

Geländegutachten

vom 24.09.2003
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Hechelscheider Hövel
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Aachen
5. Gemeinde:	Simmerath
6. Koordinaten:	N 50° 38' 02'' E 006° 22' 30''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Karl-Heinz Rösseler
2. Telefon / Fax:	02402/9739-601 Fax -602
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	02.09.2003
6. Besichtigung am:	04.09.2003

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Simmerath, Gemarkung Hechelscheid Flur 153 & 123
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, Luftraum E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Südlich des Geländes liegen Militärische Sperrgebiete, Entfernung ca. 3 km

Peter Nitsche
staatl.gepr. Fluglehrer
Karlstr. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :02173/977703
Funktelefon: 0177-3060854
Telefax: 02173/977705

Geländegutachten „Hechelscheider Hövel“

vom 24.09.2003

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 38' 02" E 006° 22' 30"
2. Startplatzhöhe MSL	495 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost
5. Länge:	500 m
6. Breite:	350 m
7. Neigungswinkel:	12°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Hechelscheider Hövel“

vom 24.09.2003

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Komplett einsehbar
2. Höhendifferenz:	50 m
3. Flugstreckenlänge:	240 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,8
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 38' 02'' E 006° 22' 30''
2. Landeplatzhöhe MSL	455 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Vom Startplatz beginnend
5. Breite:	350 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine / Übungshang
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Hechelscheider Hövel“
 vom 24.09.2003

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Gelände befindet sich nur wenige km nördl. eines Militärischen Sperrgebietes. Sollte aufgrund günstiger Bedingungen der thermische Einstieg gelingen ist dies zu beachten.
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

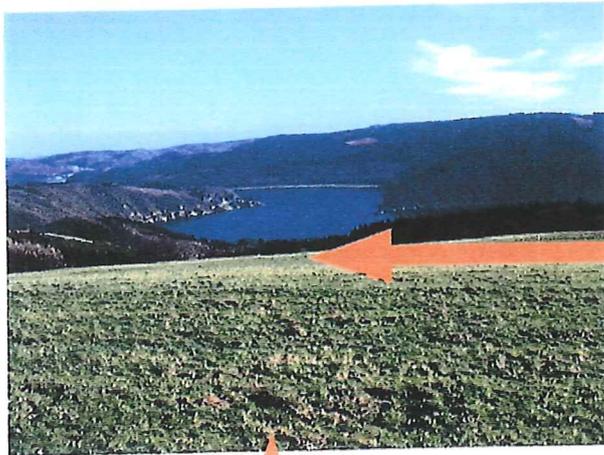
Langenfeld 25.09.03
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Fotos

Start und Landeplatz am Hechelscheider Hövel



Landeplatz am unteren Rand der Wiese

Starplatz am Parkplatz

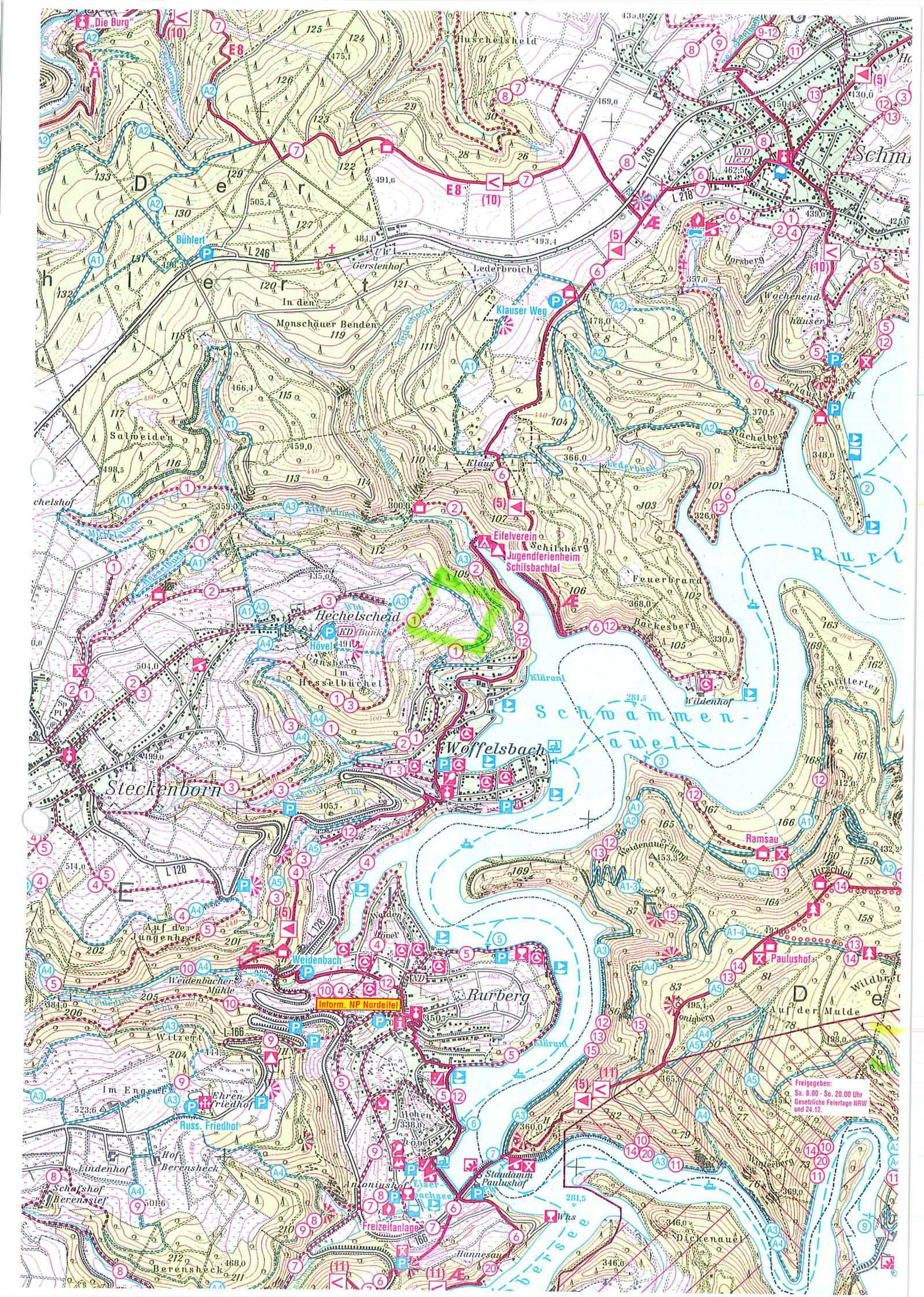
Starplatz am Parkplatz



Landeplatz am unteren Ende der Wiese



Landeplatz



Freigegeben:
Sa. 8.00 - So. 20.00 Uhr
Gesetzliche Feiertage NRW
und 24.12.



