

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Neißer Str. 25  
36100 Petersberg  
DHV anerkannter Geländegutachter



Telefon: 0661-6793480  
Handy: 0174-2121122

# Geländegutachten (Änderung Landeplatz)

vom 17.7.2021  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Treisberg
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Wiesbaden
4. Landkreis:	Usingen
5. Gemeinde:	61389 Schmitten
6. Koordinaten:	50°17'37" N, 08°25'50" O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Robert Stemming Rauhecksweg 12 61389 Arnoldshain
2. Telefon / Fax:	0172-3236370
3. Auftraggeber:	R. Stemming
4. Beauftragung am:	Juli 2021
6. Besichtigung am:	16.7.2021

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schmitten, (Treisberg) Flur 1, Flst. 58
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Weilrod, (Finstertal) Flur 4, Flst. 18+19

## IV. Geländeart

2 Hangstartgelände	NW	Hangstartgelände
--------------------	----	------------------

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, C= FL 65/1981m
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

## Geländegutachten „Treisberg“

Vom 17.7.2021

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

7. Bemerkungen:	<b>Kein WS-Gelände!</b>

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°17'37" N, 08°25'50" O
2. Startplatzhöhe MSL	561m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NW
5. Länge:	>30m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	~30°
8. Hindernisse:	s.VIII. Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s.X.

## Geländegutachten „Treisberg“

vom 17.7.2021

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	173m
3. Flugstreckenlänge:	770m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,5+
5. Hindernisse:	Leewirkung durch Bäume im Abflugbereich
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	<b>s.X.</b>

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°17'47" N, 08°25'15" O
2. Landeplatzhöhe MSL	388m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	95m
5. Breite:	93m
6. Landerichtung:	Alle Richtungen möglich
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

**Geländegutachten „Treisberg“**

Vom 17.7.2021

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Es gelten weiterhin die geländespezifischen Auflagen der DHV-Erlaubnis vom 10.11.2004, erweitert am 6.7.2010. 2. Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt. 3. Der Baumbewuchs im Start-, Abflugbereich ist grundsätzlich so niedrig zu halten, dass Piloten, auch bei wenig Gegenwind mit ausreichender Flughöhe sicher die Bäume überfliegen können. 4. Im Landebereich ist ein Mindestabstand von 50 Metern horizontal und vertikal zur Straße einzuhalten. Die Stromleitung ist zu beachten und mit ausreichendem Abstand zu überfliegen.
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter - LP nicht für HG geeignet!	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 17.7.2021

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Horst Barthelmes**  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 DAeC/DULV: 0520/85N

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)

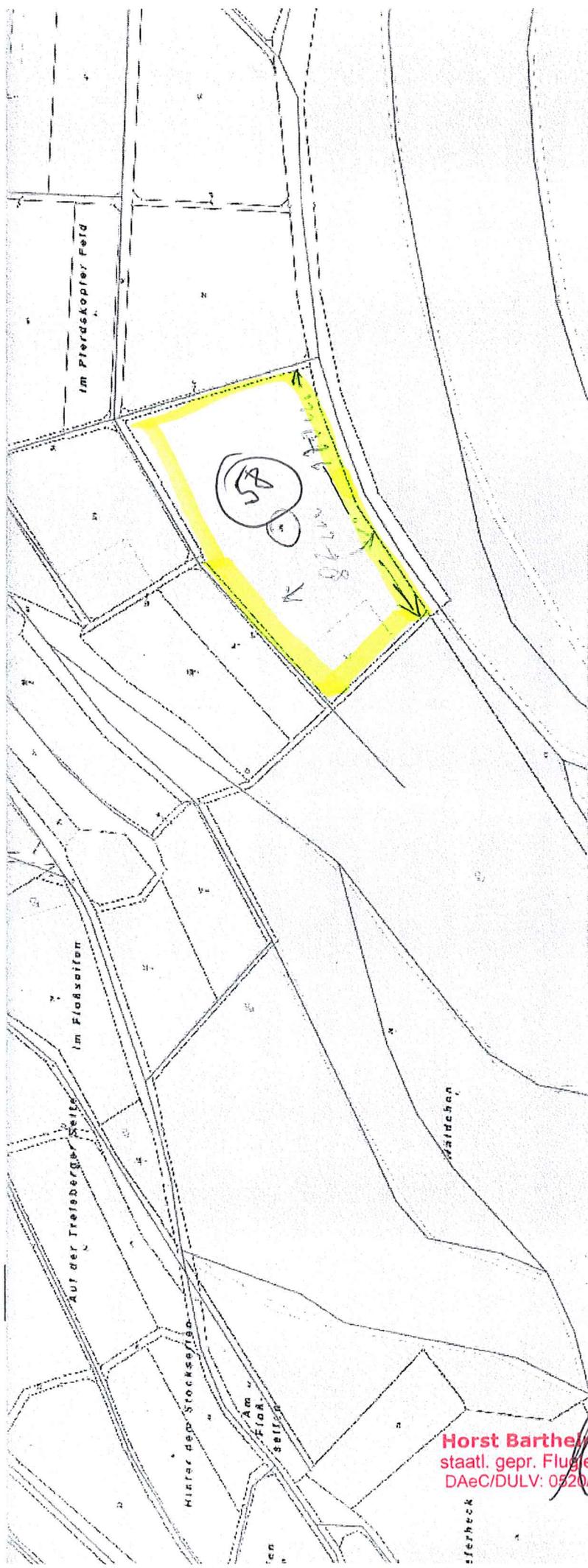


**MENÜ**

afHessen

Suchbegriff **Staatliches Fluchtgebiet**  
**5017364 / 802150**

Werkzeuge [Geoportal-Hessen](#)



**Verwaltung für Bodenn**  
 100 m Maßstab: 1 : 2307

Karten entdecken?

information

DATENSCHUTZ

IMPRESSUM

Geoportal Hesse...

Karten entdecken?

information

LEICHTE SPRACHE

BARRIEREFREIHEIT

hier eingeben

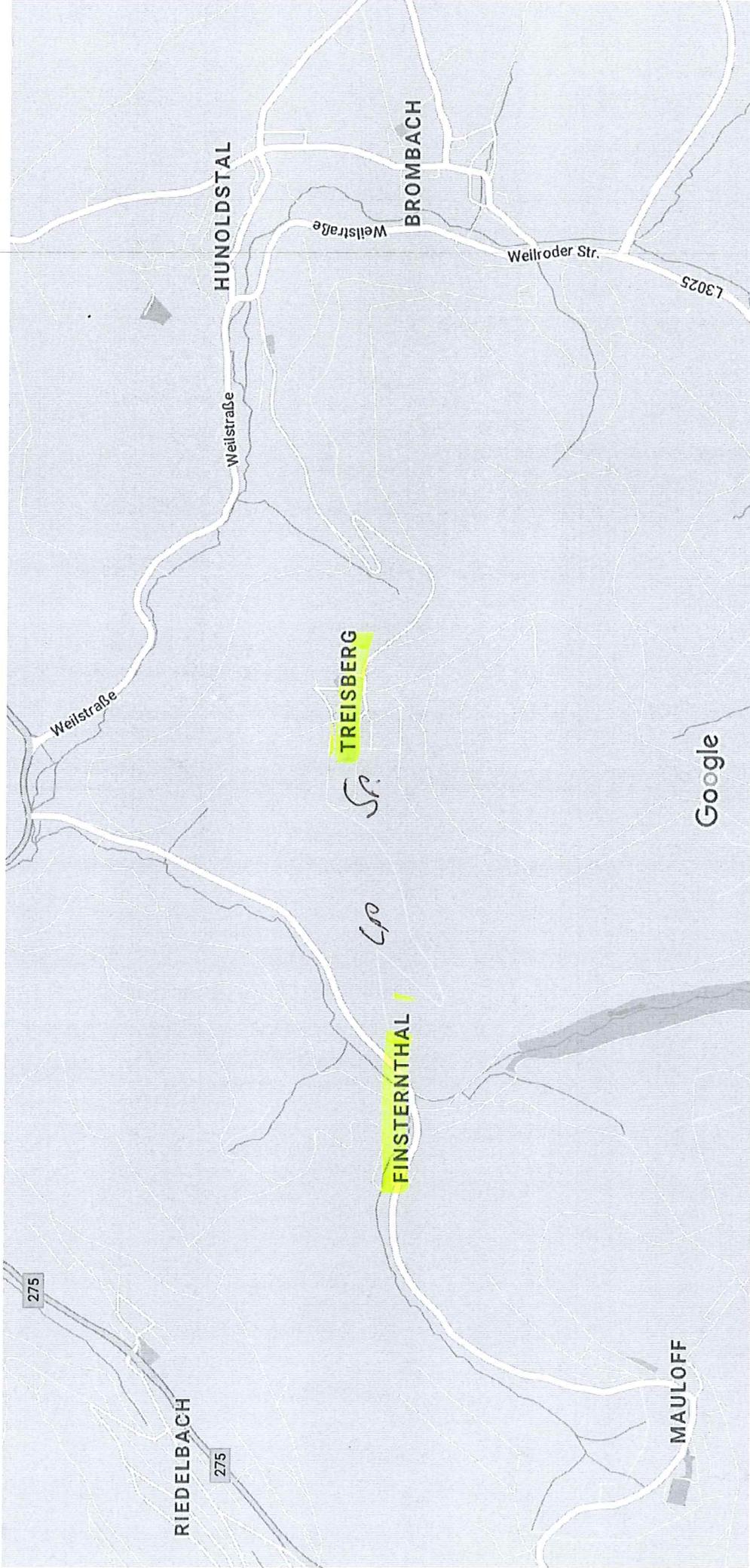
Geoportal Hesse...

Karten entdecken?

information

LEICHTE SPRACHE

BARRIEREFREIHEIT



Kartendaten © 2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

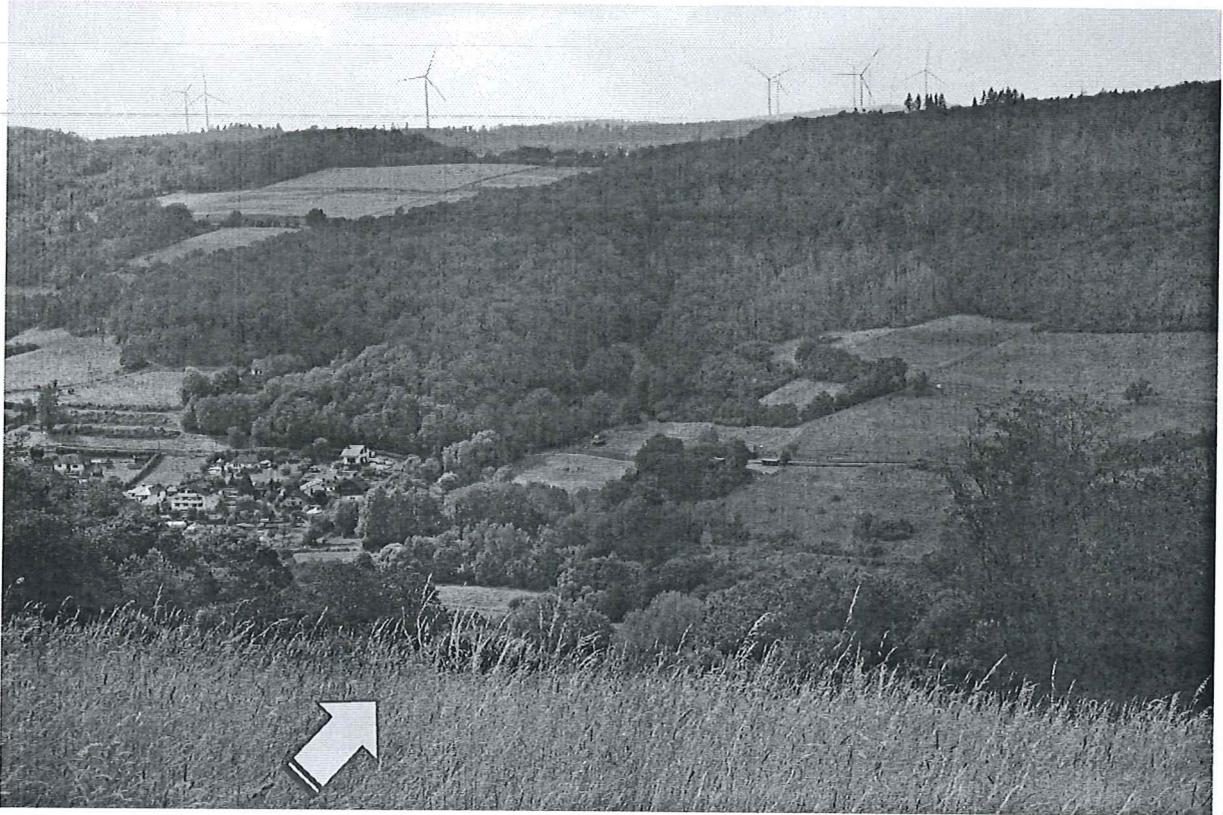
500 m

**Horst Barthelme**  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 DAeC/DULV: 0520035



Treisberg

Startplatz Blick nach Finsterthal



Landeplatz neu

