

# DTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V. im DAeC

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Prüf- und Zulassungsstelle

Postfach 88, 83701 Gmund am Tegernsee, Telefon (08022) 96750, Fax (08022) 967599



## Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis gemäß § 25 LuftVG für Außenstarts und Außenlandungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln

EINGEGANGEN

10. Dez. 1999

### I. Antragsteller:

Verein (Name und gesetzlicher Vertreter) .....

Privatperson (Name) .....

Flugschule (Name und Rechtsform z.B. GmbH) AB 1.1.2000 JENAIR HAKANEMCI

(S-Anlage)

Interessengemeinschaft .....  Sonstige .....

Anschrift: ZWÄTZENGASSE 13

07743 JENA

Telefon: 03641-825900 (privat) 0172-3609629 (dienstlich)

Fax: ..... (privat) 03641-825902 (dienstlich)

### II. Geländename: Teuchern TEUCHERN

Hangstart  Windenstart: Länge der Schleppstrecke 1000 m

Hängegleiterfluggelände (HG)  Gleitsegelfluggelände (GS)

Bundesland: SACHSEN-ANHALT Regierungsbezirk: HALLE

Landratsamt: ZEITZ WEISSENFELS

### III.

Startfläche 1 (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N 51° 07' 570 O 11° 59' 685

Flurstücksnummer: 14/15/19/1 29/28/3 38/15/1/2/3 Gemarkung: DIE LIETZSCHKEN

Gemeinde mit PLZ: 06682 TEUCHERN Eigentümer: OSTERLAND GMBH

Höhe über NN: ~ 200 m Startrichtung: 0 / W

**Startfläche 2** (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N ..... O .....

Flurstücksnummer: ..... Gemarkung: .....

Gemeinde mit PLZ: ..... Eigentümer: .....

Höhe über NN: ..... Startrichtung: .....

**Startfläche 3** (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N ..... O .....

Flurstücksnummer: ..... Gemarkung: .....

Gemeinde mit PLZ: ..... Eigentümer: .....

Höhe über NN: ..... Startrichtung: .....

**Landefläche 1** (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N  $51^{\circ}07'$  ..... O  $11^{\circ}59'$  .....

Flurstücksnummer:  $381.51 \frac{7}{7} / \frac{7}{2} / \frac{7}{3} / \frac{7}{5} / \frac{7}{6} / \frac{8}{4} / \frac{9}{4}$  ..... Gemarkung: **DIE LIETZSCHKEN**

Gemeinde mit PLZ:  $\frac{14}{7} / \frac{15}{7}$  **06682 TEUCHERN** ..... Eigentümer: **OSTERLAND GMBH**

Höhe über NN:  $\approx 200$  m .....

**Landefläche 2** (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N ..... O .....

Flurstücksnummer: ..... Gemarkung: .....

Gemeinde mit PLZ: ..... Eigentümer: .....

Höhe über NN: .....

**Landefläche 3** (Bezeichnung): .....

Koordinaten: N ..... O .....

Flurstücksnummer: ..... Gemarkung: .....

Gemeinde mit PLZ: ..... Eigentümer: .....

Höhe über NN: ..... wenn Platz nicht ausreichend - bitte Beiblatt verwenden

IV.

- Für die im Abschnitt II. und III. bezeichneten Flächen beantragen wir / beantrage ich beim Deutschen Hängegleiterverband e.V. (DHV) die Erteilung einer Außenstart- und -landelaubnis nach § 25 LuftVG.

V.

Wir erklären / ich erkläre nachfolgend zu den im Abschnitt II. und III. bezeichneten Flächen:

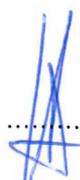
- Alle Eigentümer der im Abschnitt III. genannten Grundstücke sowie die an diesen Grundstücken Berechtigten (z.B. landwirtschaftliche Pächter) stimmen dem beabsichtigten Flugbetrieb zu. Bei Schleppbetrieb: Dies gilt auch für diejenigen Eigentümer und Nutzungsberechtigte, über deren Grundstücke das Schleppseil ausgelegt wird.
- Die Benutzung der Wege zu den Start- und Landeflächen und die Sperrung gefährdeter Wege ist gestattet.
- Für die beantragten Flächen wurde bisher keine Außenstart- und -landelaubnis durch eine Behörde oder eine andere Stelle erteilt.
- Derzeit ist kein Zulassungsverfahren nach § 6 oder § 25 LuftVG bei einer Luftfahrtbehörde oder einer anderen Stelle anhängig.
- Die Start- und -landeflächen werden nicht von anderen Luftfahrzeugen (auch nicht von Modellflugzeugen) genutzt oder  
 die Flächen werden von Luftfahrzeugen der Art ..... genutzt. Eine Betriebsvereinbarung liegt diesem Antrag bei.
- Die Flächen werden nicht bereits von einem anderen Halter als Hängegleiter- oder Gleitsegelgelände genutzt.

VI.

Diesem Antrag sind als Bestandteil beigelegt:

- Geländegutachten eines vom DHV anerkannten Geländesachverständigen.
- topographische Karte (Ausschnitt) im Maßstab 1:25.000. Die Start- und Landeflächen sind farbig gekennzeichnet.
- Flurstückskarte mit Flurstücksnummern. Die Start- und Landeflächen sind farbig gekennzeichnet.
- ggf. Beiblatt mit weiteren Flurstücksnummern und Geländebeschreibung.

Ort, Datum: Jena 29/11/99

Unterzeichner (Name): Hakan Emci Unterschrift: 

Der Antrag ist bei der Geschäftsstelle des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV), Referat Flugbetrieb, Postfach 88, 83701 Gmund einzureichen!

# Geländegutachten

vom 06.12.1999

Seite 1

## I. Geländedaten

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Geländename:      | Teuchern                     |
| 2. Bundesland:       | Sachsen-Anhalt               |
| 3. Regierungsbezirk: | Halle                        |
| 4. Landkreis:        | Zeitz                        |
| 5. Gemeinde:         | Teuchern                     |
| 6. Koordinaten:      | 51° 07" 570 N, 11° 59" 685 O |

## II. Antragsteller

|                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Name / Firma / Verein: | Flugschule Hakan Emci<br>Zwätzengasse 13<br>07743 Jena |
| 2. Telefon / Fax:         | 03641-825 900  |
| 3. Auftraggeber:          | Hakan Emci   |
| 4. Beauftragung am:       | November 99  |
| 6. Besichtigung am:       | 26.11.99   |

## III. Katastereintragungen

|   |  |
|---|--|
| 1. Startplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Teuchern<br>Flstck. 14/1, 15/1, 9/4, 38, 5, 7/1, 7/2, 7/3, 8/4, 7/6, 7/5, 29, 28/3 |
| 2. Landeplatz<br>Gemeinde (Gemarkung)<br>Flurnummer / Flurstück | Wie III. Nr. 1   |

## IV. Geländeart

|                         |     |                        |
|-------------------------|-----|------------------------|
| 1. Hanggelände          | --- |                        |
| 2. Windenschleppgelände | X   | Ehemal. Agrarflugplatz |

## V. Flugsicherung

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage          | Luftraum G 2500 ft  |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | Außerhalb der milit. Tagestiefflugzeiten 450 m GND Ausklinkhöhe, sonst 150 m GND Ausklinkhöhe |

## Geländegutachten „Teuchern“

Vom 06.12.1999

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

|   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| 1. Startrichtung(en):   | S 1 = Ost , S 2 = West   |  |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n):                                   | 1000 m                   |  |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n):                                  | 100 m                    |  |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe:  | 450 m GND                |  |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | ja                       |  |
| 6. Beschreibung der Hindernisse:                                  | keine                    |  |
| 7. Bemerkungen:<br>-ehemaliger Agrarflugplatz                     |                          |  |
| 8. Schleppsystem:   | Stationäre Schleppwinden |  |

### VII. Startplatzbeschreibung

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Koordinaten               | 51° 07", 570 N, 11° 59" 685 O       |
| 2. Startplatzhöhe MSL        | 200 m                               |
| 3. Startplatzbeschaffenheit  | Wiese                               |
| 4. Startrichtung             | S 1 = Ost, S 2 = West               |
| 5. Länge:                    | > 50 m                              |
| 6. Breite:                   | > 50 m                              |
| 7. Neigungswinkel:           | 0°                                  |
| 8. Hindernisse:              | Keine                               |
| 9. Startabbruch möglich:     | Ja                                  |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf                          |
| 11. Windrichtungsanzeiger:   | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt    |
| 12. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten |
| 13. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                |
| 14. Bemerkungen:             |                                     |

## Geländegutachten „Teuchern“

vom 06.12.1999

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

|  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Sichtverbindung<br>Start- Landeplatz: | vorhanden            |
| 2. Höhendifferenz:                       | Entfällt             |
| 3. Flugstreckenlänge:                    | Entfällt             |
| 4. Rechnerische Gleitzahl:               | Entfällt             |
| 5. Hindernisse:                          | Entfällt             |
| 6. Notlandeplätze:                       | Vorhanden            |
| 7. Bemerkungen:                          | Windenschleppgelände |

### IX. Landeplatzbeschreibung

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten               | Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)           |
| 2. Landeplatzhöhe MSL        | 200 m   |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit  | Wiese   |
| 4. Länge:                    | Nutzbar 1000 m                                |
| 5. Breite:                   | 100 m   |
| 6. Landerichtung:            | Westl. und östlich                            |
| 7. Hindernisse:              | keine   |
| 8. Platzrunde:               | Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf                                    |
| 10. Windrichtungsanzeiger:   | Wird bei Flugbetrieb aufgestellt              |
| 11. Erste-Hilfeausstattung:  | Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten           |
| 12. Fernmeldeeinrichtung:    | Funktelefon oder Ort                          |
| 13. Bemerkungen:             | keine   |

**Geländegutachten „Teuchern“**

Vom 06.12.1999

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

|           |           |
|-----------|-----------|
| Auflagen: | - keine - |
|-----------|-----------|

**XI. Schlußbeurteilung**

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter   | für Gleitsegel   |
|---|--|--|
| 1. für die Grundausbildung:                                 | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung:                             | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:           | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:         | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge                                    | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp  | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung                              | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp  | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde                             |  | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

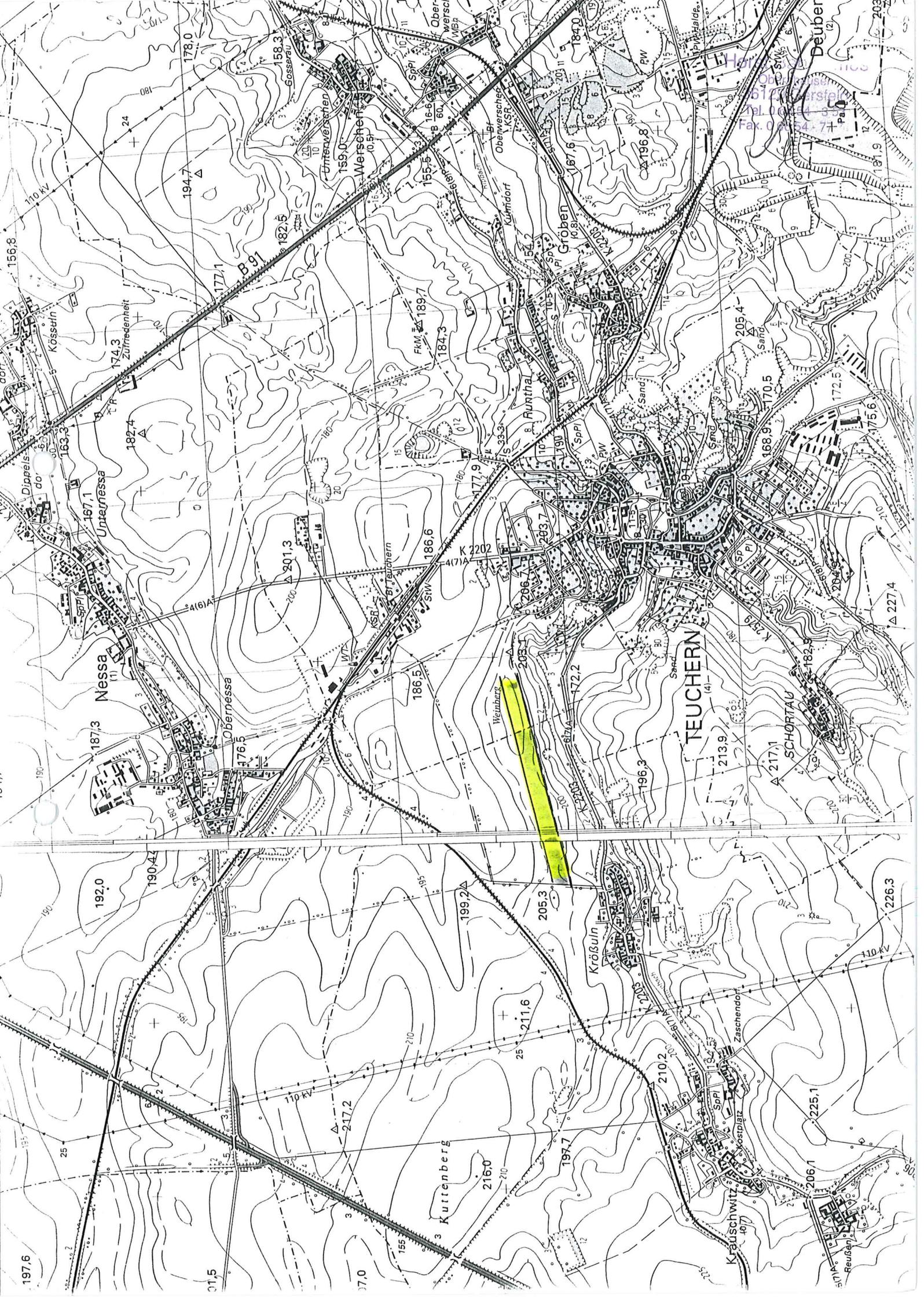
Gersfeld, 06.12.1999  
 Ort Datum

Horst Barthelmes  
 Obernhausen  
 36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

*Horst Barthelmes*  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos



197.6

217.5

217.0

3 Kuttenberg

216.0

211.6

205.3

199.2

197.7

210.2

225.1

226.3

187.3 Nessa

Unternessa

176.5 Obernessa

186.6

184.3

189.7

203.7

206.7

190.7

187.6

196.8

TEUCHERN

213.9

217.1

182.9

172.5

175.6

227.4

156.8

194.7

178.0

158.3

182.5

159.0

182.5

155.5

184.3

189.7

177.9

186.6

172.2

203.7

206.7

190.7

187.6

196.8

205.4

168.9

170.5

172.5

175.6

227.4

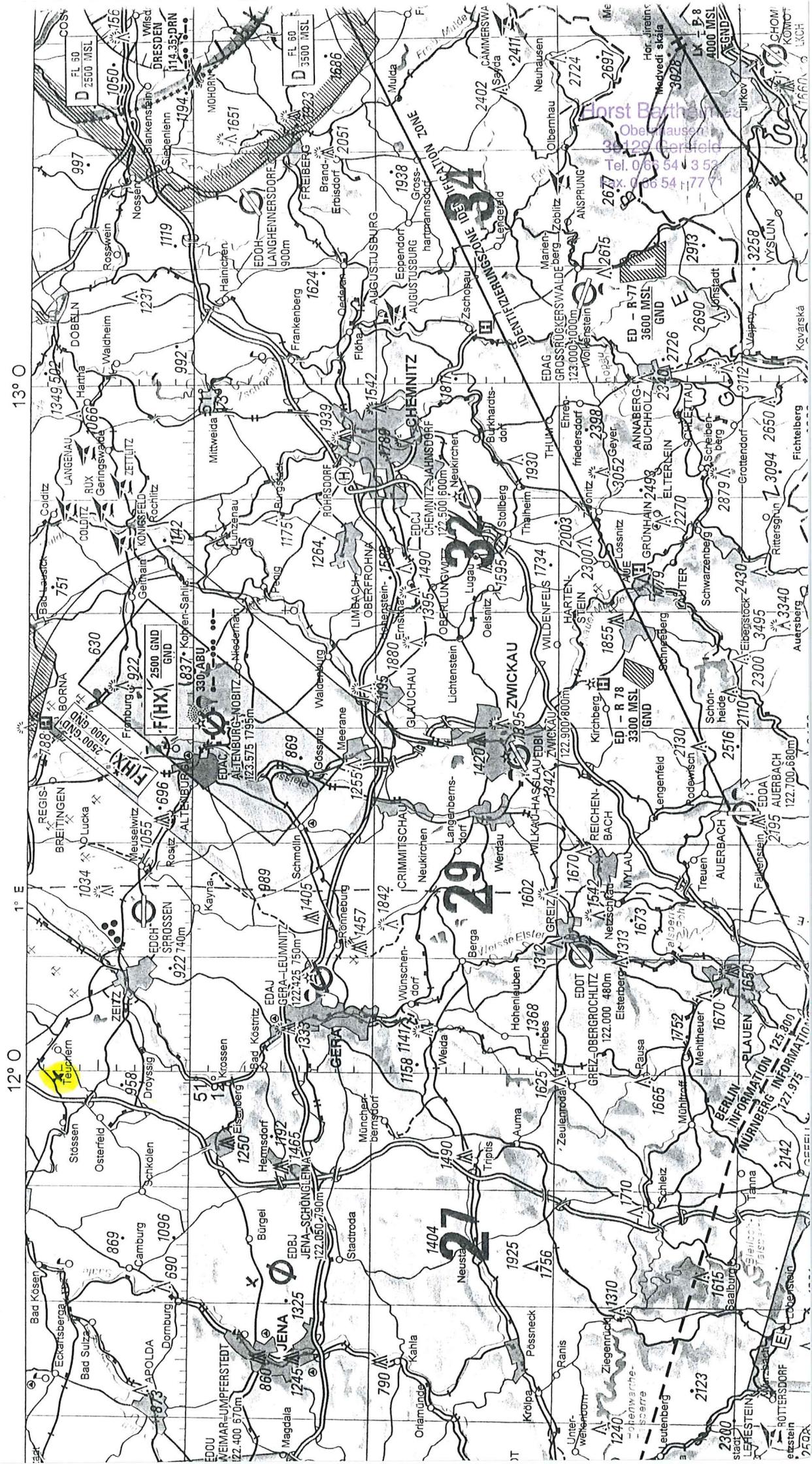
203.7

181.9

203.7

203.7

# LUFTFAHRTKARTE AERONAUTICAL CHART ICAO 1 : 500 000



TEUCHER N



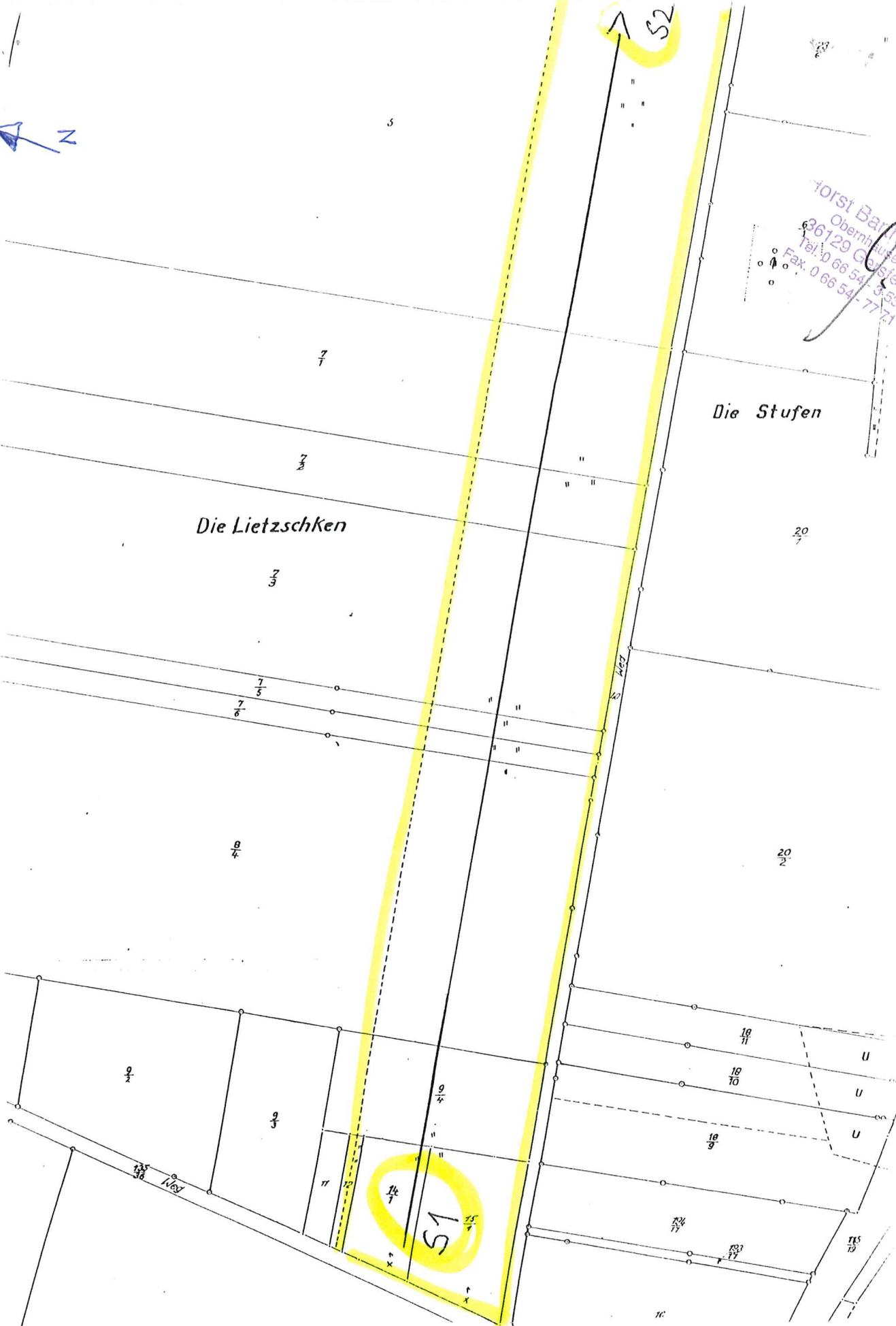
52

1

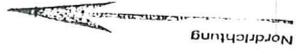
Horst Barthelmes  
Oberhufen  
36129 Gulsfeld  
Tel. 0 66 54- 8 53  
Fax. 0 66 54- 77 71

Die Stufen

Die Lietzschken



2



1 4 10 10/63

25  
2

235  
27

28  
3

29

Forst Barthelmes  
Obernhäusen  
56129 Gersfeld  
Tel. 0 66 54 3 53  
Fax. 0 66 54 7 71  
65/6

14  
1

15

16

17

5

16  
6

6  
1

7  
1

Die Stufen

7  
2

Die Lietzschken

7  
3

20  
7

7  
5

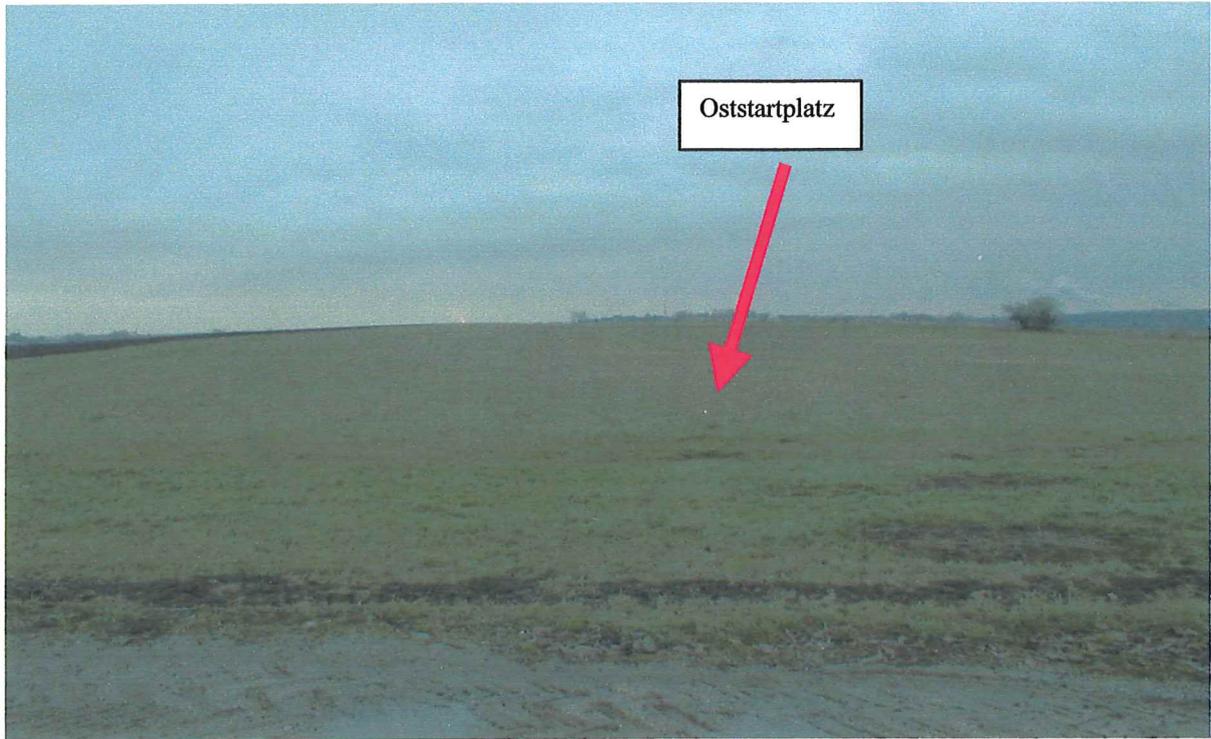
7  
6

"  
"  
"  
"

20  
10

Horst Bartheimes  
Oberrhausen  
36129 Gerfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71

### Geländegutachten Teuchern Oststartplatz



### Weststartplatz

