

Geländegutachten Halde Hoheward

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 24.05.2021

I. Geländedaten

1. Geländename	Halde Hoheward
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Münster
5. Landkreis	Recklinghausen
6. Gemeinde mit PLZ	45699 Herten

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Ruhrpott Paragliding (i.Gr.)
2. Name	Dr. Martin Bellgardt
3. Strasse	Küppersstr. 14
4. Gemeinde mit PLZ	44791 Bochum
5. Telefon	0234 2395409
6. Fax	0321 121218156
7. Mobiltelefon	0160 8252676
8. e-mail	bellair@gmx.net
9. Homepage	-
10. Besichtigung am:	20.05.2021

III. Geländeart

1. Hanggelände	x
2. Windenschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz	
Gemeinde mit PLZ	45699 Herten
Flur	84, 87 und 89
Flurstück	ohne
Gemarkung	Herten

Landeplatz	
Gemeinde mit PLZ	45699 Herten
Flur	84
Flurstück	ohne
Gemarkung	Herten

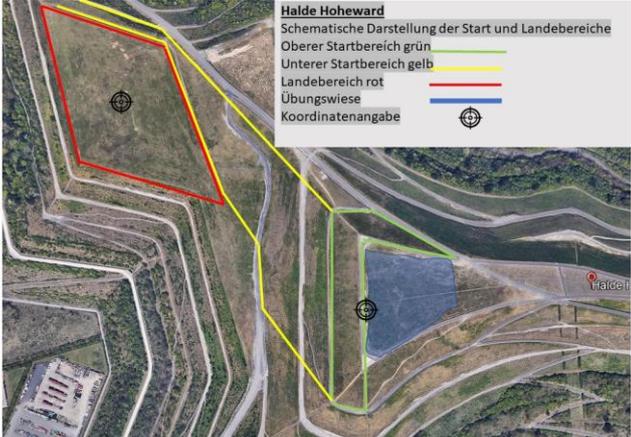
V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Info
Luftraum	G ab 1000 ft. AGL E ab 3500 ft. C
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

1. Startrichtung	entfällt
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Auslinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz	
Foto Startplatz	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	51° 34'06,8 N 007°09'40,4 O
2. Startplatzhöhe MSL	151 NN

3. Startplatzbeschaffenheit	Gras, Hangneigung im oberen Bereich ca. 23° im unteren Bereich 12-15° je nach Startfläche
4. Startrichtung	West bis Nord im oberen Bereich, West bis Süd unterer Bereich
5. Startplatzgröße	150m breit/ 40m tief oberer Bereich
6. Hindernisse	keine
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	nicht notwendig, allerdings ist bei Flugbetrieb auf die übrigen Nutzer Rücksicht zu nehmen
9. Windrichtungsanzeiger	Ist im Start- und Landebereich aufzustellen
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	vorhanden
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	Keine Flugstrecke vorgegeben. Aufgrund des sehr großzügigen Geländes und der vielen Start- und Landemöglichkeiten sollte das gesamte Gelände einschl. der Übungswiese im oberen Bereich Gegenstand des Zulassungsverfahrens sein. Der Grundstückseigentümer hat sich im Ortstermin ausdrücklich damit einverstanden erklärt.
Sichtverbindung Start-Landeplatz	vorhanden
Höhendifferenz	Max. 40 m

Flugstreckenlänge	Abhängig vom Startplatz, max. 200m
Gleitverhältnis	Max. 1:5
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	vorhanden
Bemerkungen	Vorwiegend Soaring-/Trainings-/Ausbildungsgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz	
Foto Landeplatz	

<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p>	 <p>Halde Hoheward Schematische Darstellung der Start und Landebereiche Oberer Startbereich grün Unterer Startbereich gelb Landebereich rot Übungswiese Koordinatenangabe</p>
1. Koordinaten (WGS 84)	51° 34'15,9 N 007°09,24 O
2. Landeplatzhöhe MSL	111 m NN
3. Landeplatzbeschaffenheit	Ebene Wiese
4. Landeplatzgröße	220 m lang, 150 m breit
5. Landerichtung	Alle Richtungen möglich
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Keine vorgegeben, nach örtl. Verhältnissen
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Ist aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	vorhanden
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Bei Flugbetrieb ist auf die übrigen Haldennutzer Rücksicht zu nehmen.
----	---

2.	Keine weiteren Auflagen erforderlich.

XI. Schlussbeurteilung

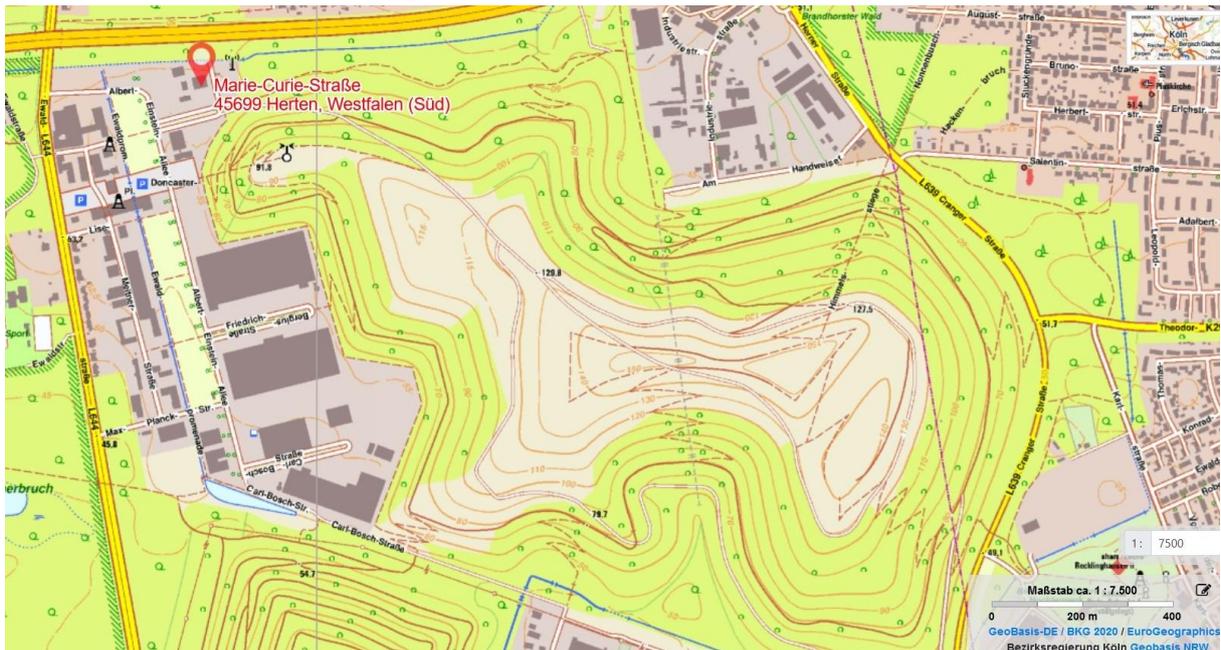
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	ja	ja
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	ja	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	ja
6. für Windenschlepp	nein	nein
7. für Windenschleppausbildung	nein	nein
8. für Stufenschlepp	nein	nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nein	nein

Das Gutachten besteht aus 11 Seiten Ausschnitt ICAO-Karte, Fotos sowie 4 pdf-Anhängen (Flurkarte, Topo-Karte, Ansicht google-earth und Übersichtsplan mit Start- und Landebereichen).

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Bernd Böing

Topokarte

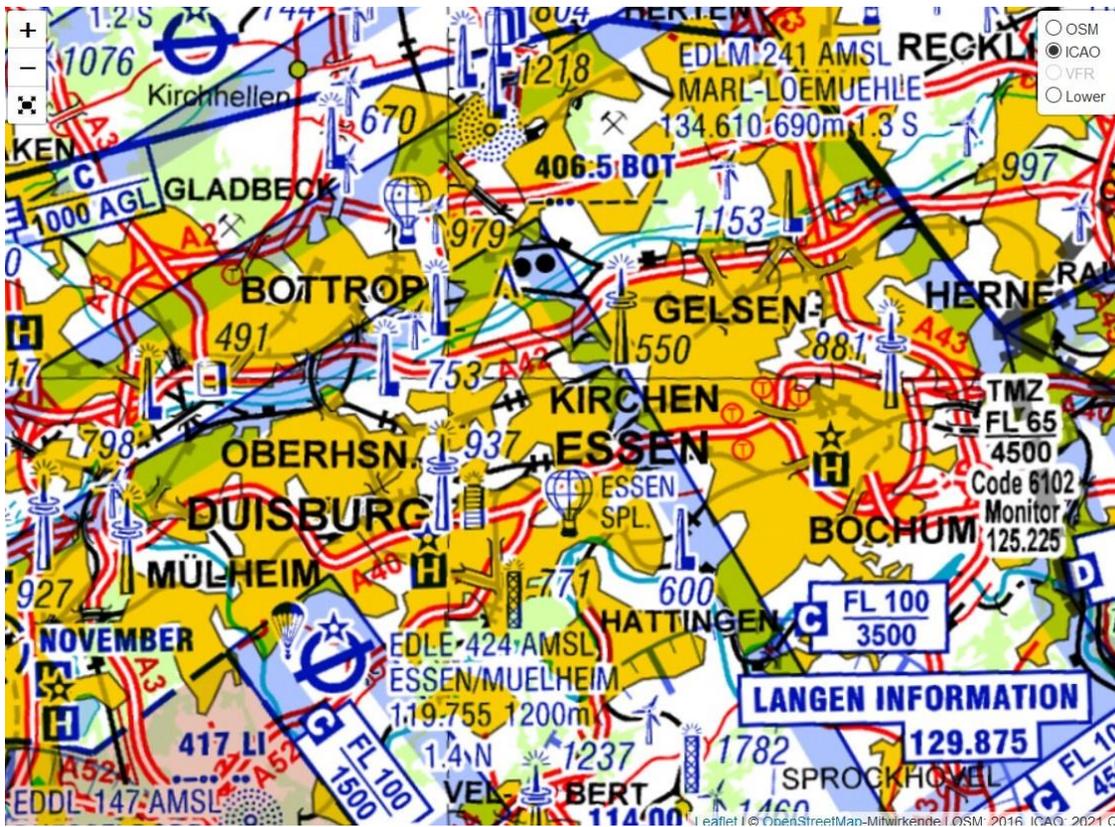


Topografische Übersichtskarte

Flurkarte

s. PDF-Anlage

ICAO-Kartenausschnitt



Weitere Fotos



Oberer Startbereich Blickrichtung Nord



Oberer Startbereich Blickrichtung Landeplatz



Landefläche seitlich Blickrichtung WSW



Startbereiche Blickrichtung Süd



Übungswiese Haldentop