

# Geländegutachten „Heppendorf-Ahe 2“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing  
Rubensweg 6  
47506 Neukirchen-Vluyn  
Tel: 02845-292939  
Mobil: 0175-2605996  
Email bernd.boeing@onlinehome.de

am 15.10.2019

## I. Geländedaten

1. Geländename	Heppendorf
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Köln
5. Landkreis	Rhein-Erft-Kreis
6. Gemeinde mit PLZ	50189 Elsdorf

## II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Ostwindfreunde e.V.
2. Name	Georg Becker
3. Strasse	Gleueler Str. 57-59
4. Gemeinde mit PLZ	50931 Köln
5. Telefon	0221-409996
6. Fax	-
7. Mobiltelefon	0172-3297080
8. e-mail	georg.becker@ostwindfreunde.de
9. Homepage	www.ostwindfreunde.de
10. Besichtigung am:	02.05.2019

## III. Geländeart

1. Hanggelände	-
2. Windenschleppgelände	x
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

#### IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	50189 Elsdorf
Flur	13
Flurstück	118
Gemarkung	Heppendorf
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	50189 Elsdorf
Flur	13
Flurstück	118
Gemarkung	Heppendorf
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Landeplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Info
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

## VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

1. Startrichtung	<i>Nord-Ost</i>
2. Länge der Schleppstrecke	<i>1500 m</i>
3. Breite der Schleppstrecke	<i>4 m</i>
4. Ausklinkhöhe	<i>Je nach örtl. Verhältnissen bis 500 m</i>
5. Hindernisfreiheit	<i>Keine nennenswerte Hindernisse auf der Strecke</i>
6. Beschreibung der Hindernisse	<i>entfällt</i>
7. Bemerkungen	<i>Die Schleppstrecke ist ein asphaltierter Wirtschaftsweg, der für motorisierte Fahrzeuge nur für den Anliegerverkehr frei gegeben ist.</i>
8. Schleppsystem:	<i>Abrollwinde</i>

## VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
<p>Foto Startplatz 1 Der Start-/Landeplatz befindet sich auf dem Acker rechts hinter dem Fahrzeug</p>	
<p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p> <p><i>Bemerkung: dieser Kartenausschnitt gehört zur Gemeinde Heppendorf - Ahe 1!</i></p>	 <p>Legende:   Streckensperrung bei Schlepptrieb   Start- bzw. Landeplatz</p>
1. Koordinaten (WGS 84)	50°54'49" 6°38'53"
2. Startplatzhöhe MSL	89
3. Startplatzbeschaffenheit	Wirtschaftsweg/Wiese/Acker
4. Startrichtung	Nord-Ost
5. Startplatzgröße	60x60
6. Hindernisse	im unmittelbaren Startbereich keine
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Beim Start notwendig und durch Startleiter sicherzustellen
9. Windrichtungsanzeiger	Ist bei Flugbetrieb aufzustellen

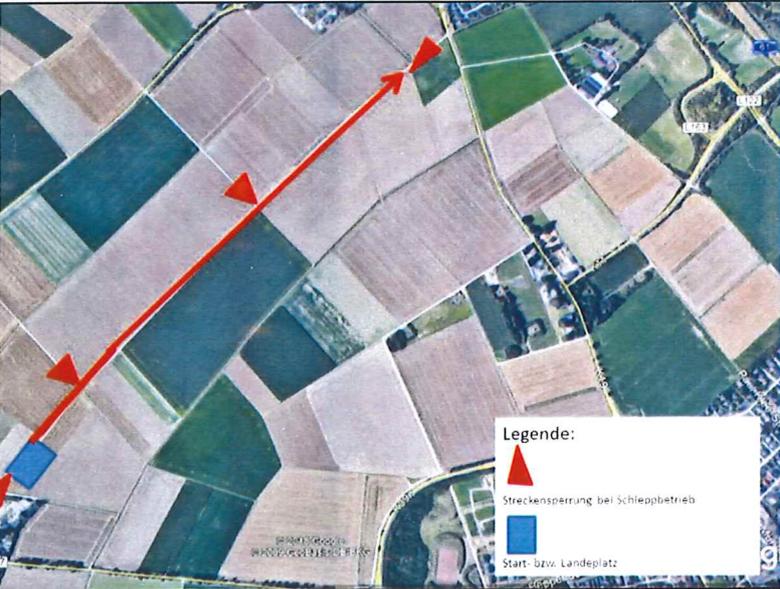
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Temporär bereitzustellen
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Lt. Auskunft des 1.Vorsitzenden liegt die Einverständniserklärung des Eigentümers/Pächters für die Nutzung der erforderlichen Start- und Landeflächen vor.

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	Flugweg vom Ausklinkpunkt zurück Richtung Start-/Landeplatz ist aus beigefügter google earth Darstellung erkennbar. Da keine Hindernisse vorhanden sind, ist kein fester Flugweg vorgegeben und kann vor Ort vom Startleiter festgelegt werden.
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Start- und Landeplatz identisch
Höhendifferenz	Abhängig vom Schleppverlauf
Flugstreckenlänge	Ca. 1500 m
Gleitverhältnis	Nicht errechenbar, abhängig von Ausklinkhöhe und Ausklinkort. Landefläche i.d.R. ohne Probleme erreichbar.
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	Ausreichend vorhanden.

Bemerkungen	keine

**IX. Landeplatzbeschreibung**

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1 (direkt rechts hinter dem Bus)	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	 <p>Legende:   Streckensperrung bei Schlepbetrieb   Start- bzw. Landeplatz</p>
1. Koordinaten (WGS 84)	Wie Start

2. Landeplatzhöhe MSL	89 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wie Startplatz
4. Landeplatzgröße	Wie Startplatz
5. Landerichtung	Nord-Ost
6. Hindernisse	Hinter dem Landeplatz verläuft seitlich eine Telefonleitung. Hierzu ist beim Landeanflug und der Landeeinteilung ausreichend Abstand zu halten.
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Kann vor Ort festgelegt werden
8. Absperrung für Zuschauer	Durch Startleiter sicherzustellen
9. Windrichtungsanzeiger	Wie Startplatz
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Wie Startplatz
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Keine

#### X. Geländespezifische Auflagen

1.	Am Startplatz und am Ende der Schleppstrecke sowie an den Einmündungen der querenden Wirtschaftswege (s. Plan bei Start-bzw. Landeplatz) sind Absperrungen bzw. Hinweisschilder aufzustellen. Ggf. ist eine zusätzliche Absicherung durch Streckenposten vorzunehmen.
2.	Bei einer dennoch auftretenden Annäherung von Fahrzeugen oder Personen auf der Schleppstrecke ist der Schlepp abbrechen. Eine Behinderung und Gefährdung der Teilnehmer am Flugverkehr und von Dritten ist zu verhindern.
3.	Die Einsetzung eines Startleiters ist erforderlich.
4.	Evtl. Auflagen sonstiger Beteiligter- insbesondere verkehrsrechtlicher Art- sind zu beachten.

5.	-
6.	-
7.	-

## XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	nein
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	ja
6. für Windschlepp	nein	ja
7. für Windschleppausbildung	nein	nein
8. für Stufenschlepp	nein	nein
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nein	nein

Das Gutachten besteht aus 13 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 15.10.2019

Bernd Böing

ICAO-Kartenausschnitt

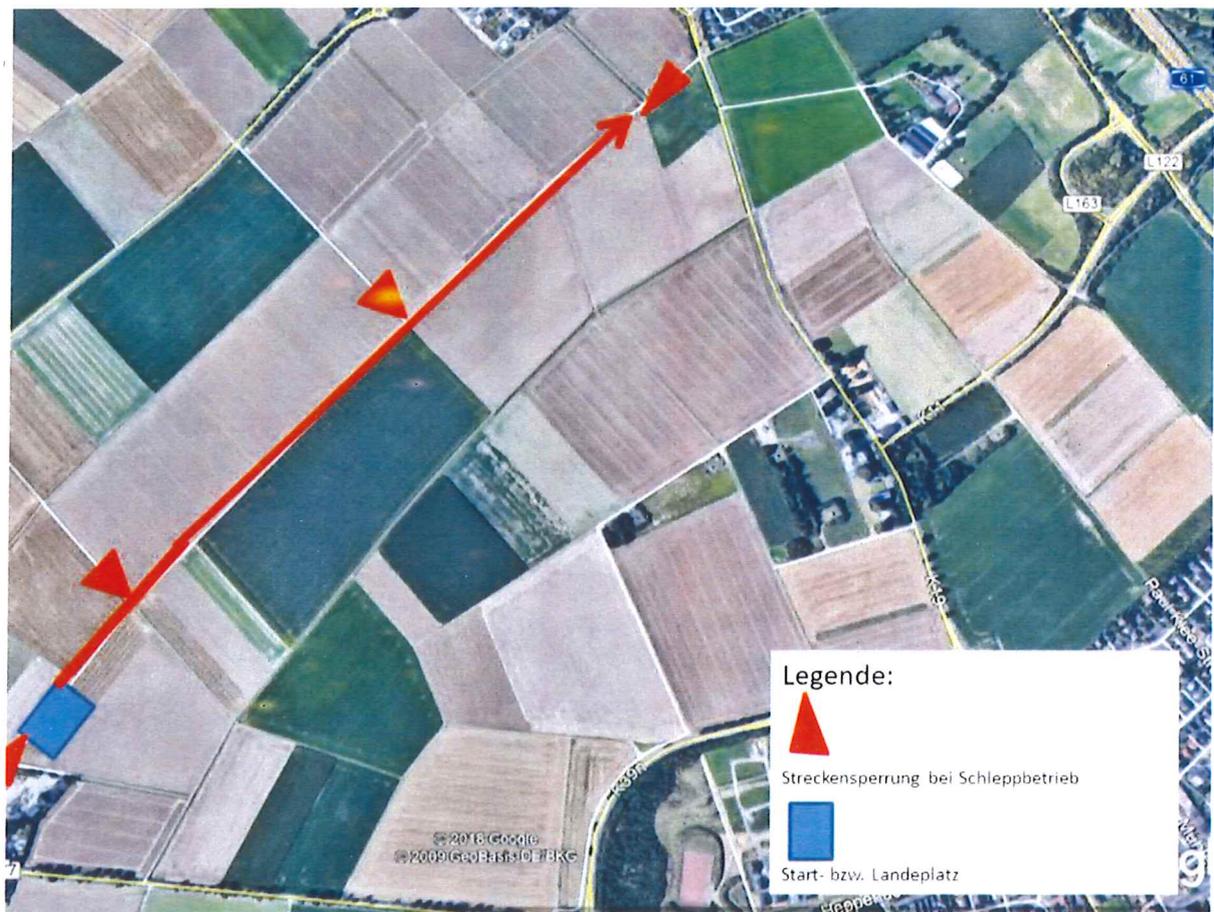


**Weitere Fotos**

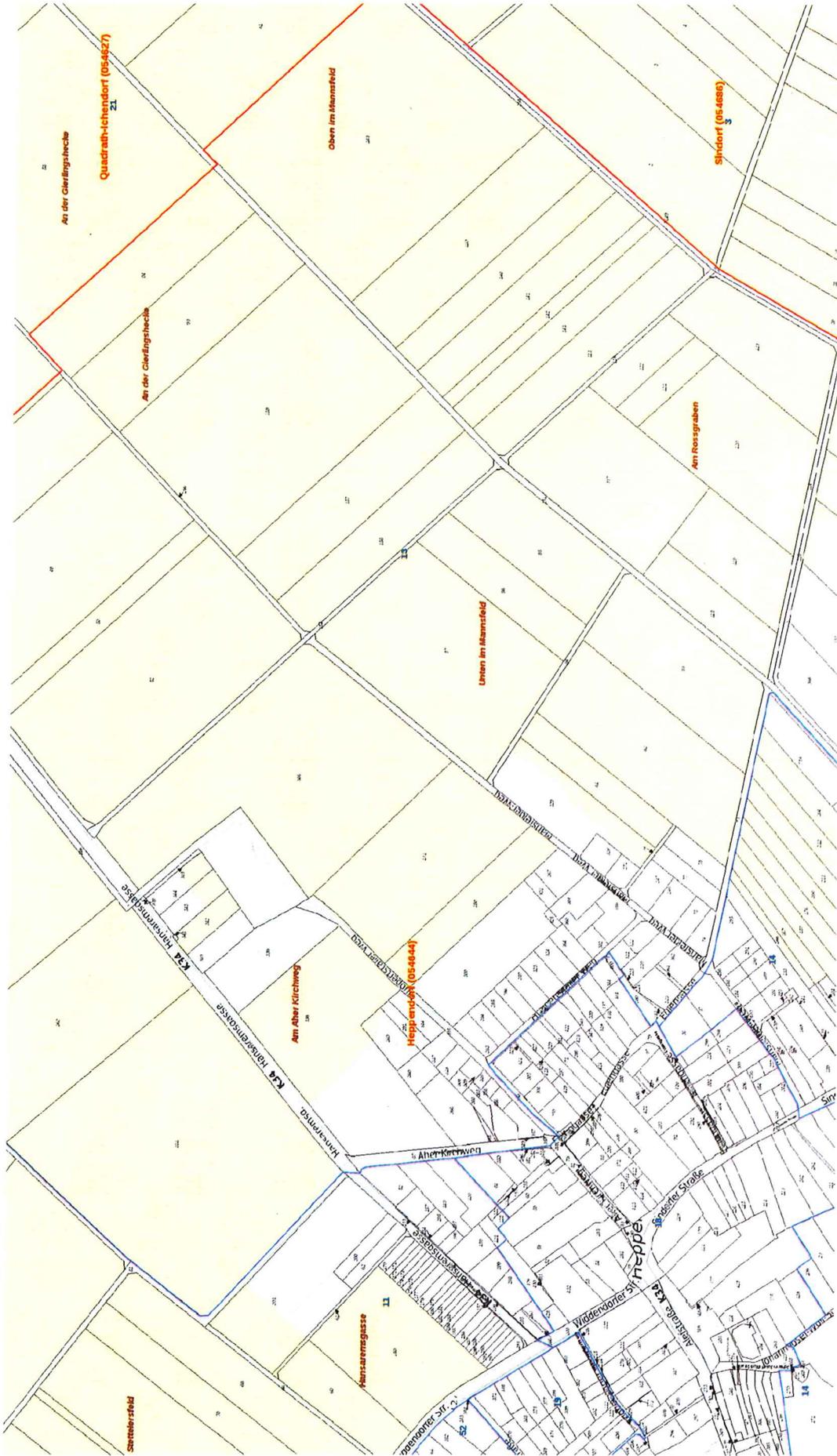
**Diverse, aussagefähige Fotos**



Ende der Schlepstrecke, evtl. späterer Startplatz SW



Schematische Darstellung Schleppgelände



Datum 14.10.2019  
Maßstab 1:5.000

250 Meter

Bezüglich der dargestellten Geodaten gelten die Nutzungs- und Lizenzbedingungen  
der zugrunde liegenden Dienste