

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Neißer Str. 25
2121122
36100 Petersberg
DHV anerkannter Geländegutachter



Telefon: 0661-6793480
Handy: 0174-

Geländegutachten

vom 25.6.2021
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Katzem
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Heinsberg
5. Gemeinde:	41812 Erkelenz
6. Koordinaten:	Katzem Nord: 51°03'14N, 06°20' 29 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Paragliding-West e.V. Gleueler Str. 57-59 50931 Köln
2. Telefon / Fax:	0172-3297080
3. Auftraggeber:	G. Becker
4. Beauftragung am:	Mai 21
6. Besichtigung am:	10.5.2021

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	ERK(Kückhoven)Katzem Nord=Flurst.007/178/ Weg=177 ERK(Lövenich)Katzem Süd=Flurst.003/027 / Weg=198 ERK(Lövenich)Katzem Ost= Flurst.003/145, 015 / Weg=123 ERK(Lövenich)Katzem West=Flurst. 002/175, 054/ Weg=155
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	ERK(Lövenich)Katzem Süd=003 /027 ERK(Kückhoven)Katzem Nord=007/178 ERK(Lövenich)Katzem Ost=003/ 145,015 ERK(Lövenich)Katzem West=002 /175,054

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	WS	Mobile Abrollwinden auf öffentl. Wegen
-------------------------	----	----------------------------------------

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, C=4500ft AMSL Segelfl. Sekt. Gustorf 1
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten, max. Ausklinkhöhe 450m AGL

Geländegutachten „Katzem“

Vom 25.6.2021

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Katzem Nord = Südstart Katzem Süd = Nordstart Katzem Ost = Weststart Katzem West = Oststart	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Katzem Nord-Süd = 1800m Katzem Ost-West = 1330m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		ja
6. Beschreibung der Hindernisse:./.		
7. Bemerkungen:	s. X.	
8. Schlepssystem:	Mobile Abrollwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Katzem Nord= 51°03'14" N, 06°20'29" E Katzem Süd= 51°02'16" N, 06°20'33" E Katzem Ost= 51°02'32 N, 06°20'44" E Katzem West=51°02'28" N, 06°19'37" E
2. Startplatzhöhe MSL	Katzem Nord=90m,Katzem Süd=91m,Katzem Ost=91m,Katzem W. 91m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Startrichtung	s. VII. Nr.1.
5. Länge:	30m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	keiner
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Katzem“

vom 25.6.2021

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt (WS-Gelände)
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	WS-Gelände für mobile Abrollwinden

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Katzem Süd=51°02'16" N, 06°20'33" E Katzem Nord= 51°03'14" N, 06°20'29" E Katzem Ost=51°02'32" N, 06°20'44" E Katzem West=51°02'28" N, 06°19'36" E
2. Landeplatzhöhe MSL	Alle Landeplätze liegen zwischen 90 m und 91m AMSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Länge:	50-60m
5. Breite:	15-20m
6. Landerichtung:	Alle Windrichtungen möglich
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt.

Geländegutachten „Katzem“

Vom 25.6.2021

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Alle Schleppstrecken des beantragten Schleppgeländes „Katzem“ befinden sich auf zwei, für den allgemeinen Kfz-Verkehr gesperrten Hauptwirtschaftswegen. Die Wegenutzung bedarf daher einer Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs.1 Nr.11 der StVO. Die Schleppstrecken dürfen nur für den Schleppbetrieb genutzt werden, wenn eine Ausnahmegenehmigung der örtlich zuständigen Straßenverkehrsbehörde erteilt wurde, die ausdrücklich einen Windenschleppbetrieb zulässt und die Sicherung der kreuzenden/einmündenden Wege regelt. Die jeweils aktuell gültige Genehmigung ist Voraussetzung für die Erteilung und Aufrechterhaltung einer luftrechtl. Erlaubnis durch den DHV e.V. 2. Schleppbetrieb darf nur durchgeführt werden, wenn die Bewuchshöhe der landwirtschaftlich genutzten Flächen sichere Starts und Landungen zulassen. 3. Es ist eine betriebliche Vereinbarung mit dem Halter des UL-Fluggeländes Kückhoven zu treffen (der Flugplatz liegt innerhalb der 5km-Zone des beantragten Geländes)
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 25.06.2021



Ort

Datum

Unterschrift

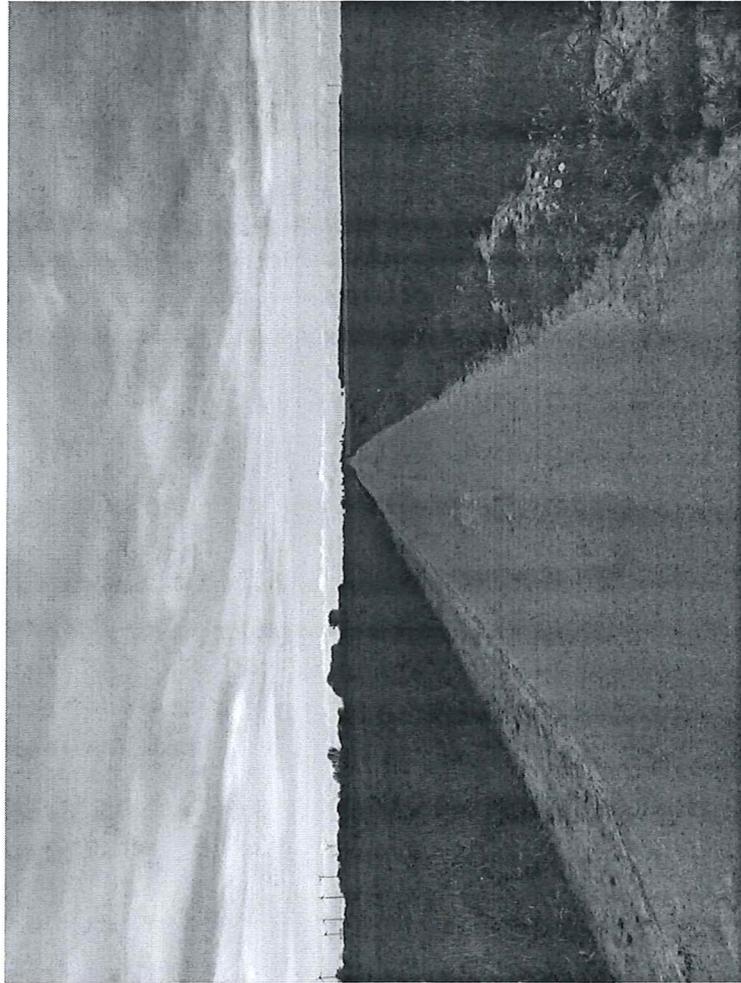
Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 4__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 4__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

Fotos der östlichen, westlichen Startstellen am

10.05.2021



Startstelle Katzem Ost



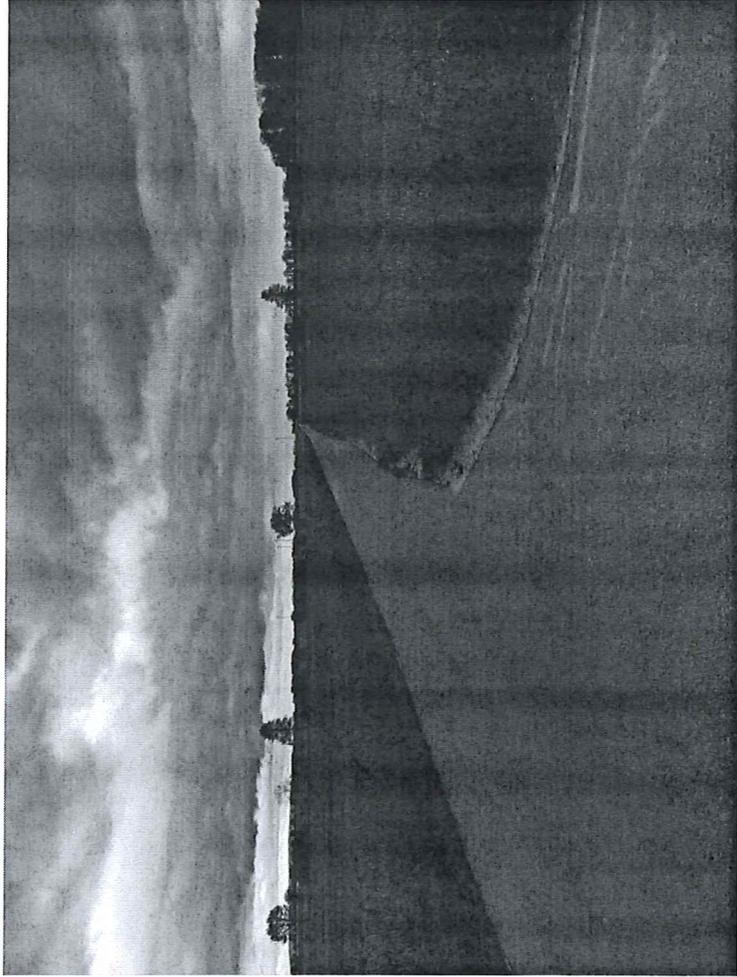
Startstelle Katzem West

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 052035N

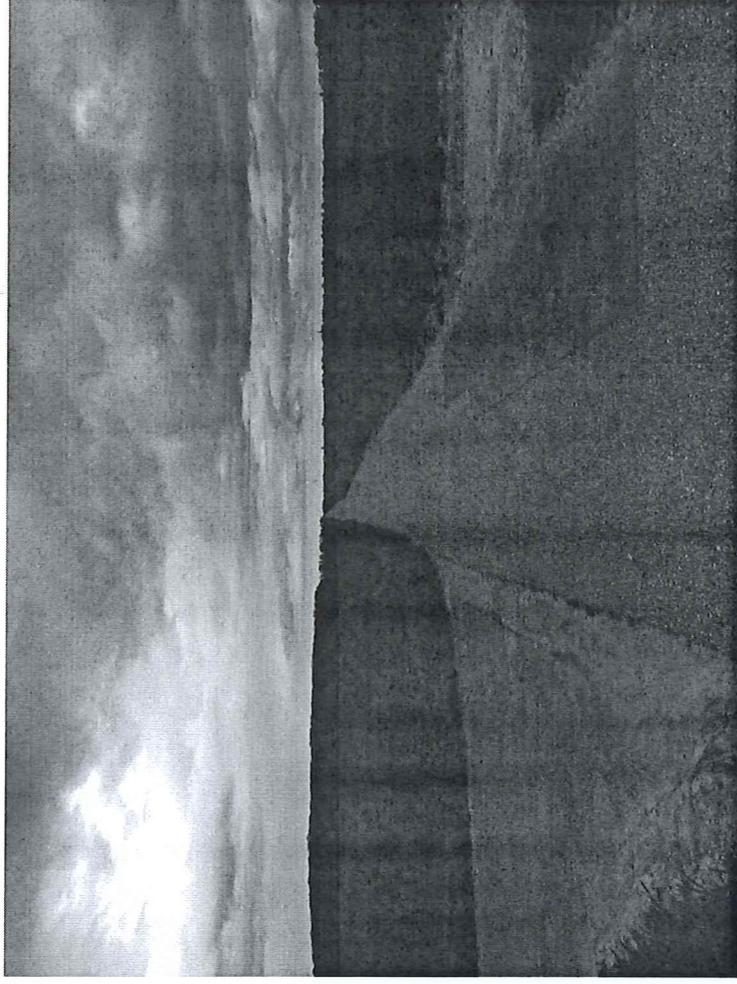
18.06.2021

Schleppgelände Katzem

Fotos der nördlichen, südlichen Startstellen am 10.05.2021



Startstelle Katzem Nord



Startstelle Katzem Süd

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 0528/85N

18.06.2021

Schleppgelände Katzem