

Geländegutachten

vom 30. Juli 2020

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schulungsgelände am Kugelmühlweg
2. Bundesland:	Bayern
3. Regierungsbezirk:	Oberbayern
4. Landkreis:	Berchtesgadener Land
5. Gemeinde:	Marktschellenberg
6. Koordinaten:	N 47°40'20,9" O 13°02'05,5"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein	Flugschule Salzburg Bundesstr. 16 A-5071 Wals-Himmelreich
2. Telefon / Fax / e-mail:	+43 662 851604 info@flugschule-salzburg.com
3. Auftraggeber	Helmut Sobek
4. Beauftragung am:	15. März 2020
5. Besichtigung am:	29. Juli 2020

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Marktschellenberg Gemarkung Scheffau Flurnummer 355
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Marktschellenberg Gemarkung Scheffau Flurnummer 333

IV. Geländeart

1. Hanggelände:	X	Übungsgelände für GS Grundkurs
2. Windenschleppgelände:		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G: Luftraum G:GND-2500 ft AGL/ E: -FL 125/	
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten)	Keine festgelegten Betriebszeiten	

Geländegutachten

vom 30. Juli 2020
Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung:	-ENTFÄLLT-
2. Länge der Schleppstrecke:	
3. Breite der Schleppstrecke:	
4. Max. zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°40'24" O 13°01'59"
2. Startplatzhöhe MSL:	560 m
3. Startplatzbeschaffenheit:	Landwirtschaftliche Grünfläche
4. Startrichtung:	110 – 160°
5. Länge:	100 m
6. Breite:	80 m
7. Neigungswinkel:	18 – 23°
8. Hindernisse:	Seitliche Begrenzung durch Baumgruppe
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
14. Bemerkungen:	Übungsgelände Schulung für GS-Aufzieh, Lauf- und Startübungen

Geländegutachten

vom 30. Juli 2020
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- und Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	60 m
3. Flugstreckenlänge:	200 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,3
5. Hindernisse:	Einzelner Laubbaum
6. Notlandeplätze:	Nicht erforderlich
7. Bemerkungen:	Übungsgelände mit verschiedenen Höhenstufen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten:	N 47°40'20,9" O 13°02'05,5"
2. Landeplatzhöhe MSL:	500 m
3. Landeplatzbeschaffenheit:	Landwirtschaftliche Grünfläche
4. Länge:	210 m
5. Breite:	75 m
6. Landerichtung:	03 bzw. 21
7. Hindernisse:	Einzelner Laubbaum und im Südosten Begrenzung durch Straße
8. Platzrunde:	Linksvolte mit Endanflug auf 03 oder 21
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Beim Start im oberen Bereich des Übungshanges müssen zum Landen die Steuertechniken beherrscht werden

Geländegutachten

vom 30. Juli 2020
Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

1. Auflagen:	Einweisung speziell im Landebereich verpflichtend Nur mit Funkausrüstung Auf Hindernisse und Gefahren (Straße, Bach etc.) hinweisen Keine Flüge bei thermischen bzw. windigen Verhältnissen Bei Leesituation Schulung abbrechen Keine Flugaufträge
--------------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	mit anwesendem Fluglehrer geeignet	mit anwesendem Fluglehrer geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	mit anwesendem Fluglehrer geeignet	mit anwesendem Fluglehrer geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	geeignet	geeignet
5. für Tandemflüge	geeignet	geeignet
6. für Ausbildung Tandemflüge	geeignet	geeignet

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachten ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Lenggries, den 30. Juli 2020

Ort

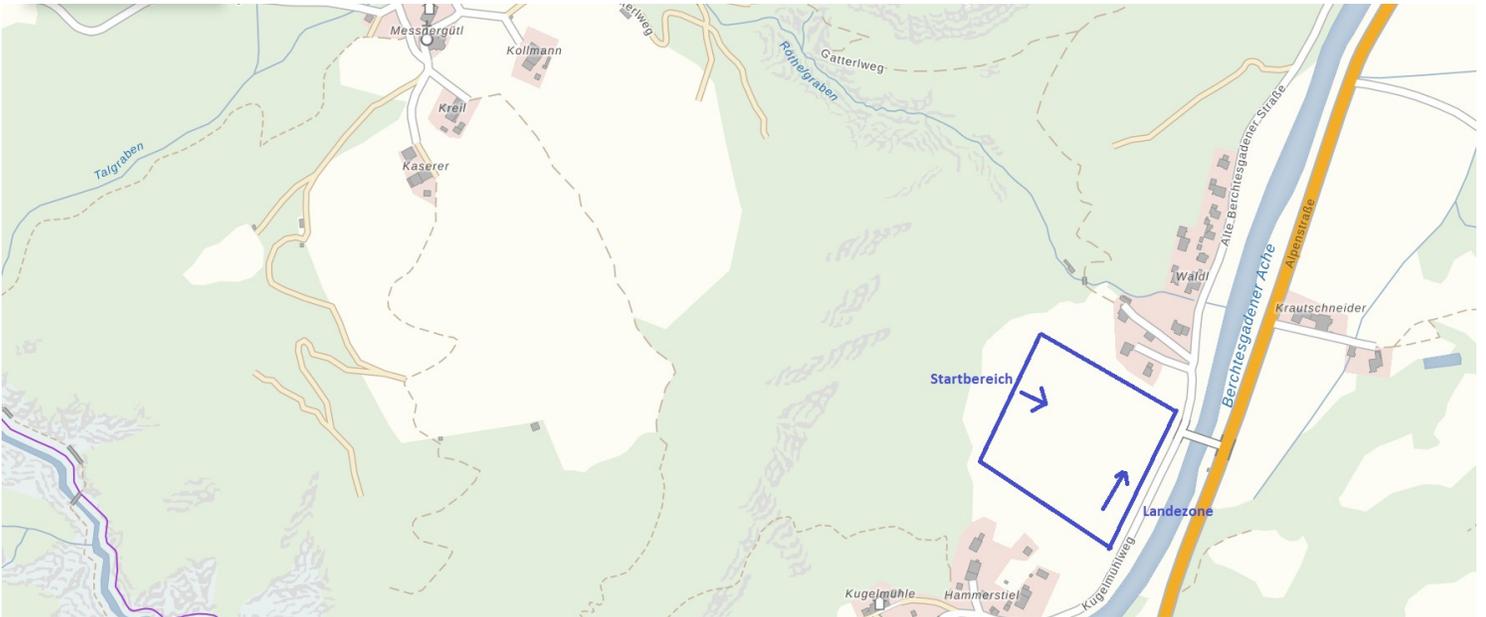
Datum

Bruckschlegl Franz

Unterschrift

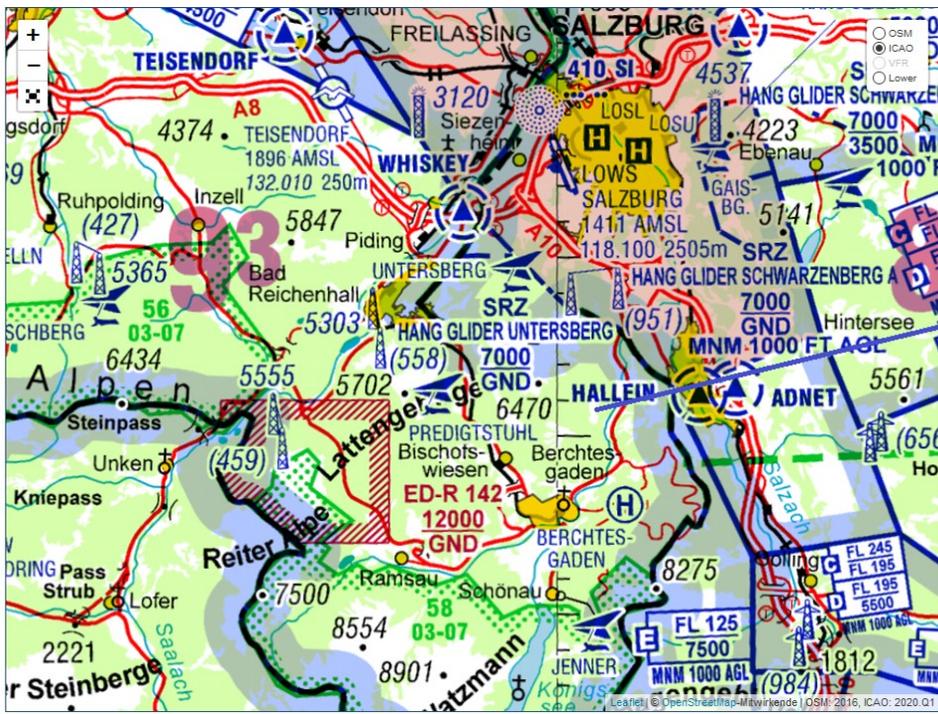
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: (1) Topographische Karte, (1) Flurkarte, (1) ICAO-Kartenausschnitt, (2) Foto(s), (1) Google-Earth-Ausschnitt



Ausschnitt Topo-Karte
Marktschellenberg





Übungsgelände
Marktschellenberg

Ausschnitt ICAO-Karte
2020



Startplatz
Marktschellenberg

27.07.2020 11:17



Übungsgelände
Marktschellenberg

27.07.2020 10:51



Ausschnitt Google
Earth

Google Earth