

# Geländegutachten

Vom 9. April 2005  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Obermaubach
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Düren
5. Gemeinde:	Kreuzau
6. Koordinaten:	N 50° 43' 00'' E 006° 27' 00''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Ostwindfreunde Christian Hofmann Liviusweg 31 41464 Neuss
2. Telefon / Fax:	0172-7067759, christian@ostwindfreunde.de
3. Auftraggeber:	Ostwindfreunde
4. Beauftragung am:	12.12.04
6. Besichtigung am:	15.12.04

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Obermaubach, Gemarkung Boich-Leversbach Flur 45, Flurstück 41
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Obermaubach, Gemarkung Boich-Leversbach Flur 45, Flurstück 45

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G bis 1000ft GND, Luftraum E bis FL 100, Innerhalb des Tieffluggebietes „Airea 8“
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Das Tieffluggebiet Airea 8 ist zu beachten, besonders zu den Militärischen Tiefflugzeiten.

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ O b e r m a u b a c h “

vom 9. April 2005

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Deckblatt
2. Startplatzhöhe MSL	250 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden, soll noch entsprechend eingeebnet werden
4. Startrichtung	NW (ca. 340°)
5. Länge:	50 m
6. Breite:	50 m
7. Neigungswinkel:	Ca. 25°
8. Hindernisse:	Momentan gefällte Bäume, ein Baum stört noch im Abflug – muss zumindest eingekürzt oder entfernt werden, Startplatz muss gesäubert werden
9. Startabbruch möglich:	Problemlos
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	Vor Aufnahme des Flugbetriebs muss der Startplatz von den gefällten Bäumen befreit werden und Baumstümpfe eingeebnet werden, siehe Pkt. „Hindernisse“

## Geländegutachten „Obermaubach“

Vom 9. April 2005  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv, bzw. je nach Standort auf dem Startplatz
2. Höhendifferenz:	110 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 250 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ca. 3
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Negativ, bzw. hinter dem Landeplatz (Sportplatz) freie Flächen
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Deckblatt
2. Landeplatzhöhe MSL	140 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	(Sportplatz-)Wiese
4. Länge:	Ca. 160 m
5. Breite:	Ca. 80 m
6. Landerichtung:	Wird bei Betrieb festgelegt
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird bei Betrieb festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Obermaubach“**

vom 9. April 2005

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Startgelände noch von gefällten Bäumen übersät. Vor Aufnahme des Flugbetriebs muss der Startplatz eingeebnet sein. 2. Drachenflüge dürfen nur nach eingehender Einweisung durchgeführt werden, da der Landeplatz keinen freien, niedrigen Anflug gestattet. 3. Während der Militärischen Betriebszeiten ist das Tieffluggebiet „Airea 8“ zu beachten. 4. Das Segelfluggelände „Düren-Hürtgenwald“ ist ca. 5km entfernt gelegen. Auf die Platzrunde der dortigen Flieger ist zu achten, bzw. bei Bedarf Absprachen zu treffen.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld      09.04.05      P. Nitsche  
 Ort    Datum    Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**        1   Topographische Karte      1   Flurkarte      1   ICAO Kartenausschnitt      4   Fotos

Nitsche