände | ----- | GS-Hangstartgelände für OSO-Wind |
| | Hang | |
| 2 Hangstartgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | FIR Langen, G=2500ft AGL, |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | keine festgel. Betriebszeiten |

Geländegutachten „Naunheim OSO“

Vom 07.12.2020

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

| | |
|--|------------------------------------|
| | Kein Windenschleppgelände ! |
|--|------------------------------------|

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 50°35'32" N, 08°31'38" E |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 215m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Startrichtung | OSO |
| 5. Länge: | >50m |
| 6. Breite: | >50m |
| 7. Neigungswinkel: | 20-40° |
| 8. Hindernisse: | Pferdekoppel und Weg muss überflogen werden |
| 9. Startabbruch möglich: | Ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Funktelefon oder Ort |
| 14. Bemerkungen: | s. X. |

Geländegutachten „Naunheim OSO“

vom 07.12.2020

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|-------|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | ja |
| 2. Höhendifferenz: | ~30m |
| 3. Flugstreckenlänge: | ~200m |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 6:1 |
| 5. Hindernisse: | s.X. |
| 6. Notlandeplätze: | ja |
| 7. Bemerkungen: | s.X. |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | 50°35'29" N, 08°31'45" E |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 185m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese (uneben und nach West ansteigend) |
| 4. Länge: | >85m |
| 5. Breite: | >50m |
| 6. Landerichtung: | SO |
| 7. Hindernisse: | s. X. |
| 8. Platzrunde: | Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Funktelefon oder Ort |
| 13. Bemerkungen: | s.X. (Wegeabsperungen während des Flugbetriebs) |

Geländegutachten „Naunheim OSO“

Vom 07.12.2020

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|-----------|---|
| Auflagen: | 1. Das Segelfluggelände Wetzlar-Garbenheim ist ca. 2km entfernt. Es ist eine „Betriebliche Vereinbarung“ mit dem Segelfluggeländehalter zu treffen. 2. Der überflogene Weg, Flurst. 234 und 1501, ist bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln abzusichern. 3. Der Weg, Flurstck. 235/1 darf nicht überflogen werden. 4. Wenn Weidebetrieb auf der Start- und Landefläche stattfindet, darf kein Flugbetrieb durchgeführt werden. Der Startlaufbereich ist hindernisfrei zu halten (Zäune beachten!) |
|-----------|---|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter nicht geeignet! | für Gleitsegel |
|---|-------------------------------------|--|
| 1. für die Grundausbildung: | | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins: | | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 07.12.2020
 Ort Datum



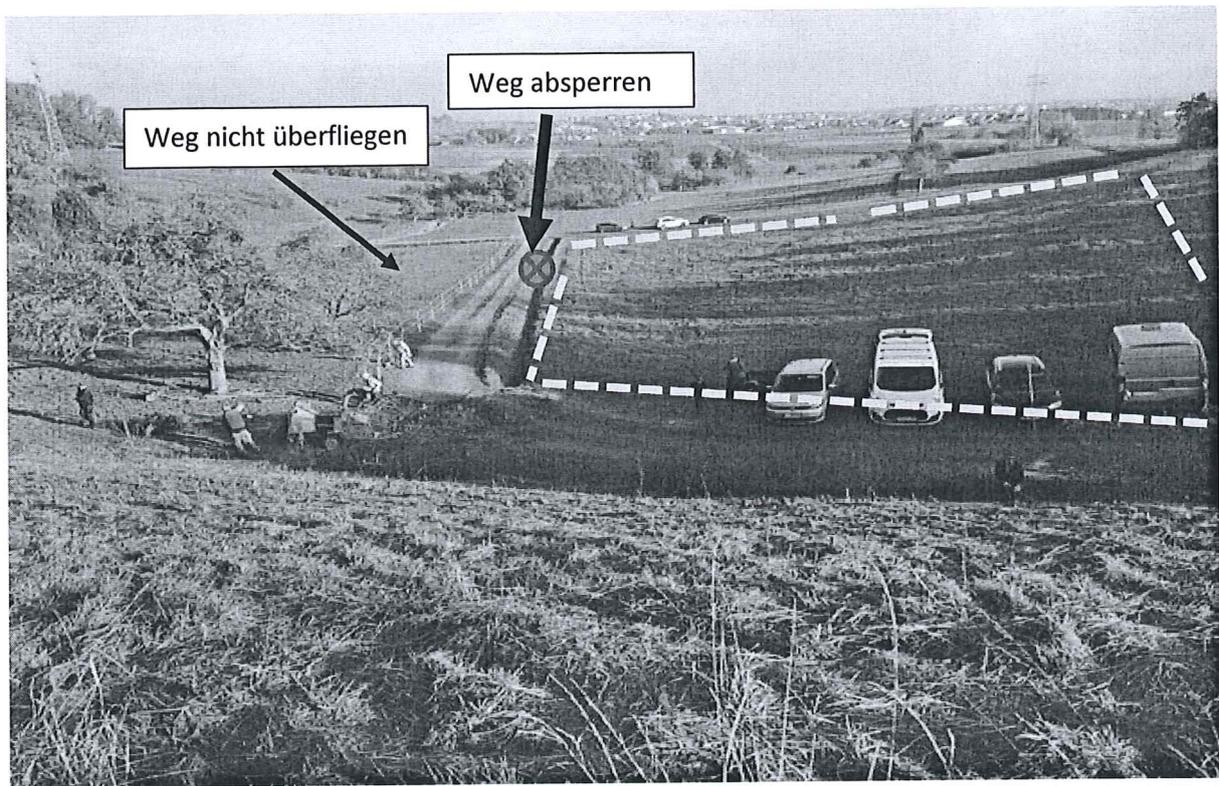
Unterschrift

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

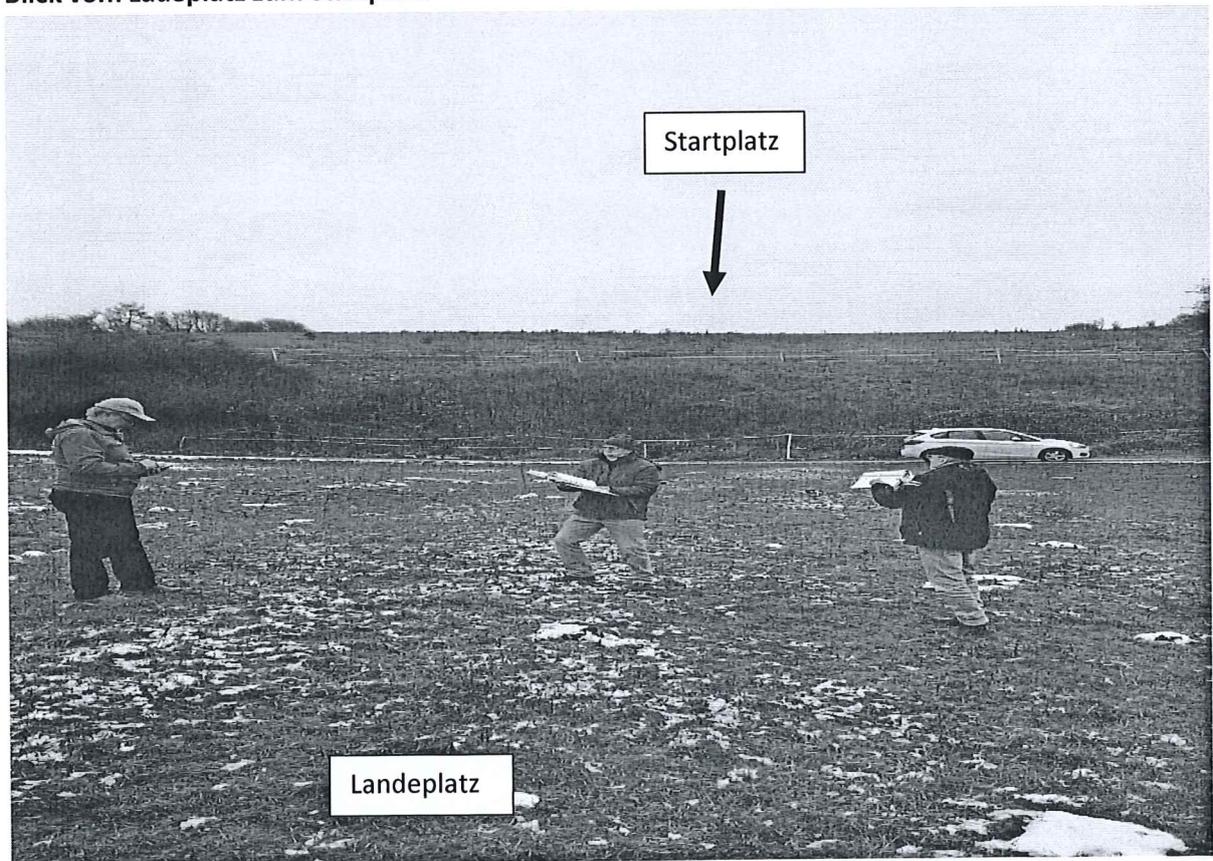
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

Landeplatz Naunheim OSO



Blick vom Ladeplatz zum Startplatz





g: Aktuell (1536 x 728) [Bild speichern...](#) **X**

OSO

Schreibung für deine Karte.



SP Naunheim

LP Naunheim

45

Eisenstraße

Lehmenkauf

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 0329/85N

Bitte hier eingeben

