



Geländegutachten (Änderung Startplatz)

vom 17.7.2021
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Martinthal
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Wiesbaden
4. Landkreis:	Rheingau-Taunus-Kreis
5. Gemeinde:	Eltville
6. Koordinaten:	50°3'16" N, 08°8'3" O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Robert Stemminger Rauhecksweg 12 61389 Arnoldshain
2. Telefon / Fax:	0172-3236370
3. Auftraggeber:	R. Stemminger
4. Beauftragung am:	Juli 2021
6. Besichtigung am:	16.7.21

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eltville (Martinthal) Flur 1, Flst. 150-152
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eltville (Martinthal) Flur 1, Flst. 590, 591, 592+504, 505, 506

IV. Geländeart

2 Hangstartgelände	Süd	Hangstartgelände, Neuer Startplatz
--------------------	-----	---

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, Startplatz in CTR(HX) Wiesbaden, C=1500ft MSL, s. X.
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

Geländegutachten „Martinsthal“

Vom 17.7.2021

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

7. Bemerkungen:	Kein WS-Gelände
8. Schleppsystem:	entfällt

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°3'16" N, 08°8'5" O
2. Startplatzhöhe MSL	249m
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufgel. Weinbergbrache
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	>20m
6. Breite:	>13m
7. Neigungswinkel:	>30°+
8. Hindernisse:	Waldkante und Rebstöcke links und rechts der Startstelle
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s.X.

Geländegutachten „Martinsthal“

vom 17.7.2021

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	60-62m
3. Flugstreckenlänge:	LP 1= 295m LP 2=320m
4. Rechnerische Gleitzahl:	LP 1= 4,7 LP 2= 5,3
5. Hindernisse:	Rebstöcke müssen überflogen werden
6. Notlandeplätze:	Auf Wegen und Parkstellen vorhanden
7. Bemerkungen:	s.X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP1=50°3'8"N08°7'55"O, LP2=50°3'6"N,8°8'3"O
2. Landeplatzhöhe MSL	LP 1= 187m, LP 2= 188m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese, Oedland
4. Länge:	LP 1= 40m, LP 2= 70m
5. Breite:	LP 1= 23m, LP 2= 21m
6. Landerichtung:	O-W
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Martinsthal“

Vom 17.7.2021

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Es gelten weiterhin die geländespezifischen Auflagen der DHV-Erlaubnis vom 3.5.2011, insbesondere hinsichtlich der Geländeeinweisung und der Luftraumstruktur durch den Erlaubnisinhaber. 2. Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt. 3. Der neue Startplatz liegt direkt auf der Grenze, bzw. wenige Meter in der CTR (HX) Wiesbaden. Es ist diesbezüglich eine betriebl. Absprache mit der DFS zu treffen. 4. Der Startplatz ist anspruchsvoll und nur für erfahrene GS-Piloten geeignet, die das Rückwärtsaufziehen und eine sichere Starttechnik beherrschen. Startabbrüche sind wegen der angrenzenden Rebstöcke schwierig. <i>keine Start bei östl. Winden!</i>
-----------	---

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter -nicht geeignet!	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 17.7.2021

Ort

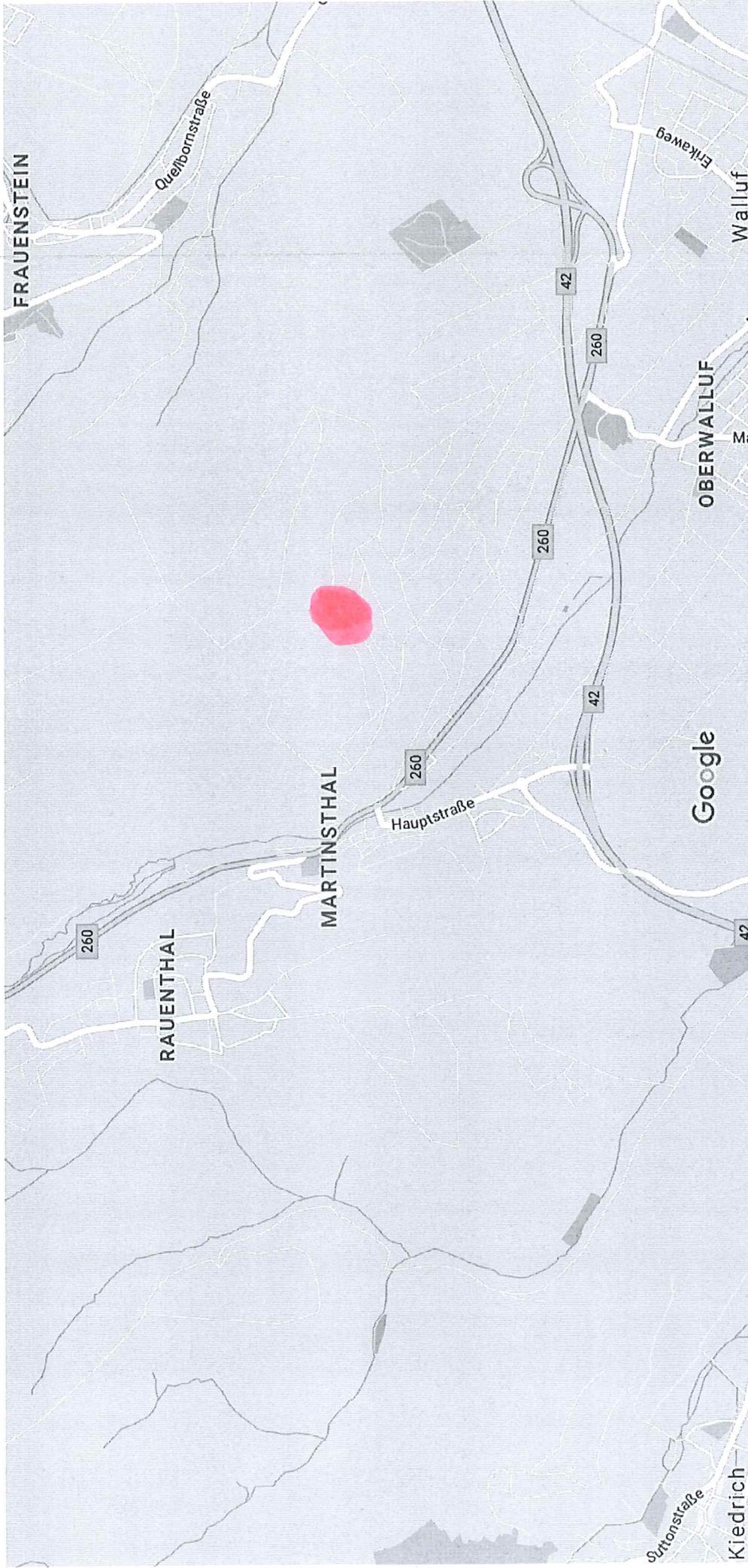
Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

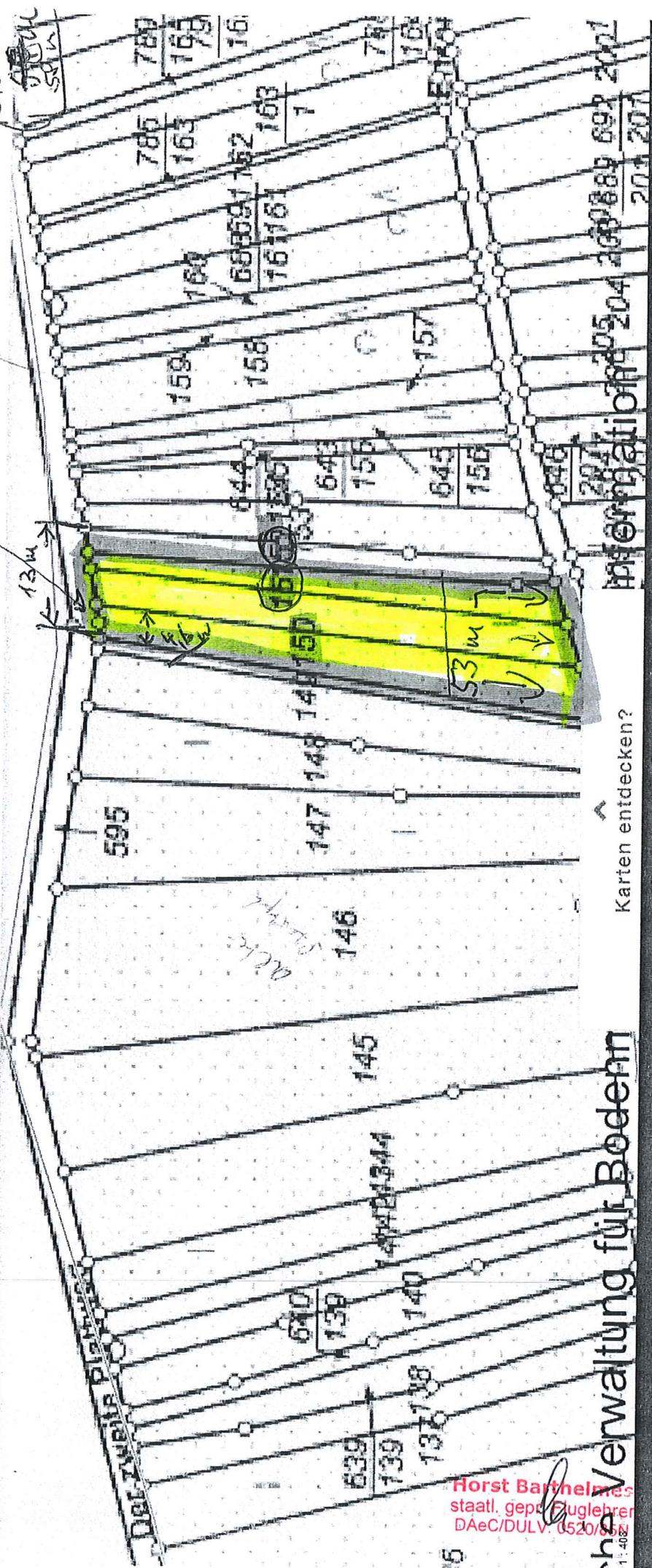
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Kartendaten © 2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google 500 m

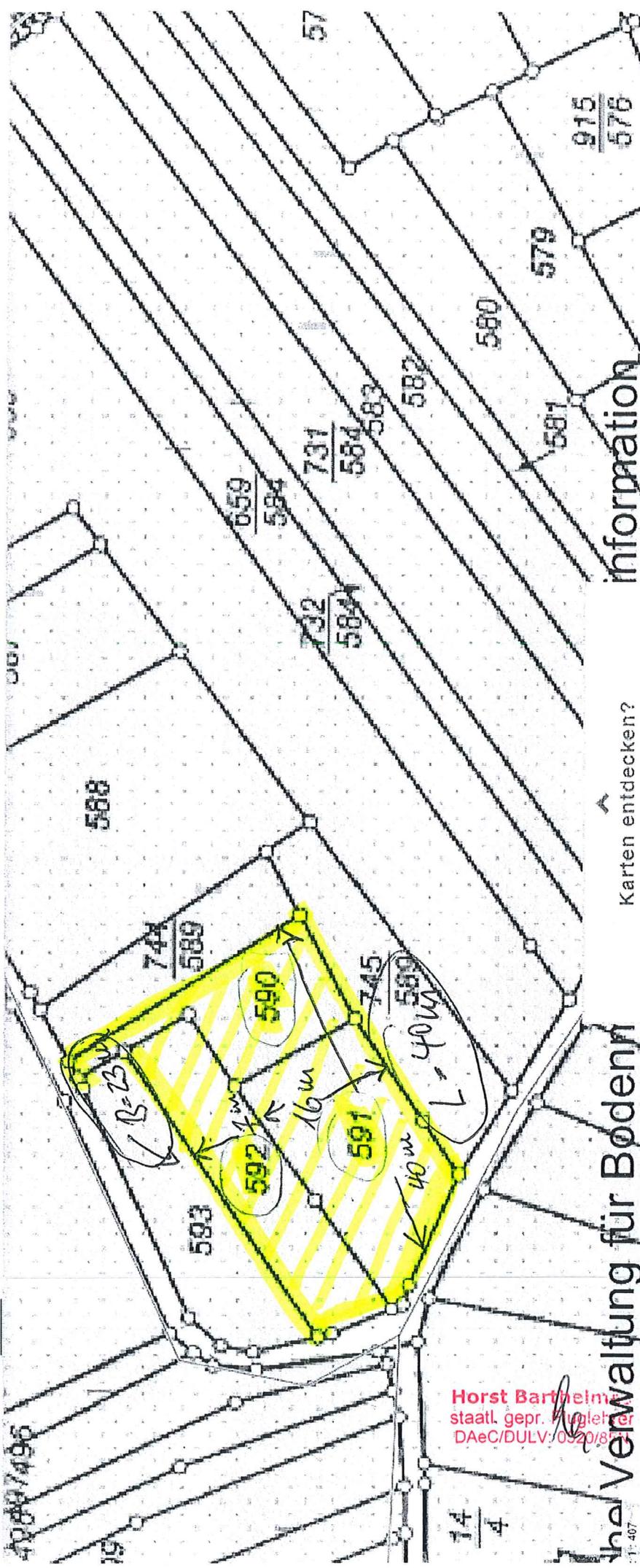
Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV 0520/85N

Fluss d
 Punkt. 150, 151, 152 = 13 m ^{Schichtbegriff} ^{Bohrer}
 > 50 m bis Weg ^{Ca. 100 m}
 Starthöhe: 246 m ^{HP-Höhe = 189 m}
 500 ³ 16° / 80 ⁸ 16° / 40 = 246 - 180



Suchbegriff **590** **591** **592** **5037" / 82753**

Landpar. 1



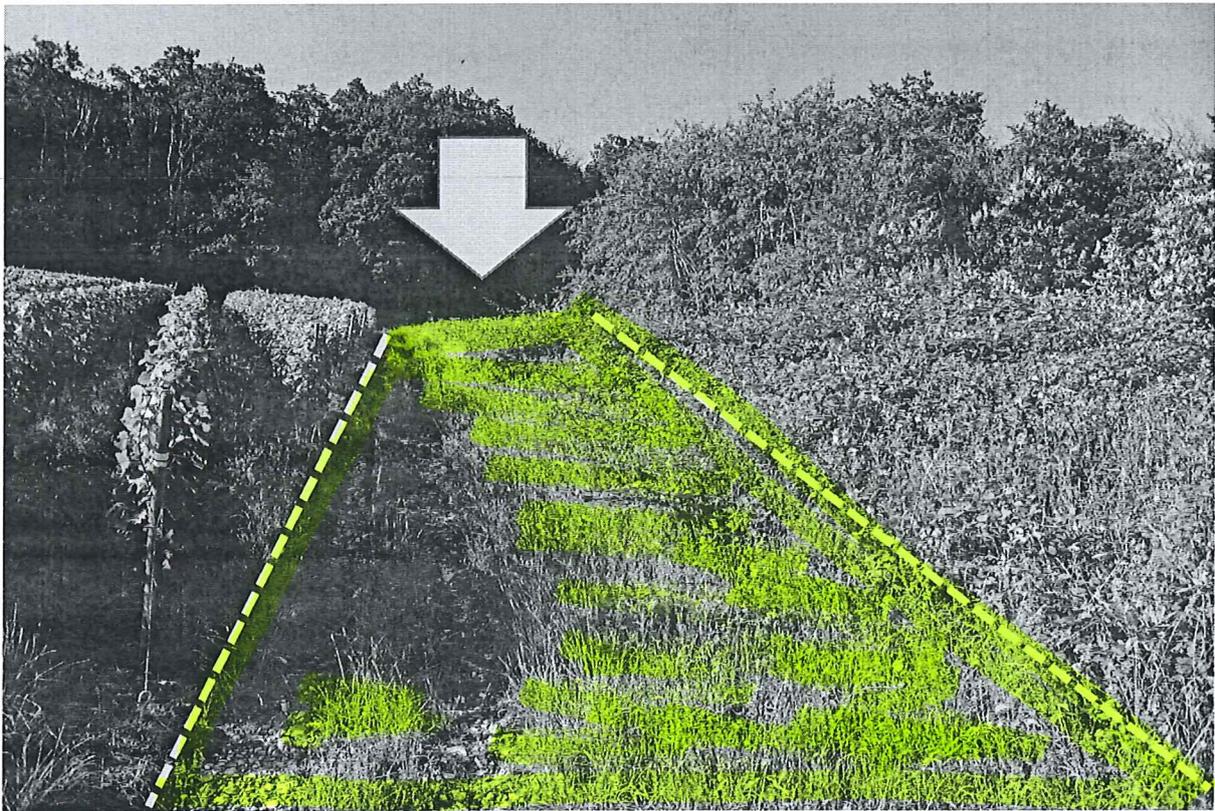
Horst Barthelm
staatl. gepr. Vermessung
DAeC/DULV 0520/81

Verwaltung für Bødenri

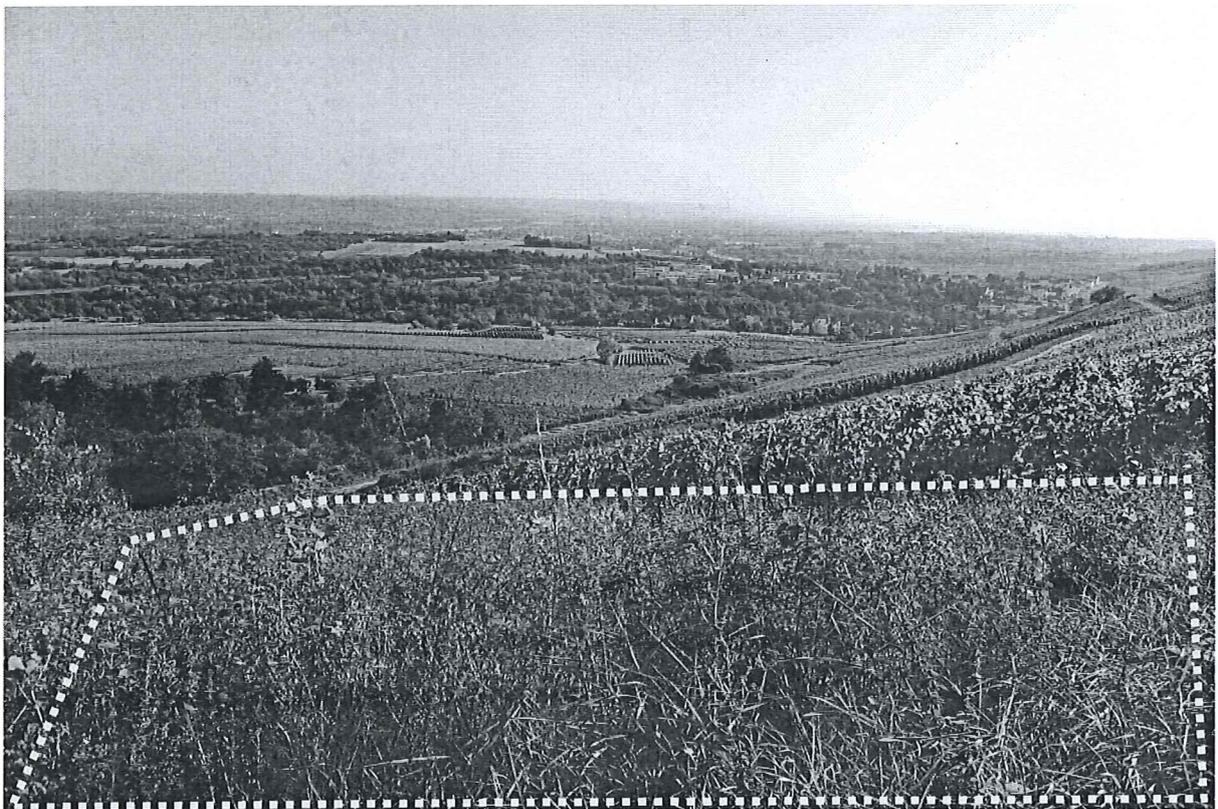
Karten entdecken?

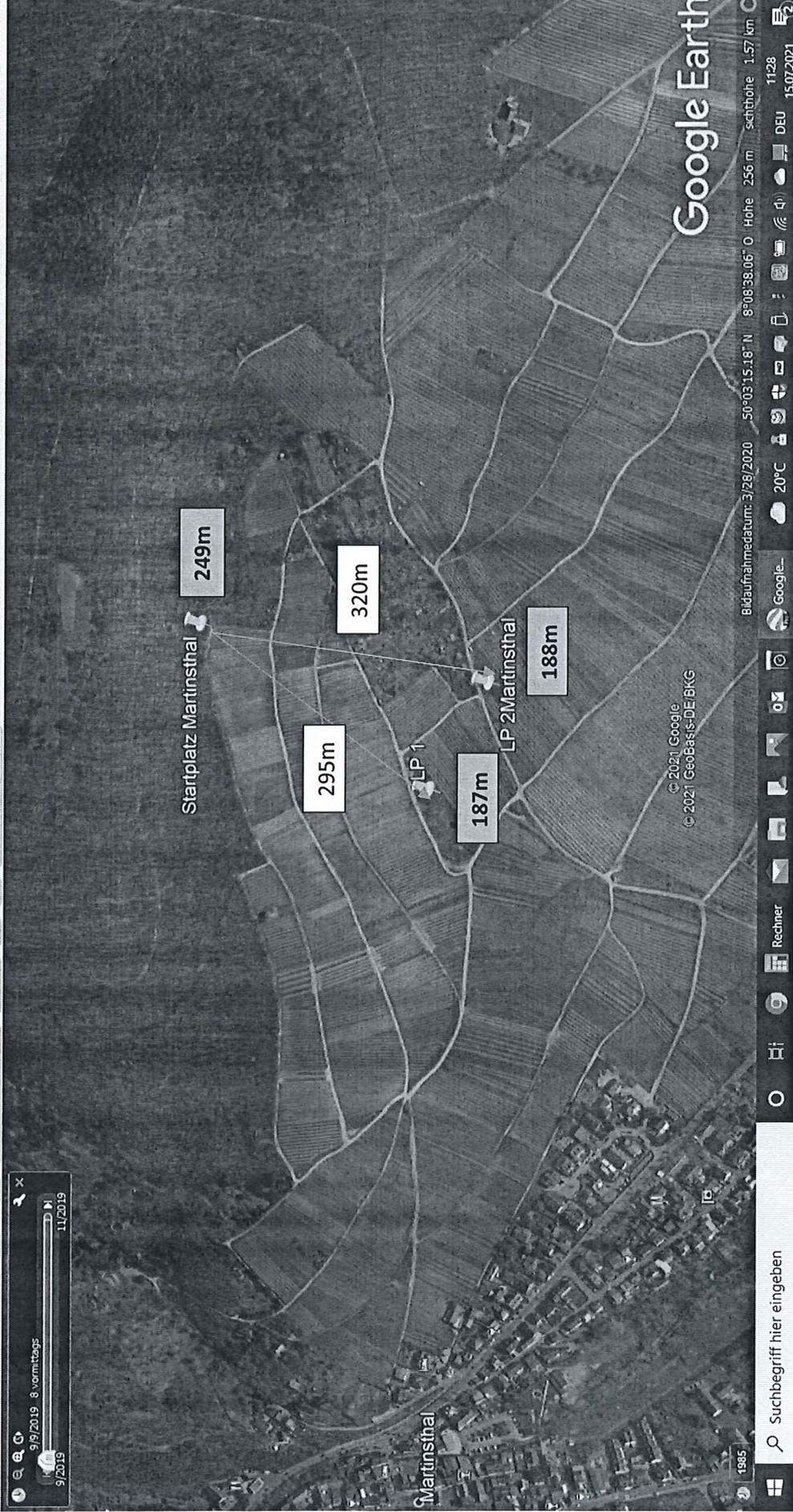
information

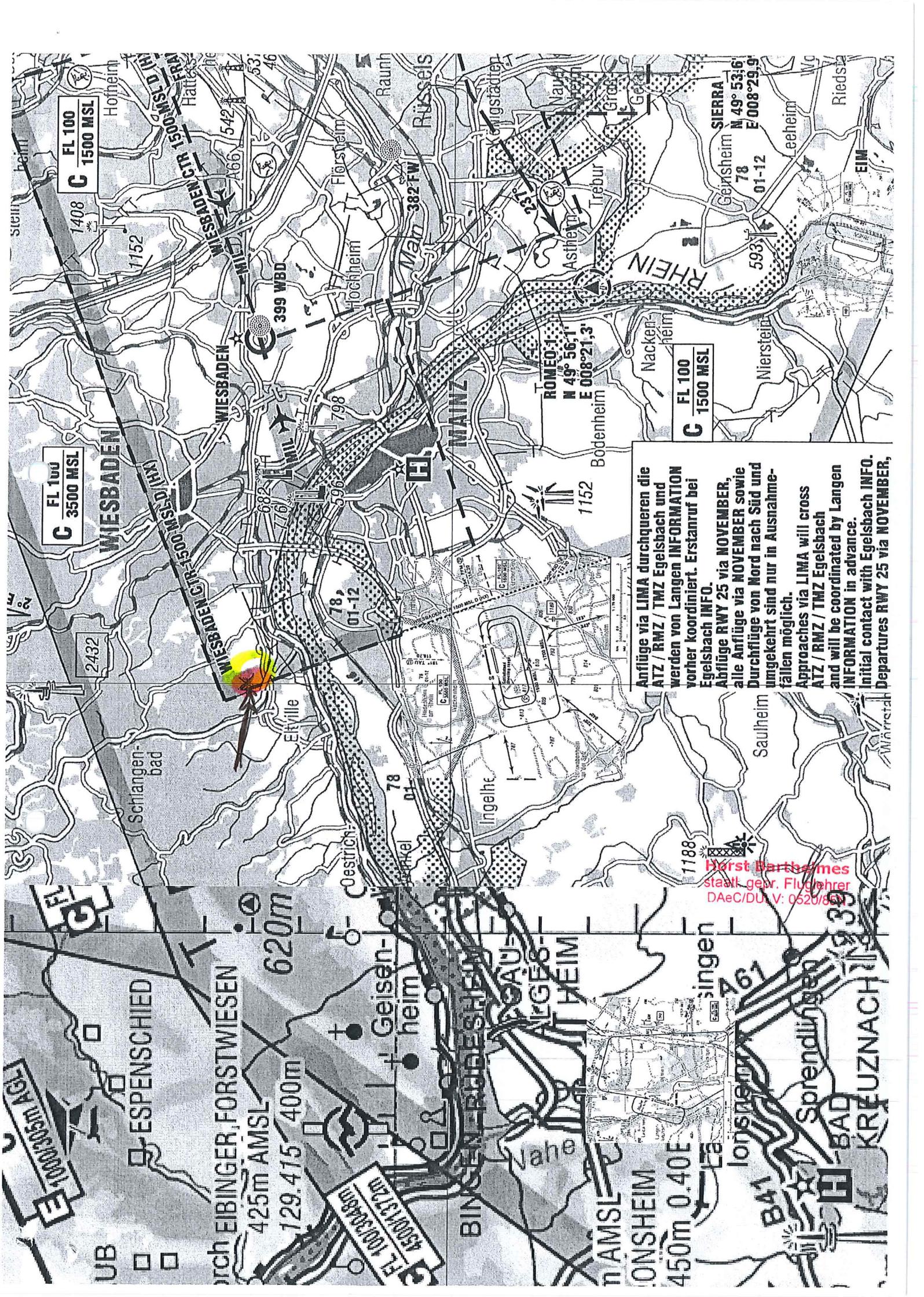
Startplatz Martinsthal Süd -Neu-



Start- und Startlauffläche müssen vor Inbetriebnahme gemäht und hindernisfrei hergestellt werden!







C FL 100
3500 MSL

1408 C
FL 100
1500 MSL

C FL 100
1500 MSL

Anflüge via LIMA durchqueren die ATZ / RMZ / TMZ Egelsbach und werden von Langen INFORMATION vorher koordiniert. Erstanruf bei Egelsbach INFO.
 Abflüge RWY 25 via NOVEMBER, alle Anflüge von Nord nach Süd und umgekehrt sind nur in Ausnahmefällen möglich.
 Approaches via LIMA will cross ATZ / RMZ / TMZ Egelsbach and will be coordinated by Langen INFORMATION in advance.
 Initial contact with Egelsbach INFO. Departures RWY 25 via NOVEMBER,

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DU.V. 0620/834

FL 100/3048m
4500/1372m

450m 0.40E

BA1
Sprendlingen
BAD
KREUZNACH

UB
ESPENSCHIED

ORCH EIBINGER, FORSTWIESEN
425m AMSL
129.415 400m
620m

Geisenheim

BINGEN-RODERSHEIM
SAU-ALGESHEIM

ONSHEIM
450m 0.40E

La
Sprendlingen
BAD
KREUZNACH

BA1
Sprendlingen
BAD
KREUZNACH

BA1
Sprendlingen
BAD
KREUZNACH