

Geländegutachten Fortunaweg

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 19.03.2021

I. Geländedaten

1. Geländename	Fortunaweg
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Köln
5. Landkreis	Bergheim
6. Gemeinde mit PLZ	50126 Bergheim

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	IG Parawinch (Eintragung VR wird beantragt)
2. Name	Bernd Hambloch
3. Strasse	Zievericker Str.15
4. Gemeinde mit PLZ	50126 Bergheim
5. Telefon	02271 65530
6. Fax	-
7. Mobiltelefon	0170 3081123
8. e-mail	Bernd.hambloch@web.de
9. Homepage	-
10. Besichtigung am:	

III. Geländeart

1. Hanggelände	-
2. Windenschleppgelände	x
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz	
Gemeinde mit PLZ	50126 Bergheim
Flur	36
Flurstück	26
Gemarkung	Bergheim

Landeplatz	
Gemeinde mit PLZ	Dto. Startplatz
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	

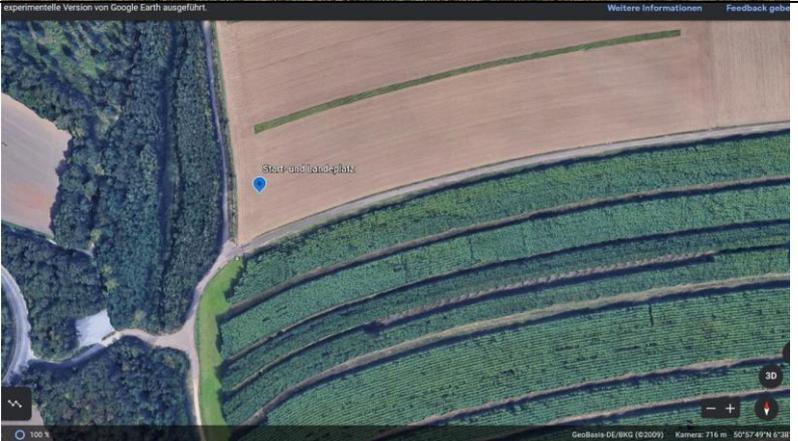
V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	Segelflugplatz Bergheim (Betriebsabsprachen erforderlich)
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	Wegenutzung noch zu klären
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

1. Startrichtung	<i>Ost</i>
2. Länge der Schleppstrecke	<i>2700 m</i>
3. Breite der Schleppstrecke	<i>5 m</i>
4. Ausklinkhöhe	<i>500 m</i>
5. Hindernisfreiheit	<i>Weitgehend hindernisfrei</i>
6. Beschreibung der Hindernisse	<i>Vereinzelte Büsche oder niedrige Bäume seitlich am Rand der Schleppstrecke</i>
7. Bemerkungen	<i>Schleppstrecke und Einmündungen sind (mit Ausnahme Kreuzung 1 und 2) weit einsehbar.</i>
8. Schleppsystem:	<i>Abrollwinde</i>

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz	
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 50° 57' 50,2'' O 006° 38' 41,1''
2. Startplatzhöhe MSL	83 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese

4. Startrichtung	Ost
5. Startplatzgröße	50 m lang, 20 m breit
6. Hindernisse	keine
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Bei Start erforderlich (Streckenposten bzw. Startleiter)
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	vorhanden
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Nicht vorhanden und nicht erforderlich, Strecke für Abrollwinde
Höhendifferenz	Abhängig von Ausklinkhöhe
Flugstreckenlänge	Max. 2700 m, abhängig von Schleppestreckennutzung

Gleitverhältnis	Ca. 1:5, abhängig von Schlepphöhe und Ausklinkort
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	Auf dem gesamten Flugweg vorhanden
Bemerkungen	Die Schleppstrecke befindet sich auf einem für den öffentlichen Verkehr gesperrten Wirtschaftsweg. Der Weg ist asphaltiert bzw. mit einer wassergebundenen Decke versehen. Die kreuzenden Wege und die Schleppstrecke sind mit Ausnahme der Kreuzungspunkte 1 und 2 gut einsehbar. An den Kreuzungen 1 und 2 sind Streckenposten erforderlich, ansonsten eine Kennzeichnung, dass Flugbetrieb stattfindet.

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	
Foto Landeplatz	s. Startplatz
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	s. Startplatz
1. Koordinaten (WGS 84)	s. Startplatz

2. Landeplatzhöhe MSL	s. Startplatz
3. Landeplatzbeschaffenheit	s. Startplatz
4. Landeplatzgröße	50x20m. Da freies Feld, im Bedarfsfall beliebig erweiterbar.
5. Landerichtung	Ost
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Nicht vorgegeben, nach örtlichen Verhältnissen
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	vorhanden
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

X. Geländespezifische Auflagen

1.	<p>Am Startplatz und am Ende der Schleppstrecke sowie an den Einmündungen der querenden Wege sind Absperrungen bzw. Hinweisschilder aufzustellen.</p> <p>An den Kreuzungspunkten 1 und 2 ist eine Absicherung durch Streckenposten vorzunehmen.</p>
2.	<p>Bei einer Annäherung von Fahrzeugen oder Personen auf der Schleppstrecke ist der Schlepp ggf. abubrechen.</p> <p>Eine Behinderung oder Gefährdung der Teilnehmer am Flugverkehr und von Dritten ist zu verhindern.</p>
3.	Zwischen Startstelle, Schleppfahrzeug, Streckenposten und Piloten ist ein Sprechfunkkontakt sicherzustellen.
4.	Die Einsetzung eines Startleiters ist erforderlich.
5.	Die Nähe zum Segelflugplatz Bergheim erfordert Betriebsabsprachen.

	-
6.	-
7.	-

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	ja
6. für Windenschlepp	nein	ja
7. für Windenschleppausbildung	nein	nein
8. für Stufenschlepp	nein	nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nein	nein

Das Gutachten besteht aus 12 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos sowie eine pdf-Anlage (Flurkarte).

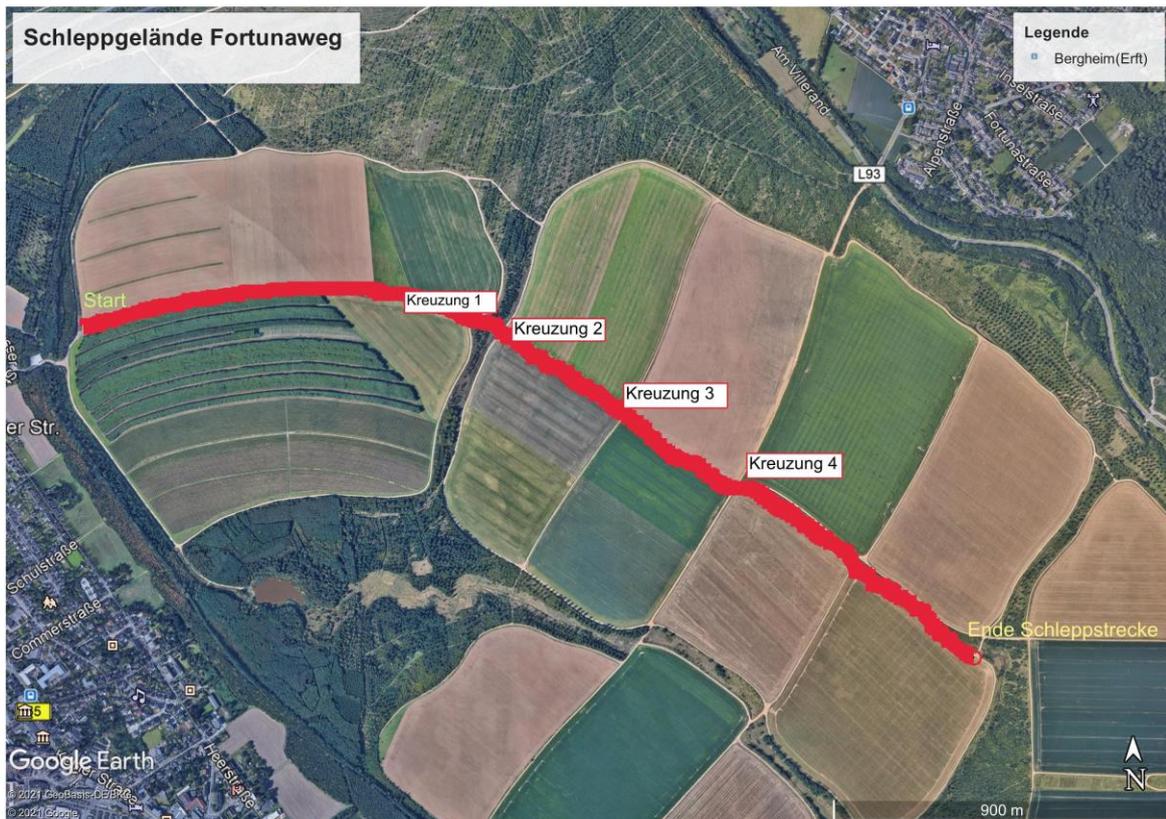
Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 15.03.2021

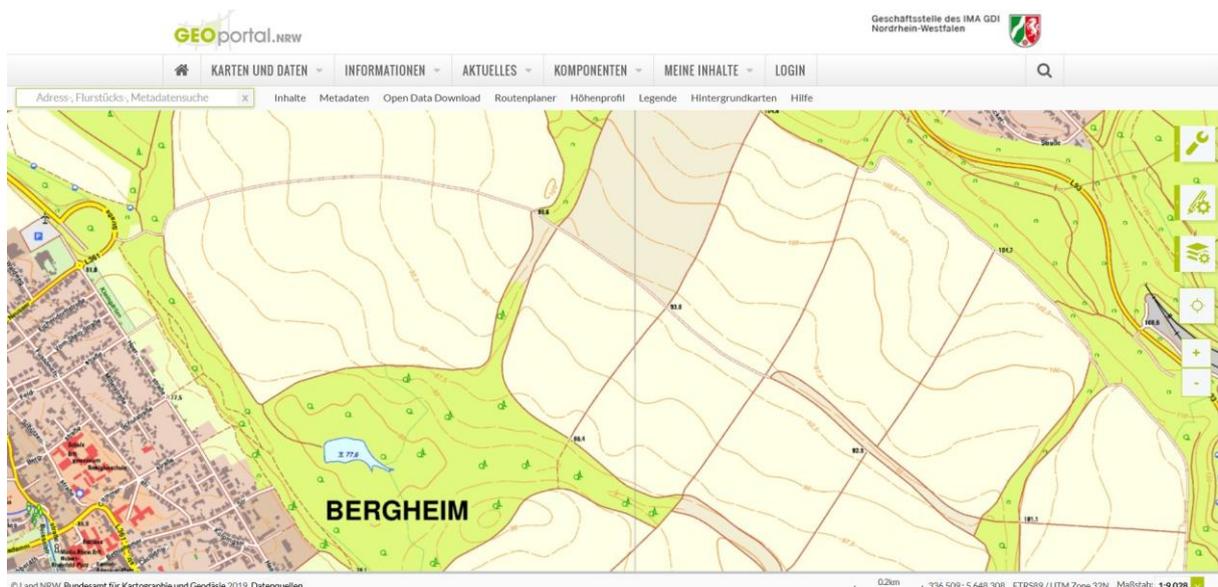


Bernd Böing

Geländekarte mit Start- und Landeplatz und Kreuzungen



Topografische Karte (nicht maßstäblich)



Flurkarte (nicht maßstäblich)

Als pdf beigefügt

ICAO-Karte



© DFS Deutsche Flugsicherung GmbH - Datum: 06.10.2020, Version: 4.3.0.3, Quelle: AIS-Portal - PilotService Impressum Disclaimer Datenschutz

Fotos



Zuwegung zum Schleppgelände



Start- und Landeplatz



Kreuzung 1



Kreuzung 2



Kreuzung 3



Kreuzung 4 (Übergang zur wassergebundenen Fahrbahndecke)



Ende Schleppgelände