

Geländegutachten

Vom 24. November 2005
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Rössberg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Hochsauerlandkreis
5. Gemeinde:	Winterberg
6. Koordinaten:	N 51° 12' 20'' E 008° 35' 47''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	FZE Arne Müller Dorstener Straße 116 44809 Bochum
2. Telefon / Fax:	0234-9586616 info@flugzentrum-elpe.de
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	25.06.05
6. Besichtigung am:	03.07.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Elkeringhausen, Flur 3, Stück 2
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemarkung Elkeringhausen, Flur 2, Stück 38

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 100, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Innerhalb der Tiefflug-Area 3

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R ö s s b e r g “

vom 24. November 2005

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7.	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	800 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	WNW (300°)
5. Länge:	50 m
6. Breite:	25 – 50 m
7. Neigungswinkel:	19°
8. Hindernisse:	Schneise, seitlich jeweils Bäume – soll erweitert werden
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Rössberg“

vom 24. November 2005
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	270 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 1,15 km zum weiter entfernt liegenden Landegelände
4. Rechnerische Gleitzahl:	5 bei weiter entfernt liegendem LP, 3,8 bei näherem LP
5. Hindernisse:	Keine nennenswerten Hindernisse auf der Flugstrecke, da sie deutlich tiefer liegen (hauptsächlich Bäume)
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 12' 23'' E 008° 34' 48''
2. Landeplatzhöhe MSL	530 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	200 m
5. Breite:	90 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Landegelände von einzelnen Bäumen und Weidezäunen umrandet
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Rössberg“

vom 24. November 2005

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Schulbetrieb darf nur mit jeweils einem Lehrer im Start- und Landebereich durchgeführt werden. 2. Bei Drachenschulbetrieb ist das seitlich hängende Landegelände zu berücksichtigen (spezielle Einweisung notwendig)
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 24.11.05
P. Nitsche

Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos