

Geländegutachten

vom 25.6.2021
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Der Riedberg
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt Dieburg
4. Landkreis:	Darmstadt Dieburg
5. Gemeinde:	64401 Groß Bieberau OT Rodau
6. Koordinaten:	49°46'53" N, 08°48'5 E

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried
4. Beauftragung am:	27.5.2021
6. Besichtigung am:	27.5.2021

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Groß Bieberau (Rodau) Der Riedber 84/85, Die Riedäcker Flur 4, Flst. 83/87-1,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Groß Bieberau (Rodau) Der Rieberg 84/85, Die Riedäcker 4, 83/87-1, Im Riedfeld 90/89

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	-----	Übungshang für Gleitschirme
2 Hangstartgelände	Hang	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Langen, C=3500ft MSL Untergrenze
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

Geländegutachten „Der Riedberg“

Vom 25.6.2021

Seite 2

VI. Windenschleppgelände. -entfällt-

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 46'53"N, 08° 48'5" E
2. Startplatzhöhe MSL	233m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost-Südost
5. Länge:	210m
6. Breite:	>50m
7. Neigungswinkel:	23-30°
8. Hindernisse:	s.X.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Der Riedberg“

vom 25.6.2021

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	37m
3. Flugstreckenlänge:	210m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,6
5. Hindernisse:	s. X.
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	s. X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 46'53" N, 08° 48'16" E
2. Landeplatzhöhe MSL	196m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>180-200m
5. Breite:	>200m
6. Landerichtung:	Östliche Windrichtungen
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt.

Geländegutachten „Der Riedberg“

Vom 25.6.2021

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt. 2. Zu den angrenzenden Straßen ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50 Metern einzuhalten. 3. Der Luftraum C beginnt bereits in 3500ft MSL! Aus Gründen der allgem. Flugsicherheit sollte auf dem Gelände deshalb nicht höher als 3000ft MSL geflogen werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet, Kurvenflug muss bei Flügen im oberen Hangbereich beherrscht werden!
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 25.6.2021

Ort Datum

Unterschrift: 
 Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/850

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 2__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 1__ Foto
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

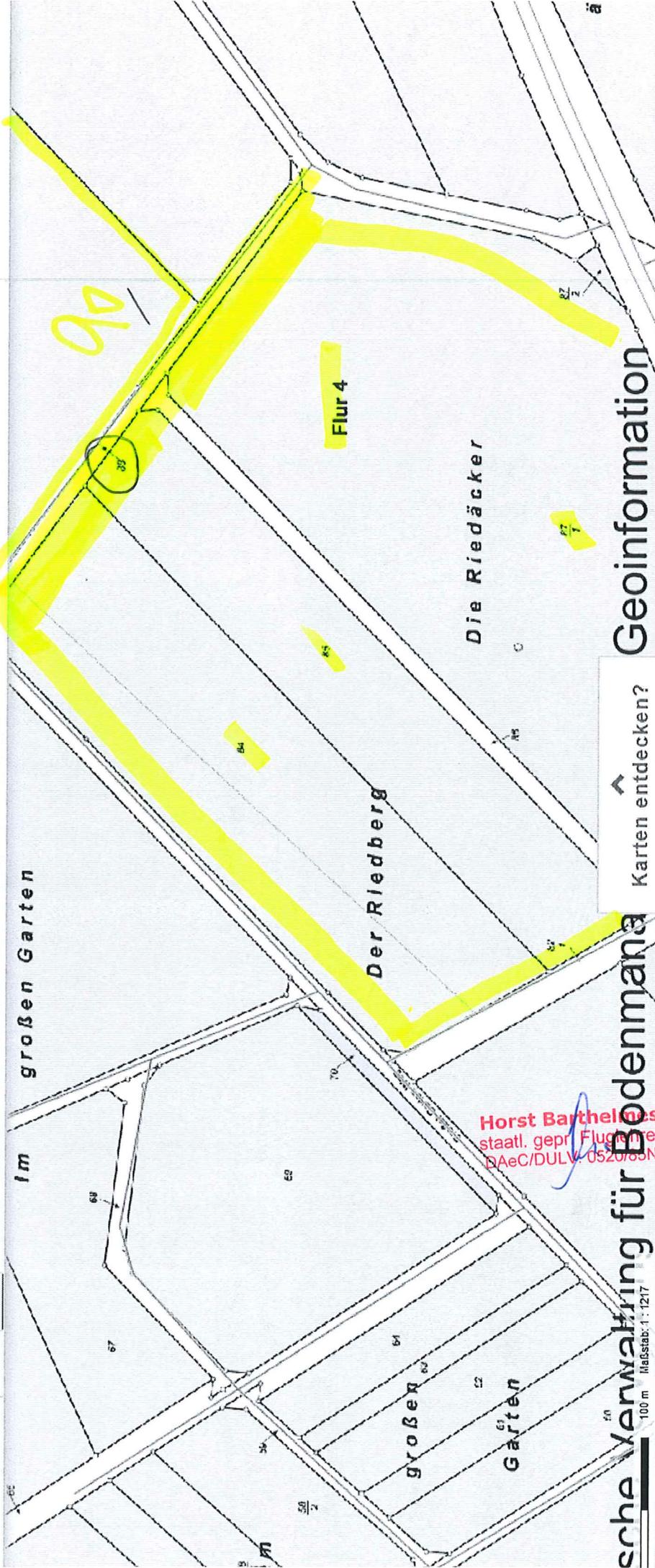
berg (Ost-SO)

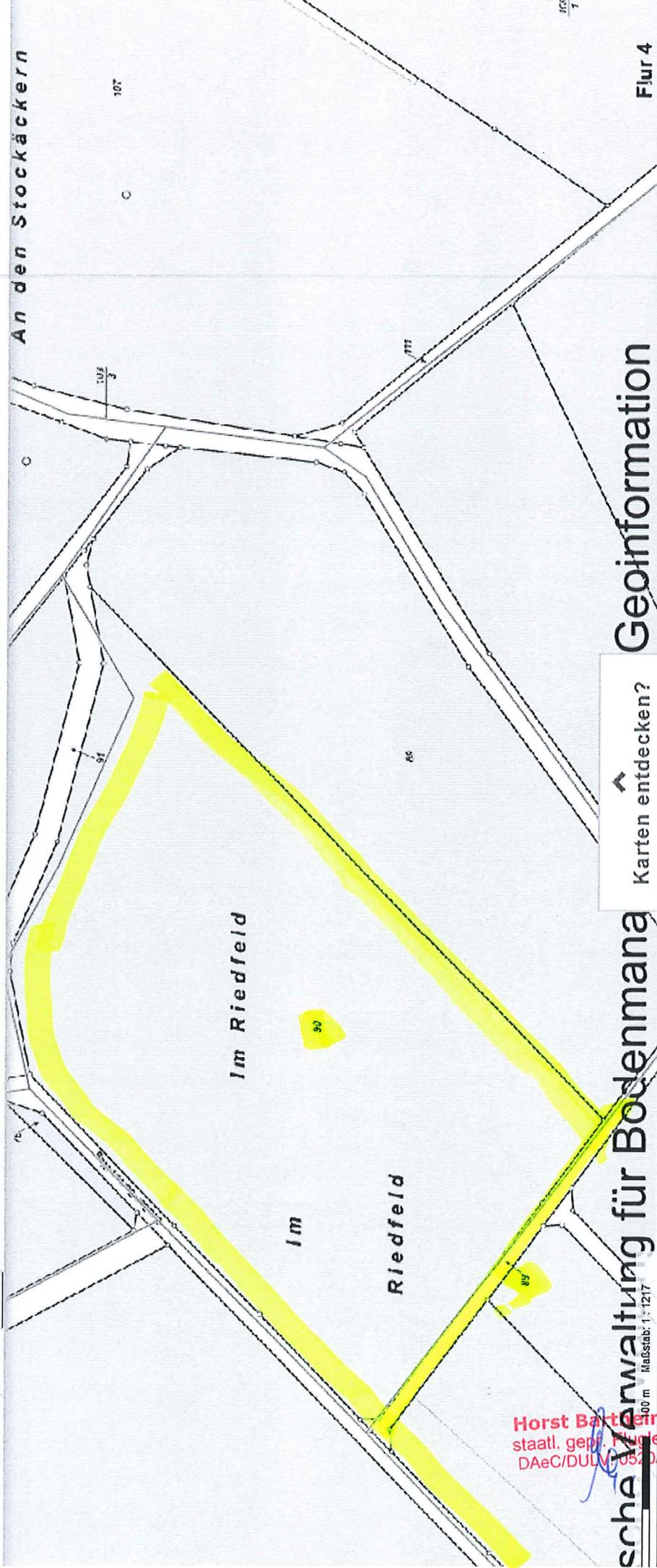


Horst Barthelme
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV 0520/85N

Barth

BYG

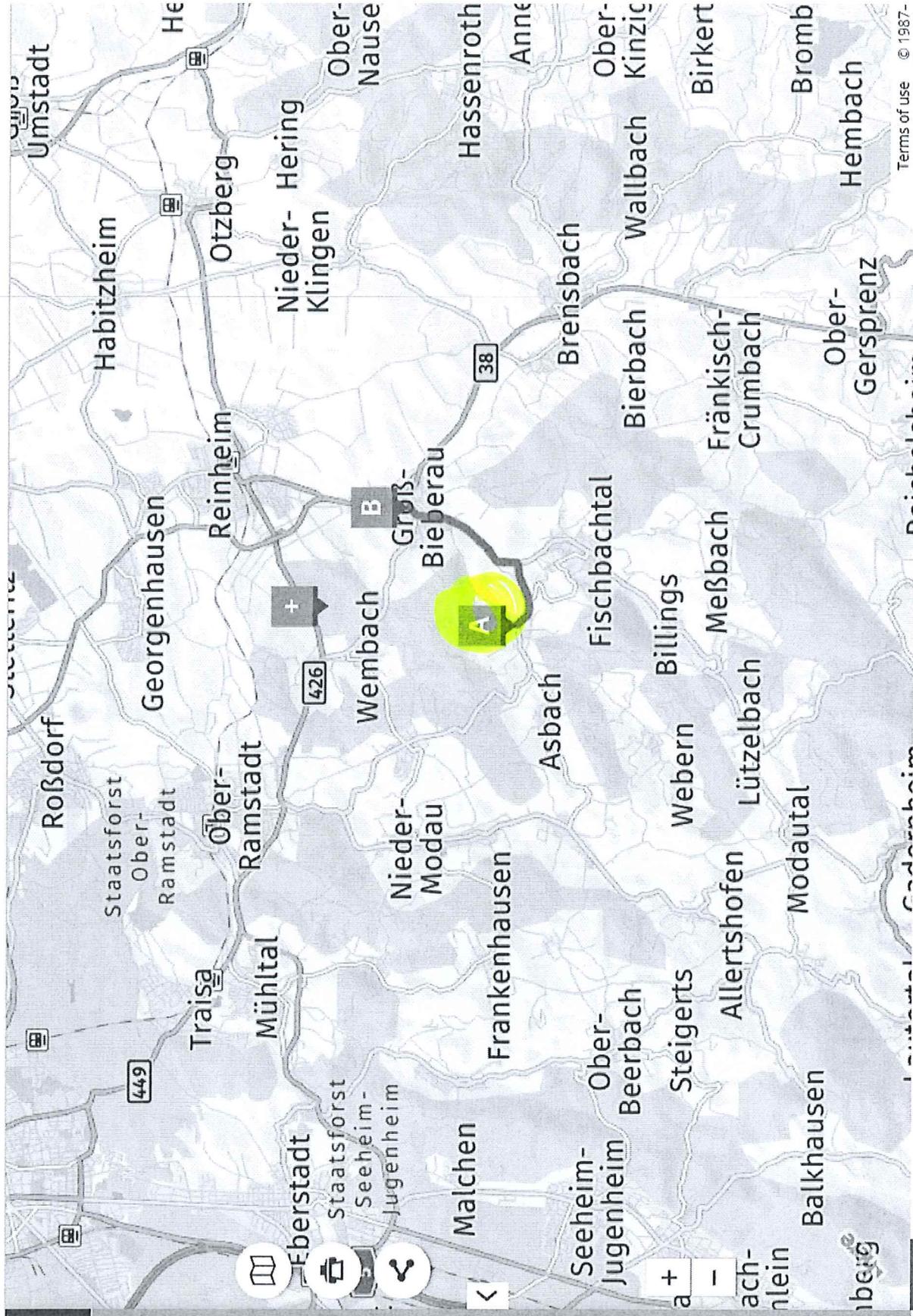




Karten entdecken?

Geoinformation

Landesverwaltung für Bodennutzung
Maßstab: 1:1217



Route Hotel

01 Groß-Bieberau
 ra, Darmstadt-Dieburg, He
 Anzeigen

AKTUELL
 5 Min Details

ticket buchen Anzeige
 in Groß-Bieberau, hier
 steen Adressen. Anzeige

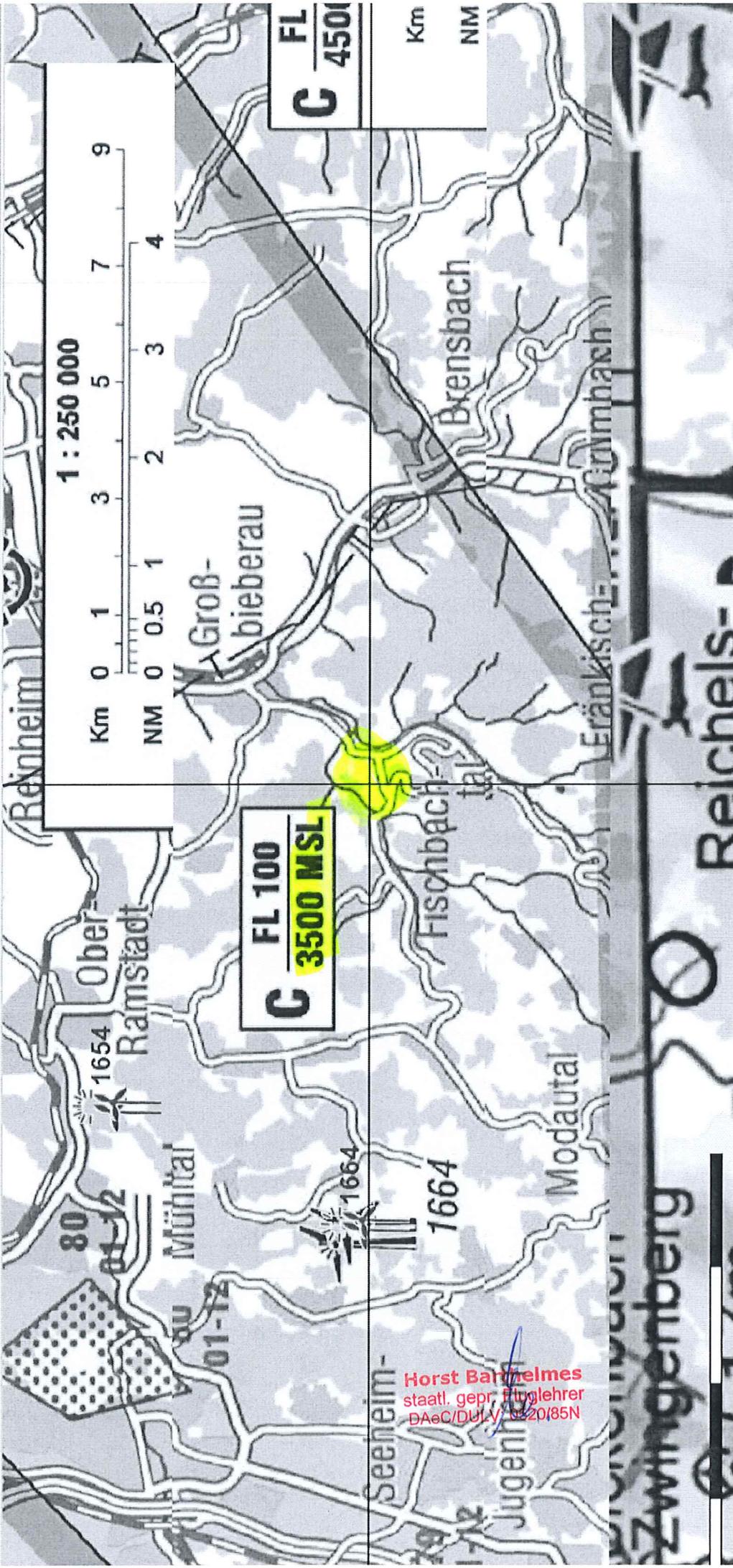
Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

3-Bieberau
 Sa 26.6. - So 27.6.
 1 Pers. Hotels



Suche

- LOWER
- Airspace
- Tracks
- TRML
- AIP VFR
- Gafor
- FPK
- Radar
- Meteor
- Wind
- Notam
- Areas
- Links
- SONST



Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV/0220/85N

49.47.08 08.48.30 WGS84 2.5E 581 ft C 42 CG kritisch Fuel OK

Geländegutachten erled

6 Elemente 1 Element ausgewählt (39,0 KB)



iff hier eingeben

Der Riedberg

SO-Ost Übungshang



Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 0520/85N