

Geländegutachten „Tannenbankerl-Lift“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)

Karl Slezak

Miesbacher Str. 2

83701 Gmund a. Teg.

Datum: 2. Nov. 2010

I. Geländedaten

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Geländename: | Tannenbankerl Lift - Übungshang |
| Bundesland: | Bayern |
| Regierungsbezirk: | Oberbayern |
| Landkreis: | Garmisch-Partenkirchen |
| Gemeinde: | 82433 Bad Kohlgrub |
| Koordinaten Start: | N: 47° 39' 09,9'' E: 11° 03' 00,4'' |
| Besichtigt am: | 2. Nov. 2010 |

II. Antragsteller

| | |
|-----------------------|--|
| Name / Verein / Firma | Haltergemeinschaft Sky Project / FS Papillon, Zugspitzstr. |
| Adresse | 49, 82467 Garmisch-Partenkirchen |
| Telefon | 0174 / 9206011 |
| E-Mail | peterkind@hotmail.com |

III. Katastereintragungen

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Geländename | Tannenbankerl Lift-Übungshang |
| Startplatz / Flurstück / Gemarkung | Nr. 1771 / 17 Bad Kohlgrub |
| Landeplatz / Flurstück / Gemarkung | Nr: 1771 / 17 Bad Kohlgrub |

IV. Geländeart

| | |
|----------------------|---|
| Hanggelände | X |
| Windenschleppgelände | |
| UL- Schleppgelände | |
| E-Start | |

V. Flugsicherung

| | |
|--------------------|---------------------|
| Flugsicherungslage | München Information |
| Luftraum | Luftraum G |

| | |
|----------------|-------|
| Besonderheiten | keine |
| Bemerkungen | keine |

VI. Windenschlepp (entfällt)

| | |
|------------------------------|--|
| Startrichtung | |
| Länge der Schleppstrecke | |
| Breite der Schleppstrecke | |
| Auslinkhöhe | |
| Hindernisfreiheit | |
| Beschreibung der Hindernisse | |
| Bemerkungen | |
| Schleppsystem | |

VII. E- Start (entfällt)

| | |
|------------------------------|--|
| Startrichtung | |
| Länge der Startstrecke | |
| Breite der Startstrecke | |
| Aufstiegsraum | |
| Hindernisfreiheit | |
| Beschreibung der Hindernisse | |
| Bemerkungen | |

VIII. Startplatzbeschreibung

| | |
|--------------------------|---|
| Koordinaten | N: 47° 39' 09,9'' E: 11° 03' 00,4'' |
| Startplatzhöhe (MSL) | 1060 m über dem Meer |
| Startplatzbeschaffenheit | Wiese |
| Startrichtung | Nord |
| Startplatzgröße | 50 m x 100 m |
| Hindernisse | keine |
| Startabbruch möglich | Ja |
| Sicherung für Zuschauer | Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb |
| Windrichtungsanzeiger | Wird bei Flugbetrieb angebracht |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | Verbandskasten im Kraftfahrzeug |
| Bemerkungen | Wiesenstartplatz, ideal geneigt |

IX. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|---|-----------------|
| Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz | Ja - Übungshang |
| Höhendifferenz | 85 m |
| Flugstreckenlänge LP 1 | -- |
| Gleitverhältnis zu LP 1 | -- |

| | |
|----------------|------------|
| Hindernisse | keine |
| Notlandeplätze | Ja |
| Bemerkungen | problemlos |

X. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|---|
| Koordinaten | N: 47° 39' 09,9'' E: 11° 03' 00,4'' |
| Landeplatzhöhe (MSL) | 975 m über dem Meer |
| Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| Landerichtung | Nord |
| Landeplatzgröße | Im Liftbereich Schneise |
| Hindernisse | Keine Seitlich Bäume und Skilift |
| Platzrunde / Landeeinteilung | Nicht erforderlich |
| Sicherung für Zuschauer | Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb |
| Windrichtungsanzeiger | Wird bei Flugbetrieb angebracht |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung | Verbandskasten im Kraftfahrzeug |
| Bemerkungen | keine |

XI. Geländespezifische Auflagen

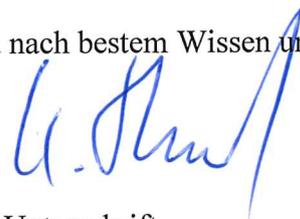
| | |
|----|---|
| 1. | Starthöhe muss nach Flugkönnen und Windbedingungen festgelegt werden. |
| 2. | Bei Starts von Oberhang muss Kurvenflug beherrscht werden |
| 3. | Keine Starts bei turbulenten Bedingungen in der Schneise |

XII. Schlussbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|-------------------------|-----------------------|
| Für die Grundausbildung | X | X |
| Für die Höhenflugausbildung | - | - |
| Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins | X | X |
| Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins | X | X |
| Für Doppelsitzerflüge | X | X |
| Für Windenschlepp | | |
| Für Windenschleppausbildung | | |
| Für Stufenschlepp | | |
| Für GS-Grundausbildung an der Winde | | |

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



Datum: 8.11.2010

Unterschrift





Übungshang Tannenbankerl