

# Geländegutachten „Remstalkino / Mühlenberg“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)  
Björn Klaassen  
Am Hoffeld 4  
83703 Gmund a. Teg.

Datum der Besichtigung: 12. Okt. 2021

## I. Geländedaten

Geländename:	Remstalkino
Bundesland:	Baden-Württemberg
Regierungsbezirk:	Stuttgart
Kreisverwaltung:	LRA Rems-Murr-Kreis / Waiblingen
Gemeinde:	71394 Kernen im Remstal
Koordinaten Start:	N: 48° 47' 58.31" E: 09° 24' 12.66"
Besichtigt am:	12.10.2021

## II. Antragsteller

Name / Verein / Firma Adresse	Flugschule Remstal, Rommelshäuser Str. 46, 71394 Kernen – Thomas Schmid
Telefon	07151 / 42418
E-Mail	info@flugschule-remstal.de

## III. Katastereintragungen

Geländename	Remstalkino / Mühlenberg
Startplatz:	4465, 4464, 4463, 4462 (Gem. Im Obenaus)
Landwiesen:	3298, 3300, 3301, 3304, 3332, 3334 (Gem. Beutelsbach / Schnait)
Gemarkung	Gemarkung Im Obenaus / Beutelsbach / Schnait

## IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Luftraum C oberhalb 3.500 ft / 1067 m MSL

Bemerkungen	Luftraum Stuttgart
-------------	--------------------

### VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

### VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

### VIII a) Beschreibung Startplatz

Koordinaten	N: 48° 47' 58.31" E: 09° 24' 12,66"
Startplatzhöhe (MSL)	Start auf 371 m MSL – Landung auf 242m Höhendifferenz 129 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	250° - 290° West-Südwest
Startplatzgröße	50 m x 50 m
Hindernisse	Straße unterhalb des Startplatzes, Weinreben und Pfosten/Drähte am Hang. Weiterer Startplatz unterhalb (Peter Bauer) – Auflagen beachten.
Startabbruch möglich	Ja - Auflagen
Sicherung für Zuschauer	Beschilderung
Windrichtungsanzeiger	Windspion / Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Voraussetzung für Starts -passender Wind. Spezielle Auflagen für Ausbildungsflüge (Windstärke / mind. 10 Höhenflüge in anderen Geländen, etc.).
Flurstücksnummern:	4465, 4464, 4463, 4462



Startwiese Remstalkino mit Blickrichtung West-Südwest auf die Landewiese  
(Zauneinrichtung ist bei Flugbetrieb zu entfernen)

### VIII b) Beschreibung Landewiese

Koordinaten	N: 48° 47' 56.21'' E: 09° 23' 45.21''
Landeplatzhöhe (MSL)	Landung auf 242 m MSL Höhendifferenz 129 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	Landerichtung i.d.R. Südwest
Landeplatzgröße	Steht in Zusammenhang mit Erlaubnis Mühlenberg. Viele schmale und lange Flurstücke, welche aber im Zusammenhang gemäht / bewirtschaftet werden. Einigung / Vertrag vom 31.3.2022.
Hindernisse	Keine Hindernisse am Hang in Flugrichtung, Feldweg unterhalb + Obstbaum – Auflagen beachten.
Bewuchs:	Wiese / Ackerfläche
Sicherung für Zuschauer	Beschilderung
Windrichtungsanzeiger	Windsack
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten
Bemerkungen	Für Ausbildungsflüge müssen zusammenhängende Fläche nutzbar sein, die eine sichere Landung auch für Schüler ermöglichen.
Flurstücksnummern:	3298, 3300, 3301, 3304, 3332, 3334

## IX. Geländespezifische Auflagen

1.	Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden (5 – 15 km/h Vorwind, laminare Bedingungen, usw.). Generell muss der sichere Kurvenflug und die Durchführung einer Landeinteilung beherrscht werden. Piloten in Ausbildung benötigen vor dem Erstflug mind. 10 Höhenflüge in anderen Fluggeländen. Die Schüler müssen gesondert eingewiesen werden. Die Landewiese muss zusammenhängend so groß sein, dass diese auch für Flugschüler ausreichend groß ist (Abstimmung mit Landwirten und Erlaubnisinhaber Mühlenberg (Peter Bauer) - DHV Erlaubnis § 25 LuftVG vom 7.8.2015.
2.	Starts dürfen nur erfolgen, wenn sich kein Verkehr auf dem Feldweg befindet (z.B. frei von Radfahrern, landwirtschaftlicher Verkehr, etc.). Ggf ist ein Streckenposten abzustellen.
3.	Starts dürfen nur bei Vorwind erfolgen. Voraussetzung ist eine sichere Starttechnik (kein Vorschießen des Schirms, das Überfliegen des unterhalb liegenden Weges in ausreichender Höhe, usw.). Bei turbulenten Windbedingungen dürfen keine Starts erfolgen.
4.	Alle Piloten benötigen eine Einweisung durch den Geländehalter oder einer von ihm beauftragten Person. Die Auflagen sind bekannt zu geben.
5.	Sollten Starts auf dem unterhalb befindlichen Startplatz durchgeführt werden, ist eine gegenseitige Absprache erforderlich. Vorrang hat der Pilot auf dem Startplatz „Mühlenberg“.

## X. Schlussbeurteilung

<b>Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet</b>	<b>für Hängegleiter</b>	<b>für Gleitsegel</b>
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

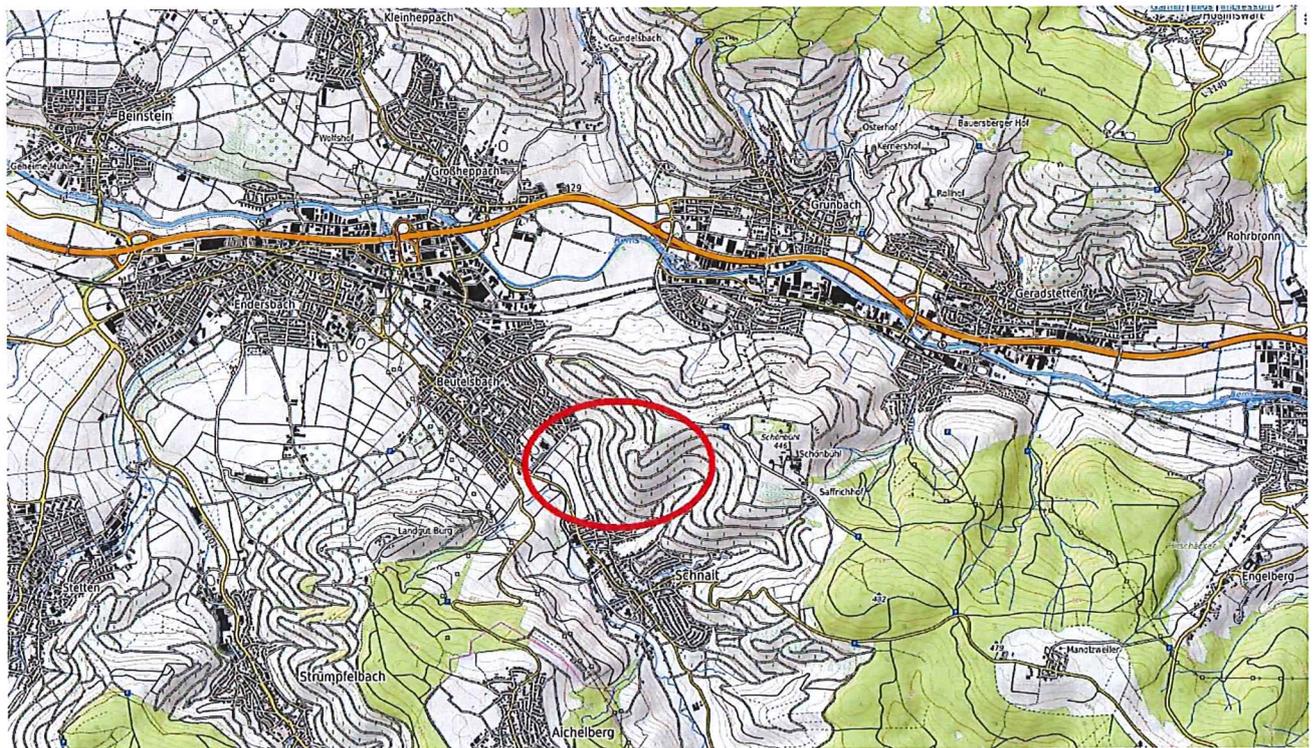
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 02. Juni 2022



Unterschrift

### Bilder zu Geländegutachten:



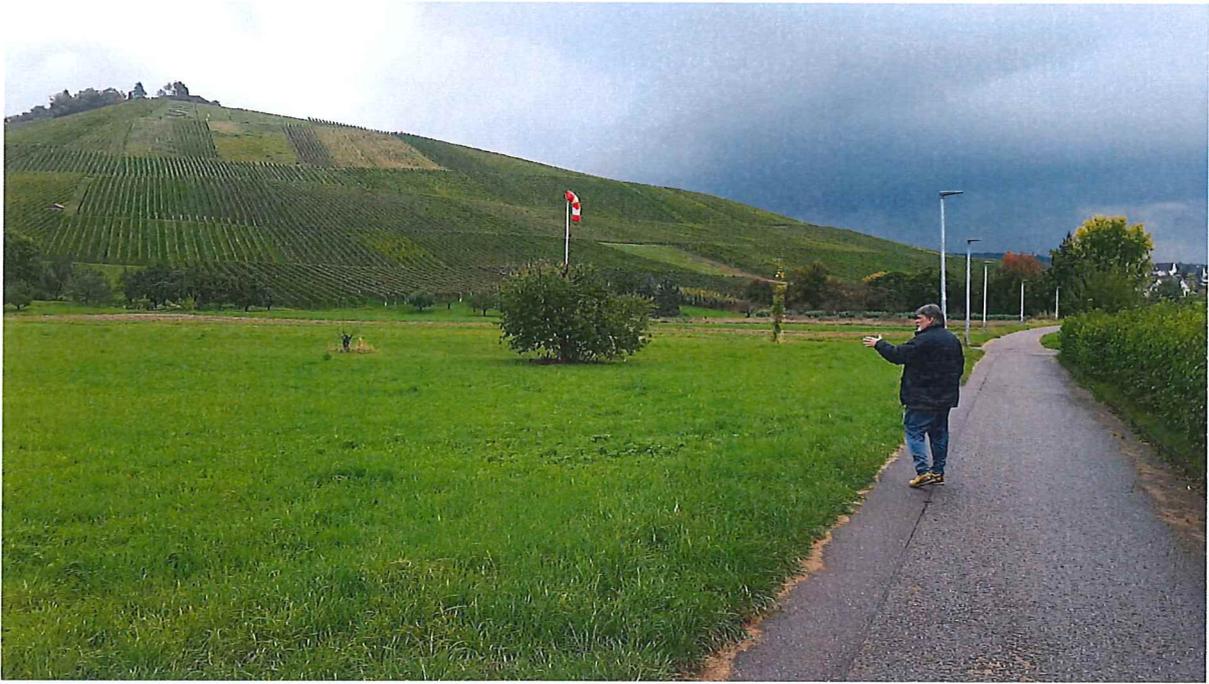
Topokarte: Lage „Remstalkino“



Blick auf Startplatz (Oberhang) und Landeplatzwiese



Startplatz (Oberkante)



Landewiese und asphaltierter Feldweg mit Lampenmasten



Flugweg und Landewiese



Startwiese mit Wirtschaftsweg.