

Geländegutachten

EINGETRAGEN

26. April 2022

vom 25.04.22
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Elpersheim Süd
2. Bundesland:	Baden-Württemberg
3. Regierungsbezirk:	Stuttgart
4. Landkreis:	Mai-Tauber-Kreis, Tauberbischofsheim
5. Gemeinde:	97990 Elpersheim
6. Koordinaten:	49°28'33" N, 09°51'34" O (Startstelle)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmfreunde Taubertal e.V. Zum Bandhaus 12 97980 Bad Mergentheim
2. Telefon / Fax:	0170-7382000
3. Auftraggeber:	Ingo Hübner
4. Beauftragung am:	5.2. 2020
6. Besichtigung am:	11.2.2020

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Elpersheim Elpersheim, Flurst. 2507
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Elpersheim Elpersheim, Flurst. 7279, 7280

IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	2.	SSW-SSO Hangstartgelände im aufgelassenen Weinberg, X. Auflagen sind zu beachten!
2. Hangstartgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen G=2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

Geländegutachten „Elpersheim Süd“

vom 25.04.22

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

	ENTFÄLLT (kein WS-Gelände)

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°28'32"N, 09°51'34 E (Bezugskoordinate Startplatz)
2. Startplatzhöhe MSL	292m
3. Startplatzbeschaffenheit	Aufgelassene Weinbergbrache
4. Startrichtung	S (SSW-SSO)
5. Länge:	>20m
6. Breite:	>20m
7. Neigungswinkel:	~40°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Elpersheim Süd“

vom 25.04.22

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	76m
3. Flugstreckenlänge:	582m
4. Rechnerische Gleitzahl:	7,6:1
5. Hindernisse:	s. X.
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	s. X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49°28'24"N, 09°51'08 E
2. Landeplatzhöhe AMSL	207m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>50m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	Alle Richtungen
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt.

Geländegutachten „Elpersheim Süd“

vom 25.04.22

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Starts dürfen nur bei Gegenwind >15km/h durchgeführt werden, damit im Hangaufwind der Landeplatz sicher erreicht werden kann. Diese Auflage kann entfallen, wenn eine Landwiese südl. der Straße nachgewiesen wird, die im Gleitwinkelbereich >4:1 sicher erreichbar ist. 2. Zur Straße und Eisenbahnstrecke muss mindestens ein vertikaler und horizontaler Abstand von 50 Metern eingehalten werden. 3. Das Gelände ist nicht für die Ausbildung und nicht für Tandemflüge geeignet.
-----------	---

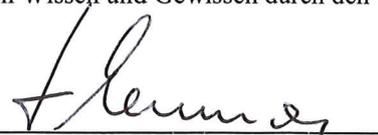
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 25.04.22
 Ort Datum

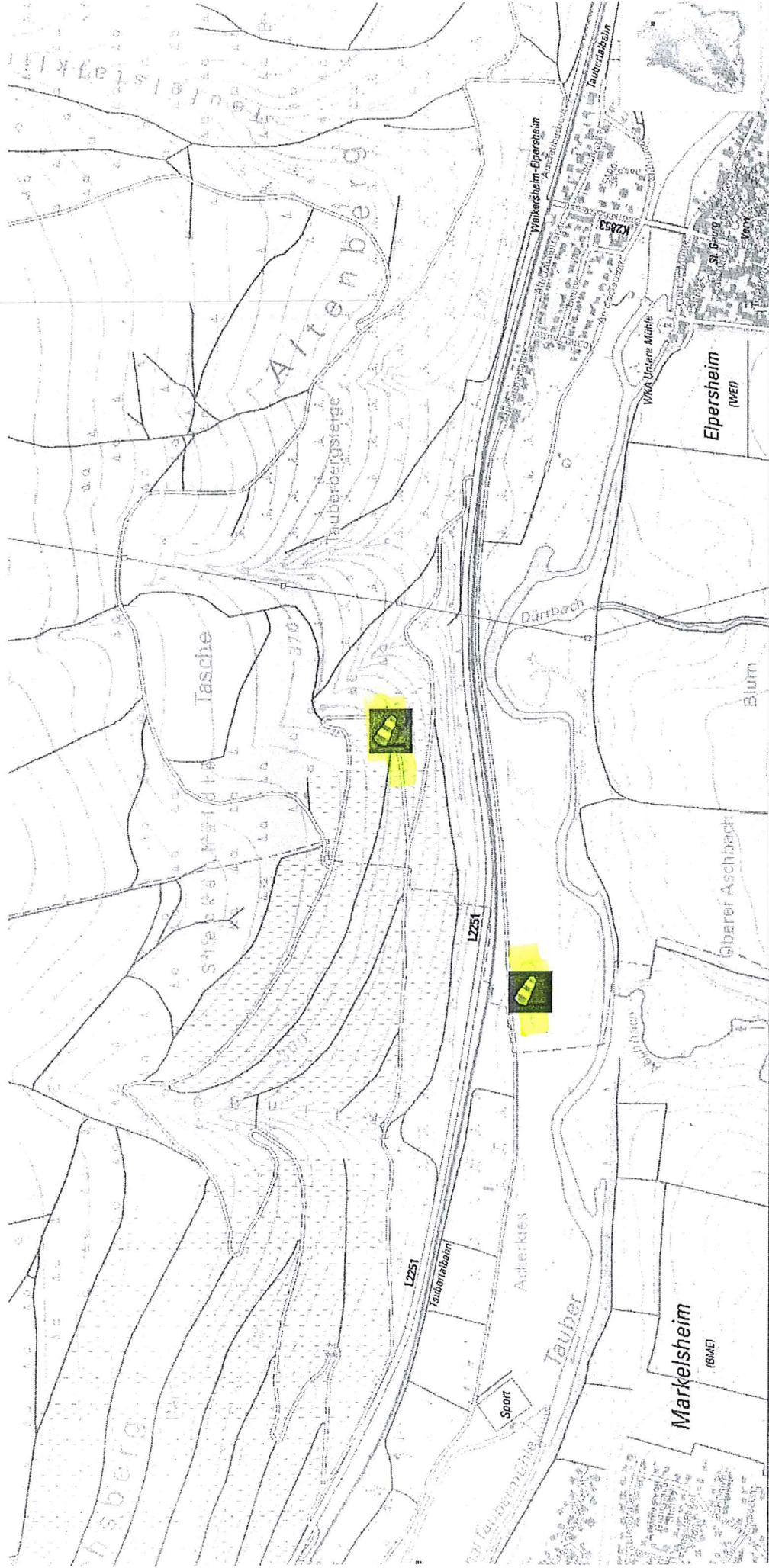

 Unterschrift

Horst Barthelmes
 staatl. gepr. Fluglehrer
 DAeC/DULV: 0520/85N

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

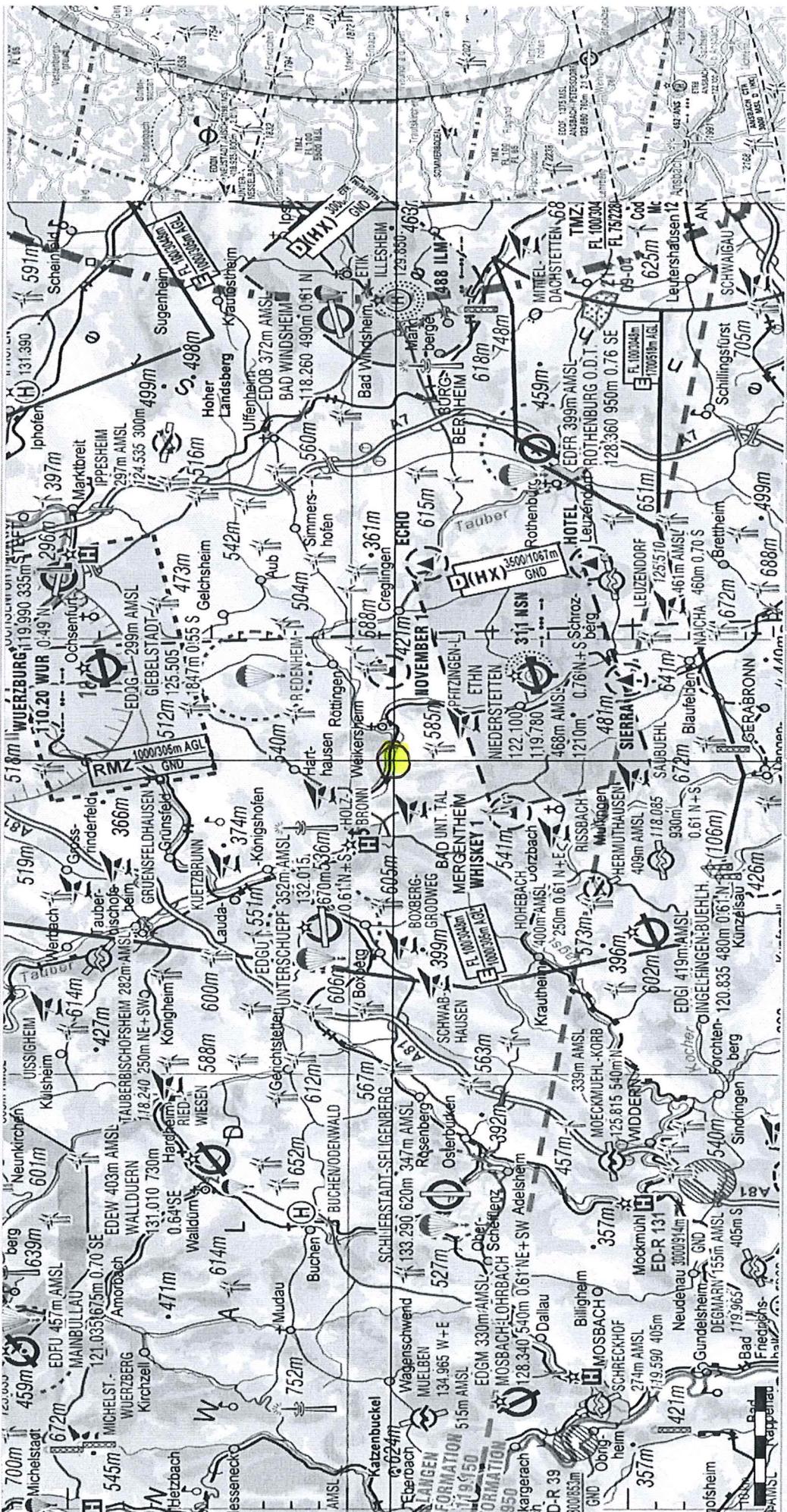
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 2__ ICAO Kartenausschnitte 2__ Fotos
 1__ Google Map-Kopie,

Topografische Karte Elpersheim Süd:



Flurstückkarte Elpersheim Süd





Horst Barthel
staatl. gepr. Fluglehrer
DAeC/DULV: 057

Bilder Startplatz Elpersheim Süd:

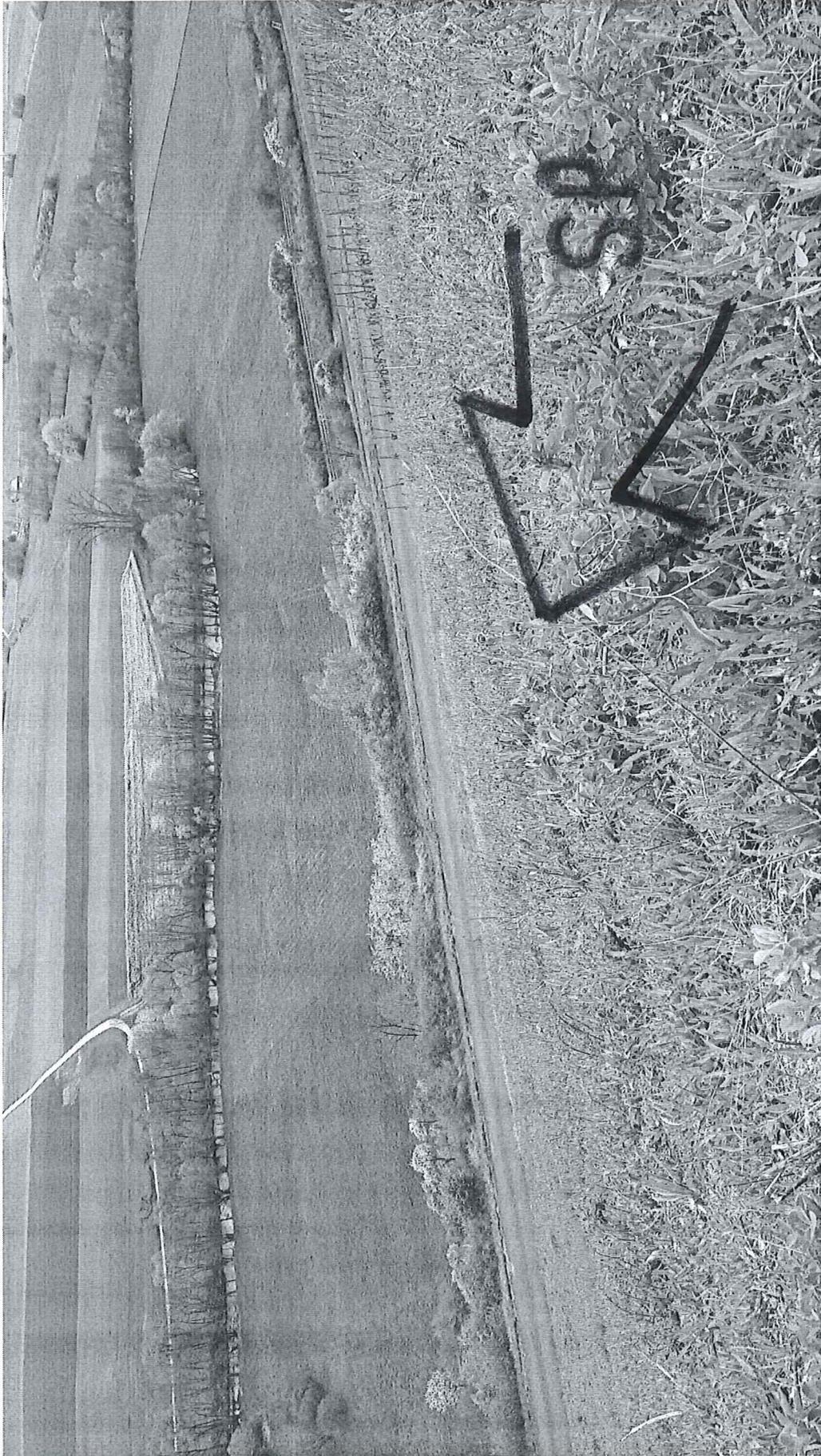
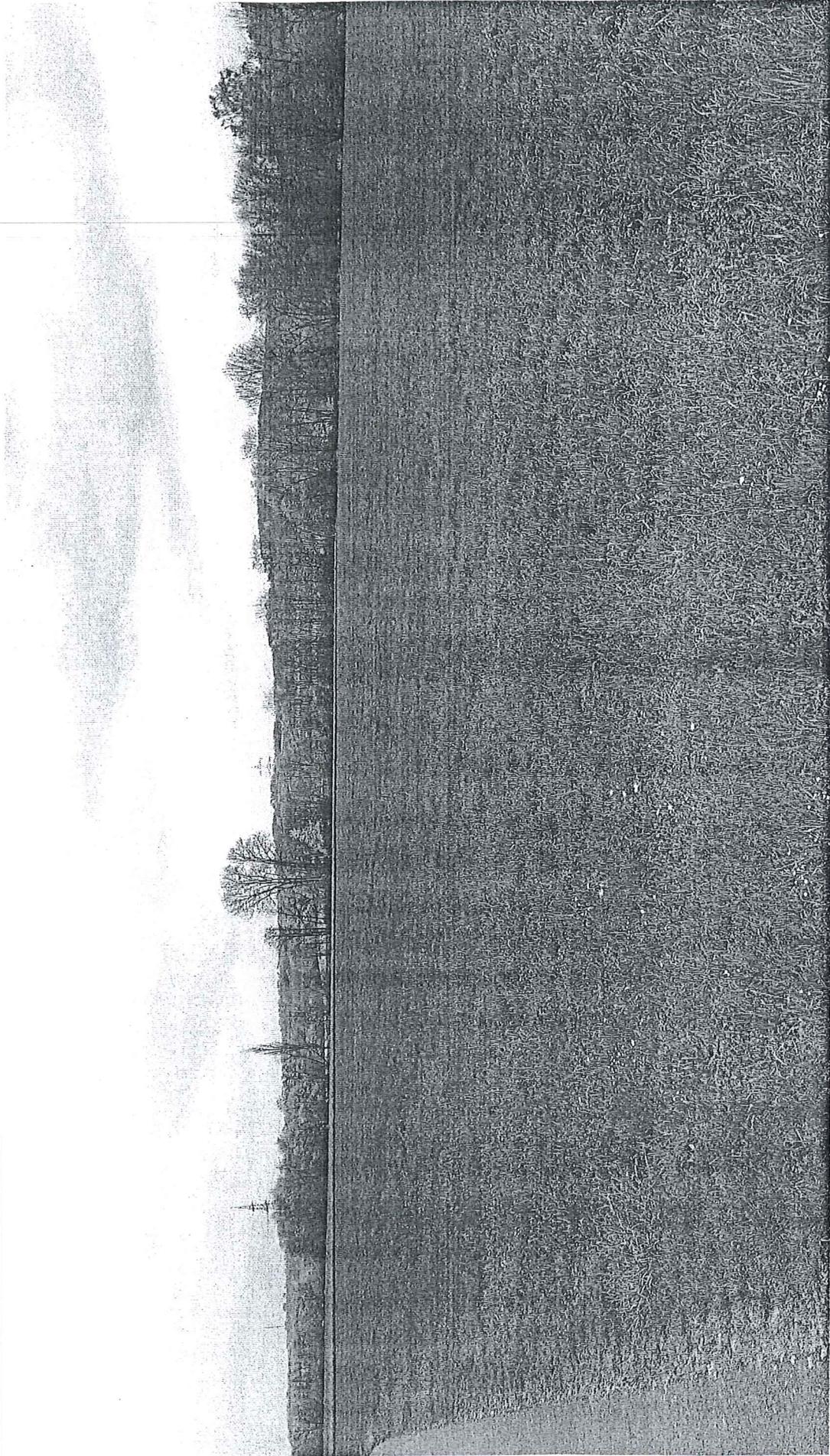


Bild Landeplatz Elpersheim Süd:



Elpersheim Süd

