

Frank Dettmer
Ascheberger Str.76
24306 Plön

Telefon: 04522-1861
Funktelefon: 0172-4135098
e-mail: frank_dettmer@web.de

DHV anerkannter Geländegutachter

Geländegutachten

vom
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Stohl
2. Bundesland:	Schleswig-Holstein
3. Regierungsbezirk:	-
4. Landkreis:	Rendsburg-Eckernförde
5. Gemeinde:	Gemeinde Schwedeneck, Ortsteil Stohl
6. Koordinaten:	N 54°,28',39", O10°, 09', 00"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirm- u. Drachenflieger- Verein SH.e.V. „Milan“
2. Telefon / Fax:	04385-855
3. Auftraggeber:	Wulf Theophile
4. Beauftragung am:	19.05.05
6. Besichtigung am:	21.05.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	„Stohl“ Gemeinde Schwedeneck, Gemarkung Dänisch-Nienhof Flur 3, Flurstück 3/22
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	„Stohl“ Gemeinde Schwedeneck, Gemarkung Dänisch-Nienhof Flur 3, Flurstück 3/22

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Steilküste
2. Windenschleppgelände	-	-

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR + FIS Bremen, Luftraum E,
2. Entfernung zu Flugplätzen unter 5 Km	-
3. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	-

Geländegutachten „Steilküste Stohl“

vom

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 54°,28',39", O10°, 09', 00"
2. Startplatzhöhe MSL	66 ft / 20m
3. Startplatzbeschaffenheit	Unbefestigter Wanderweg, dahinter Ackerfläche.
4. Startrichtung	NO
5. Länge:	Es wird kurz vor der Abbruchkante gestartet.
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	Annähernd 90°
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Steilküste Stohl“

vom

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Identisch
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Strand, Hochland.
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	-
3. Landeplatzbeschaffenheit	-
4. Länge:	-
5. Breite:	-
6. Landerichtung:	NO
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Steilküste Stohl“

vom

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Steilküstenunerfahrene Piloten sind vor dem ersten Start durch geländeerfahrene Piloten einzuweisen.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Plön, 01.06.2005 
 Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 x Topographische Karte 1 x Flurkarte 1 x ICAO Kartenausschnitt 6 x Fotos

Fotodokumentation Steilküste Stohl 21 März 2005

Nr.1 Blick vom Startplatz nach SO



Nr.2 Blick vom Startplatz nach NW



Nr.3 Blick Start-, Landeplatz



Nr.4 Blick vom Strand NW



Nr.5 Blick vom Strand SO



Nr.6 Blick vom Strand zum Startplatz

