

Dr. Klaus Irschik
 Staatl. gepr. Fluglehrer
 Blumhardtstraße 49
 73035 Göppingen
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 07161-941770
 Mobil: 0171-6911122

GELÄNDEGUTACHTEN

I. Geländedaten

1. Geländename	Oberstenfeld
2. Bundesland	Baden Württemberg
3. Regierungsbezirk	Stuttgart
4. Landkreis	Ludwigsburg
5. Gemeinde	Oberstenfeld
6. Koordinaten	49°00'49" N / 09°19'34" E

II. Antragsteller

1. Name/Firma/Verein	IG Gleitschirmflieger Oberstenfeld
2. Telefon/Fax	0173-8058 338
3. Auftraggeber	Sven Kupfer
4. Beauftragung am	15.01.13
5. Besichtigung	15.01.13

III. Katastereintragungen

1. Startplatz 1 Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	Gemeinde Oberstenfeld, Gemarkung Oberstenfeld, Flurnummer U 24
2. Startplatz 2	s. Startplatz 10/3U
3. Landeplatz Gemeinde, Gemarkung Flurnummer, Flurstück	s.o. Flurnummern 2610, 2611, 2617/1, 2617/2, 2618, 2619, 2620/1, 2620/3 und 2620/2

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	-
UL- Schleppgelände	-
E-Start	-

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information
Luftraum	Luftraum G, keine Beschränkungen (s. ICAO)
Besonderheiten	Luftraum G, Kontrollierter Luftraum beginnt in 2500 ft GND, Entfernung zum Segelfluggelände Völkleshofen ca. 2 km in südlicher Richtung.
Bemerkungen	Piloten sind auf die aktuelle Luftraumsituation hinzuweisen. Eine Absprache hat bei Flugbetrieb mit der Flugleitung des Segelfluggelände Völkleshofen stattzufinden.

VI. Windenschleppgelände (entfällt)

VII. E- Start (entfällt)

VIII. Startplatzbeschreibung 1

1. Koordinaten	49°00'50" N / 09°19'34" E
2. Startplatzhöhe MSL	367 MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	250
5. Startlänge	30 Meter
6. Breite	20 Meter
7. Neigungswinkel	15 Grad
8. Hindernisse	Versch. Büsche. Mauer
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch nur erschwert möglich. Ein Start kann nur bei deutlichem Gegenwind erfolgen.
10. Sicherung für Zuschauer	Aufgrund der Geländeform nicht erforderlich.
11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger sind querab des Abhebebereichs anzubringen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Anspruchsvoller Startplatz. Start nur durch eingewiesene und erfahrene Piloten.

VI. Startplatzbeschreibung 2

1. Koordinaten	49°00'47" N / 09°19'38" E
2. Startplatzhöhe MSL	367 MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Gras
4. Startrichtung	200 Grad
5. Startlänge	40 Meter
6. Breite	20 Meter
7. Neigungswinkel	35 Grad
8. Hindernisse	Am Ende des Anlaufs Weinstöcke.
9. Startabbruch möglich	Aufgrund der Geländeform ist ein Startabbruch möglich.
10. Sicherung für Zuschauer	Aufgrund der Geländesituation nicht erforderlich

11. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger sind querab des Abhebebereichs anzubringen.
12. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Startplatz bereitzustellen.
13. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Bei 0- bzw. Schwachwind nicht geeignet. Für sicheren Start ist Gegenwind erforderlich. Leegebiet bei West/Nordwestwind.

VII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start-/Landeplatz	Bei Weststartplatz ist die Sichtverbindung gegeben. Vom Südweststartplatz keine direkte Sichtverbindung zum LP.
2. Höhendifferenz	140 Meter
3. Flugstreckenlänge	600 Meter zu S1, 700 Meter zu S2
4. Rechnerische Gleitzahl	Ca. 2,3
5. Hindernisse	Keine
6. Notlandeplätze	Südlich und Westlich des Startplatzes unterhalb der Weinberge.
7. Bemerkungen	Keine

VIII. Landeplatzbeschreibung 1

1. Koordinaten	49°20'56" N / 09°19'76" E
2. Landeplatzhöhe MSL	227 MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Landerichtung	290/110
5. Länge	150m
6. Breite	70m
7. Hindernisse	Bäume westlich.
8. Platzrunde	Rechtsplatzrunde
9. Sicherung für Zuschauer	Eine Sicherung ist aufgrund der guten Einsicht nicht erforderlich.
10. Windrichtungsanzeiger	Ein geeigneter Windrichtungsanzeiger ist an einer turbulenzfreien Stelle anzubringen.
11. Erste-Hilfe-Ausstattung	Eine geeignete Erste-Hilfe-Ausstattung ist am Landeplatz bereitzustellen.
12. Fernmeldeinrichtung	Zur Hilfeleistung ist ein Mobiltelefon bereitzustellen.
14. Bemerkungen	Das Landegelände weist ein Gefälle von ca. 2 Grad auf. Absprachen mit den Landwirten sind zu treffen.

IX. Geländespezifische Auflagen

keine

X. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet	<input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			<input type="checkbox"/> geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Göppingen

28.07.13

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt (4) Fotos
(X) Google Earth

X. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter		Für Gleitsegel	
	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
1. für die Grundausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	() geeignet	(X) nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	(X) geeignet	() nicht geeignet	(X) geeignet	() nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
6. für Windschlepp	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	() geeignet	(X) nicht geeignet	() geeignet	(X) nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde			() geeignet	(X) nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Göppingen

28.07.13

Ort:

Datum:

Unterschrift:

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten.

Anlagen: (X) Topographische Karte (X) Flurkarte (X) ICAO-Kartenausschnitt (4) Fotos
(X) Google Earth

Satellitenbild Überblick Quelle: Google Earth



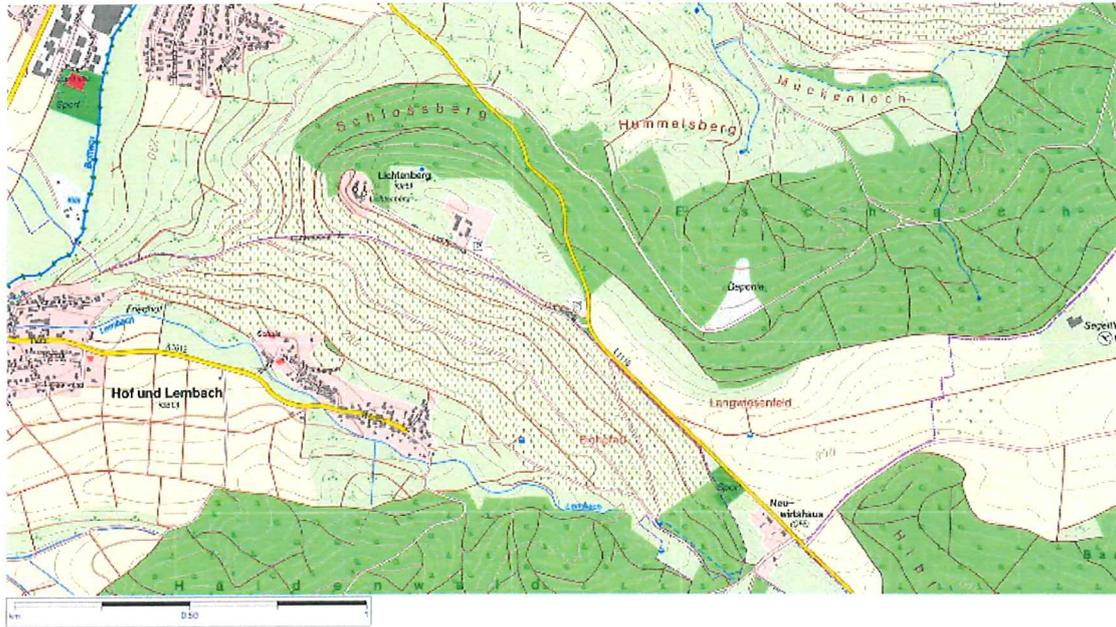


Landeplatz

Startplatz West

Startplatz Südwest

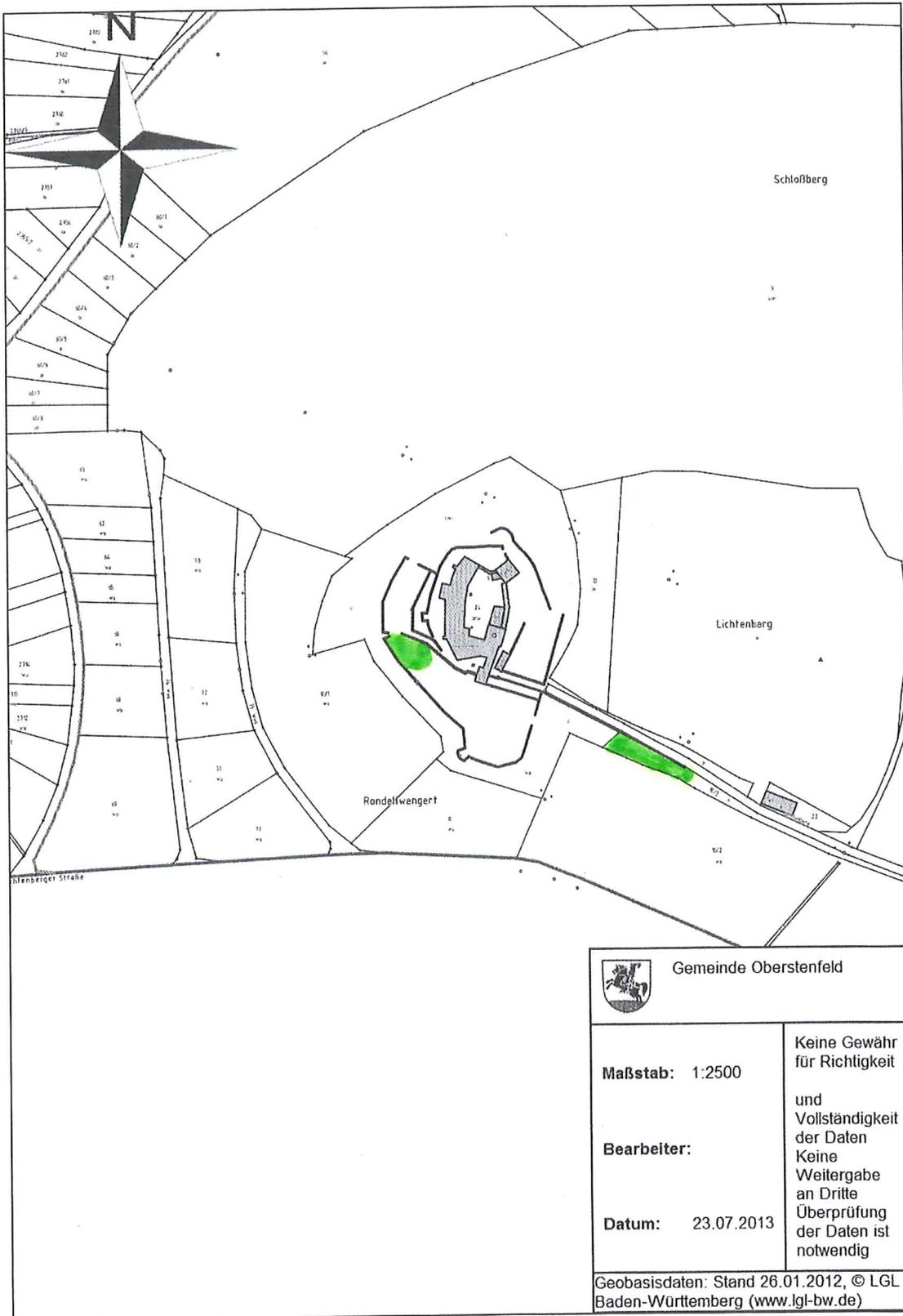
Topographische Karte:



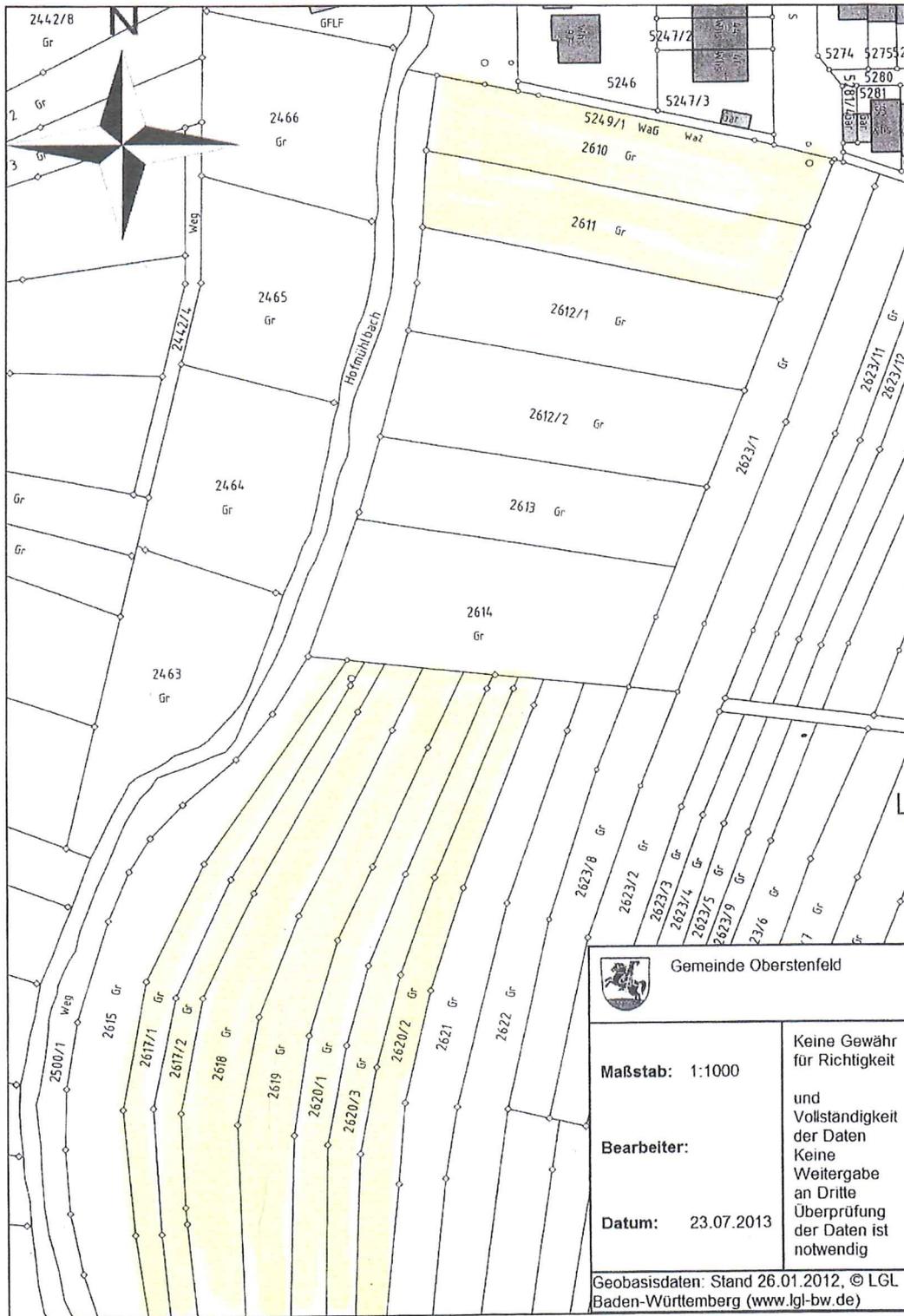
Rasterkarte 1:10000 Baden-Württemberg, Maßstab 1:11836
© Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008
Seite 1 von 1

Flurkarten:

a) Startgelände



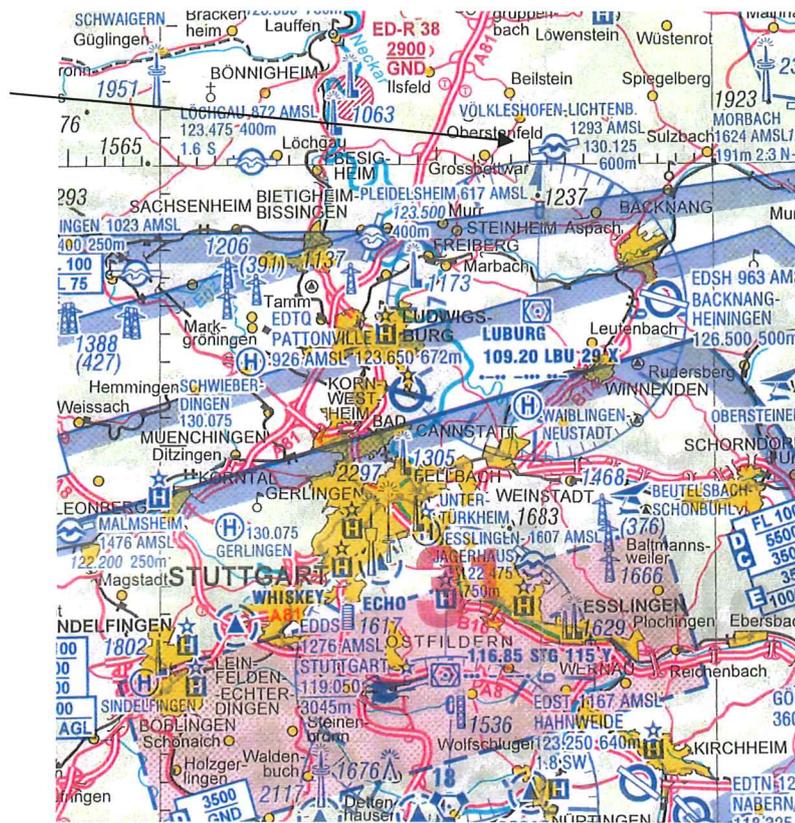
b) Landegelände



 Gemeinde Oberstenfeld	
Maßstab: 1:1000 Bearbeiter: Datum: 23.07.2013	Keine Gewähr für Richtigkeit und Vollständigkeit der Daten Keine Weitergabe an Dritte Überprüfung der Daten ist notwendig
Geobasisdaten: Stand 26.01.2012, © LGL Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)	

ICAO Blatt Stuttgart

Fluggelände Oberstenfeld

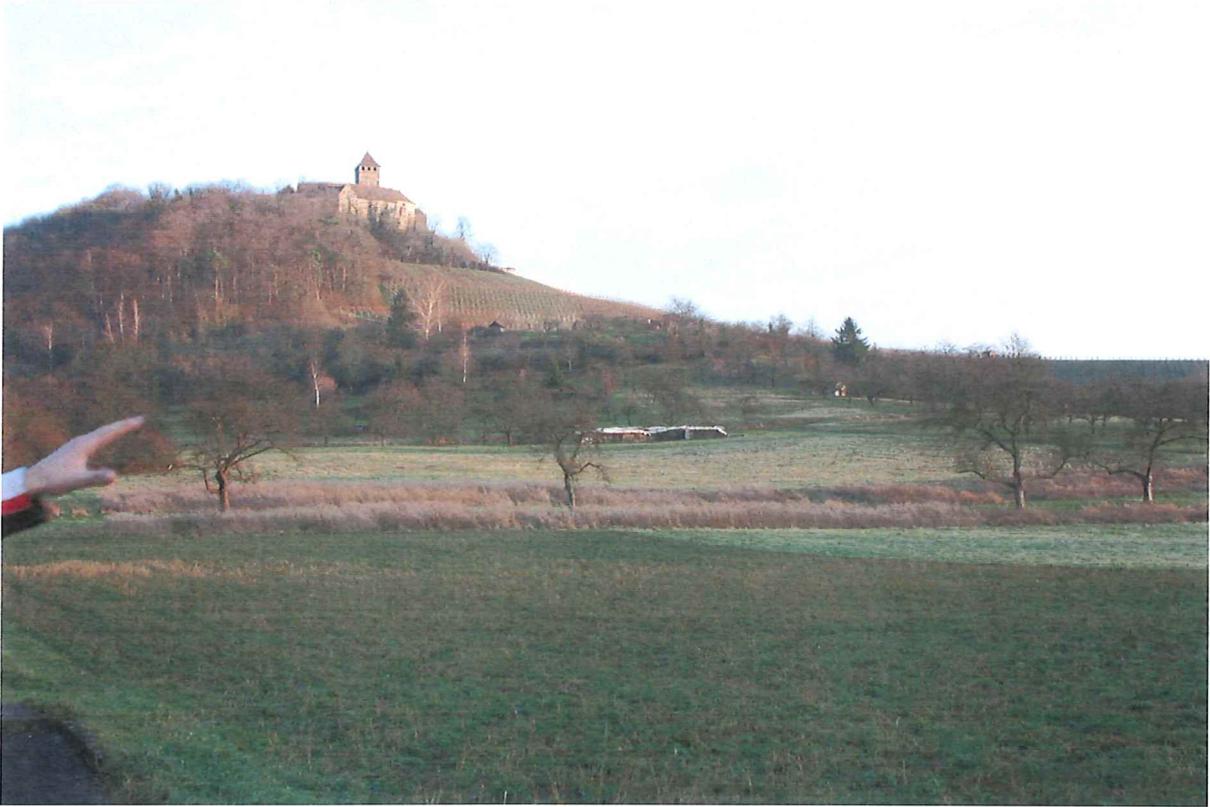


Bilder:

Startplatz West, Blick Richtung Nordwest



Startplatz Südwest, Blick Richtung Süden



Landplatz, Blick Richtung Ost, im Bildhintergrund die Burg mit Startplatz West.