

Geländegutachten „Worth“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)

Datum: 03.02.2022

I. Geländedaten

Geländename:	Windenschleppgelände Drachen- und Gleitsegel „Worth“
Bundesland:	Schleswig - Holstein
Regierungsbezirk:	
Landkreis:	Herzogtum Lauenburg
Gemeinde:	Worth
Koordinaten Start:	53° 28' 38.33" N 10° 24' 20.94"
Besichtigt am:	03.02.2022

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	WULV
Adresse	Am Wedel 3b, 21521 Dassendorf
Telefon	0151 50652026
E-Mail	d.timm@hamburg.de

III. Katastereintragungen

Geländename	Auf dem Pureorth
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	25 Worth
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	25 Worth

IV. Geländeart

Hangelände	-
Windenschleppgelände	X
UL- Schleppgelände	Ja, je nach landwirtschaftlicher Nutzung geeignet
E-Start	Ja, je nach landwirtschaftlicher Nutzung geeignet

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftfahrtbehörde LBV.SH und EDDH
Luftraum	G
Besonderheiten	Luftraum G unterhalb der Kontrollzone C Hamburg C FL 100/3500
Bemerkungen	Bei Flugrichtung W Absenkung der Kontrollzone C Hamburg auf FL 100/2500

VI. Windenschlepp

Startrichtung	202°/22° und 285°/105°
Länge der Schleppstrecke	880 m und 780 m
Breite der Schleppstrecke	50 – 100 m
Ausklinkhöhe	200 – 600 m
Hindernisfreiheit	ja
Beschreibung der Hindernisse	--
Bemerkungen	Bei westlichen Winden entstehen durch die Baumreihe parallel zum Holzkoppelweg Leewirbel, die ab einer bestimmten Stärke eine Gefahr sind (z.B. Schirmklapper).
Schleppsystem	Stationär (Großklaus 1 Trommel)

VII. E- Start (entfällt)

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	53° 28' 38.33" N 10° 24' 20.94"
Startplatzhöhe (MSL)	46 m
Startplatzbeschaffenheit	Grass und div. Landwirtschaftliche Nutzungen
Startrichtung	202°/22° und 285°/105°
Startplatzgröße	50 – 100 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	ja
Sicherung für Zuschauer	Erfolgt durch örtliche Einweisung
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Schleppbetrieb temporär aufgestellt.
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Durch KfZ-Erste Hilfe Einrichtung gesichert.
Bemerkungen	Der Windenschleppbetrieb auf den landwirtschaftlich genutzten Flächen ist mit den Eigentümern und Pächter abzustimmen. Naturschutzbelange sind nicht berührt.

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	-
Flugstreckenlänge	-
Gleitverhältnis	-
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	Schleppstrecke
Bemerkungen	keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	53° 28' 38.33" N 10° 24' 20.94"
Landeplatzhöhe (MSL)	46 m
Landeplatzbeschaffenheit	Grass

Landerichtung	202°/22° und 285°/105°
Landeplatzgröße	50 – 100 m
Hindernisse	keine
Platzrunde / Landeeinteilung	nach Einweisung
Sicherung für Zuschauer	Erfolgt durch örtliche Einweisung
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Schlepfbetrieb temporär aufgestellt.
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Durch KfZ-Erste Hilfe Einrichtung gesichert
Bemerkungen	Der Windschleppbetrieb auf den landwirtschaftlich genutzten Flächen ist mit den Eigentümern und Pächter abzustimmen. Naturschutzrechtliche Belange sind nicht berührt.

XI. Geländespezifische Auflage

	Die Schleppestrecke 285° / 105° kreuzt den Wirtschaftsweg ‚An der Schmiede‘. Bei dortigem Schlepfbetrieb ist links und rechts des Schleppeiles ein Pylon aufzustellen und ein Stellschild mit der Aufschrift ‚Achtung Schleppeil‘
--	---

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung	Ja	Ja
Für die Höhenflugausbildung	Ja	Ja
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	Ja	Ja
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	Ja	Ja
Für Doppelsitzerflüge	Ja	Ja
Für Windschlepp	Ja	Ja
Für Windschleppausbildung	Ja	Ja
Für Stufenschlepp	Ja	Ja
Für GS-Grundausbildung an der Winde	Ja	Ja

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 03.02.2022

 DHV Gelände Gutachter

