

Geländegutachten

Vom 23. März 2022
Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|--|
| 1. Geländename: | Hainberg |
| 2. Bundesland: | NRW |
| 3. Regierungsbezirk: | Arnsberg |
| 4. Landkreis: | Hochsauerlandkreis |
| 5. Gemeinde: | 59872 - Meschede Niederberge |
| 6. Koordinaten: | Startplatz: N 51°20,44.60" - O 008°09,15.30" |
| | |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Name / Firma / Verein: | PGSL |
| 2. Telefon / Fax: | 0151 - 14779714 |
| 3. Auftraggeber: | PGSL-Albert Specovius |
| 4. Beauftragung am: | 30.10.2021 |
| 6. Besichtigung am: | 30.10.2021 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|--------------------------|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Gemarkung Berge, Flur 26 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Gemarkung Berge, Flur 26 |

IV. Geländeart

| | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Hanggelände | X | |
| 2. Windenschleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Luftraum G bis 2500 ft GND, dann Luftraum E, Luftraum C oberhalb FL 100 |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | - |

Geländegutachten „Hainberg“

vom 23. März 2022

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

| | |
|---|--|
| 1. Startrichtung(en): | |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n): | |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n): | |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe: | |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | |
| 7. Bemerkungen: | |
| 8. Schlepssystem: | |

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | N 51°20,44.4696“ - O 008°09,14.2488“ |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 405 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Startrichtung | SSO |
| 5. Länge: | 100 m |
| 6. Breite: | 80 m |
| 7. Neigungswinkel: | GZ 4,5 |
| 8. Hindernisse: | Keine, am Ende nach Absatz Holzstapel aufgeschichtet, können problemlos überflogen werden... |
| 9. Startabbruch möglich: | positiv |
| 10. Sicherung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Bei Betrieb |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | Bei Betrieb |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 14. Bemerkungen: | Am Ende des Startplatzes ein paar Büsche, danach fällt das Gelände steiler ab |

Geländegutachten „Hainberg“

vom 23. März 2022
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|---------------|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | positiv |
| 2. Höhendifferenz: | 100 m |
| 3. Flugstreckenlänge: | |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | GZ 5 |
| 5. Hindernisse: | Büsche / Wald |
| 6. Notlandeplätze: | |
| 7. Bemerkungen: | |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Koordinaten | N 51°20,32.12" - O 008°09,19.00" |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 305 m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 400 m |
| 5. Breite: | 100 m |
| 6. Landerichtung: | Nach Bedarf |
| 7. Hindernisse: | Keine |
| 8. Platzrunde: | Keine Vorgegeben |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Bei Bedarf |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Bei Betrieb |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Bei Betrieb |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Handy |
| 13. Bemerkungen: | Gelandet wird nach Vorgaben des Bauern, meist entlang eines Asphaltierten Feldwegs. |

Geländegutachten „Hainberg“

vom 23. März 2022

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

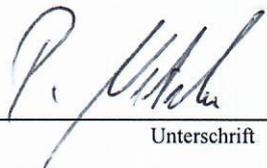
| | |
|-----------|---|
| Auflagen: | 1. Bei Besichtigung Holzstapel im Abflug – sollten beseitigt werden 2. Möglichst weit oben auslegen, damit die Büsche nicht überflogen werden, oder Rechtzeitig abgebrochen wird 3. Im Laufe der Jahre drauf achten, dass die Büsche nicht zu hoch wachsen – Gehölzpflege 4. Wegen des hängenden Landegeldes für Hängegleiter nur bedingt geeignet |
|-----------|---|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | Für Gleitsegel |
|---|---|--|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 2. für die Höhenflugausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 5. für Doppelsitzerflüge | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 6. für Windenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 7. für Windenschleppausbildung | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 8. für Stufenschlepp | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet |

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



 Ort: Niederkrüchten, Datum: 23.03.22

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Fotos