

Geländegutachten

vom 16.06.98
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Uelhof
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Olpe
5. Gemeinde:	57439 Attendorn
6. Koordinaten:	51° 40' N, 07° 52' O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DFC Olpe Sturenstraße 4 57368 Lennestadt
2. Telefon / Fax:	02723-8823
3. Auftraggeber:	H. Rameil
4. Beauftragung am:	Juni 98
6. Besichtigung am:	2.6.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ühlhof Attendorn, Flur 5, Flurstck.36, 3,
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	-	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Area 3, FIR Düsseldorf
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Maximale Ausklinkhöhe 150 m GND

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ U e l h o f “

Vom 16.06.98

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = NO, S 2 = SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	400 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Gesamte Geländebreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	s. IX. Nr.7.	
6. Beschreibung der Hindernisse:	Stallgebäude im südl. Geländebereich und Funkmast (ausreichender Abstand ist zum Funkmast gegeben).	
7. Bemerkungen:	Siehe Auflagen X. 1.-5.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinde	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Landeplatz (Koordinatenbezugspunkt)
2. Startplatzhöhe MSL	380 - 400 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S 1= NO, S 2= SW
5. Länge:	30 m
6. Breite:	Gesamte Geländebreite
7. Neigungswinkel:	Ca. 3° in Richtung SW
8. Hindernisse:	Stallgebäude
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf erforderlich
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
14. Bemerkungen:	-

Geländegutachten „Uelhof“

vom 16.06.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	-
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 40' N 07° 52' O
2. Landeplatzhöhe MSL	400 m / 380 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	Östliche u. westl. Richtungen
7. Hindernisse:	Stallgebäude im südl. Geländebereich, zwei Wege
8. Platzrunde:	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf errichtet
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	An der Winde und am Startplatz (b. Flugbetrieb)
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	Von NE nach SW abfallendes Windenschleppgelände auf einem Hochplateau mit Schneisencharakter

Geländegutachten „Uelhof“

Vom 16.06.98

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Gelände ist nicht für die Windenschleppausbildung von Hängegleiterpiloten geeignet. 2. Gleitsegel-Windenschleppausbildung ist nur bei Westwindrichtung möglich. Die Flugschüler müssen den Kurvenflug beherrschen und mindestens die Grundstufenausbildung abgeschlossen haben. 3. Einmündende Wege müssen bei Schleppbetrieb abgesperrt werden. 4. Das Gelände fällt von NO-nach SW. Starts nach NO sind nur bei Bodenwindgeschwindigkeiten bis max. 10 km/h wegen möglicher Leeinwirkung möglich. 5. Es ist ausreichender Abstand zum Stallgebäude einzuhalten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 16.06.98
 Ort Datum


 Horst Barthelmes
 Unterschrift
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Tel. 0 66 54 - 3 53
 Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos