

Geländegutachten

vom 15.09.94

Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	Gleitschirmclub Colditz e.V. Lausiger Fußweg 5 A 04680 COLDITZ
2. Telefon:	035284-2696
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	Andre Genäuss
5. Beauftragung am:	September 94
6. durch:	Andre Genäuss
7. Besichtigung am:	13.09.94

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Heimatturm Colditz
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Heimatturm Colditz Hausdorf 66/73/736/79/75/75a/76/77/200/201/190/195/171
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	wie II,2.

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Anfänger-Schulungsgelände		
2. Höhenfluggelände		
3. Windenschleppgelände	X	nicht stufenschlepptauglich
4. UL-Schleppgelände		

IV. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Berlin
2. Bemerkungen	Luftraum G 2500ft GND

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.09.94
 Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	ja
2. Höhendifferenz:	entfällt
3. Flugstreckenlänge:	entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	entfällt
5. Hindernisse:	keine im Schleppstreckenverlauf
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

VI. Windenschleppgelände

für jede Startrichtung ein Blatt anfertigen

1. Startrichtung:	westliche Richtungen von 260 - 290 Grad	
2. Länge der Schleppstrecke:	26 = 500m 29 = 600m	
3. Breite der Schleppstrecke:	Gesamtareal ist ca. 600m lang und 350m breit	
4. Maximal zulässige Ausklinkhöhe:	2500 ft GND = ca. 760m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Das Schleppgelände liegt am Ortsrand, direkt hinter der Bebauung von Hausdorf auf einem leicht nach Westen abfallenden Plateau, das durch einen Weg am südl. Ende, der mit einer Baumreihe begrenzt ist. Eine Hochspannungsleitung am westlichen Platzen, sowie eine Straße im Osten lassen keinen Stufenschlepp auf diesem Gelände zu.	
8. Schleppsystem:	stationäre Schleppwinden	

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 15.09.94

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 51° 07' N, 12° 49' O
1. Startplatzhöhe MSL	170m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
3. Startrichtung	260-290 Grad
4. Länge:	100m
5. Breite:	100m
6. Neigungswinkel:	-
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	ja
9. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf ist eine Absperrung zu errichten
10. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon
13. Bemerkungen:	
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: w.o.
1. Landeplatzhöhe MSL	wie VII, 1.
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	100m
4. Breite:	100m
5. Landerichtung:	26 bis 28
6. Lage der Position:	nicht vorgeschrieben
7. Platzrunde:	nicht vorgeschrieben, wird bei Flugbetrieb ggf. festgelegt
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf zu erstellen
9. Windrichtungsanzeiger:	werden bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	Funktelefon
12. Bemerkungen:	

Horst Barthelmes
staatl.gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654-353
Funktelefon: 0161-3603387
Telefax: 06654-7771

Geländegutachten

vom 15.09.94

Seite 4

IX: Schlußbeurteilung		Geländename: Heimatturm Colditz	
		Gemeinde: Hausdorf	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		
9. für UL-Schleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld 15.09.94
Ort Datum


Horst Barthelmes
Obernhäusen 35

Unterschiedsamt
36129 Gersfeld
Tel. 0 66 54 - 3 53
Fax. 0 66 54 - 77 71

Das Gutachten besteht aus

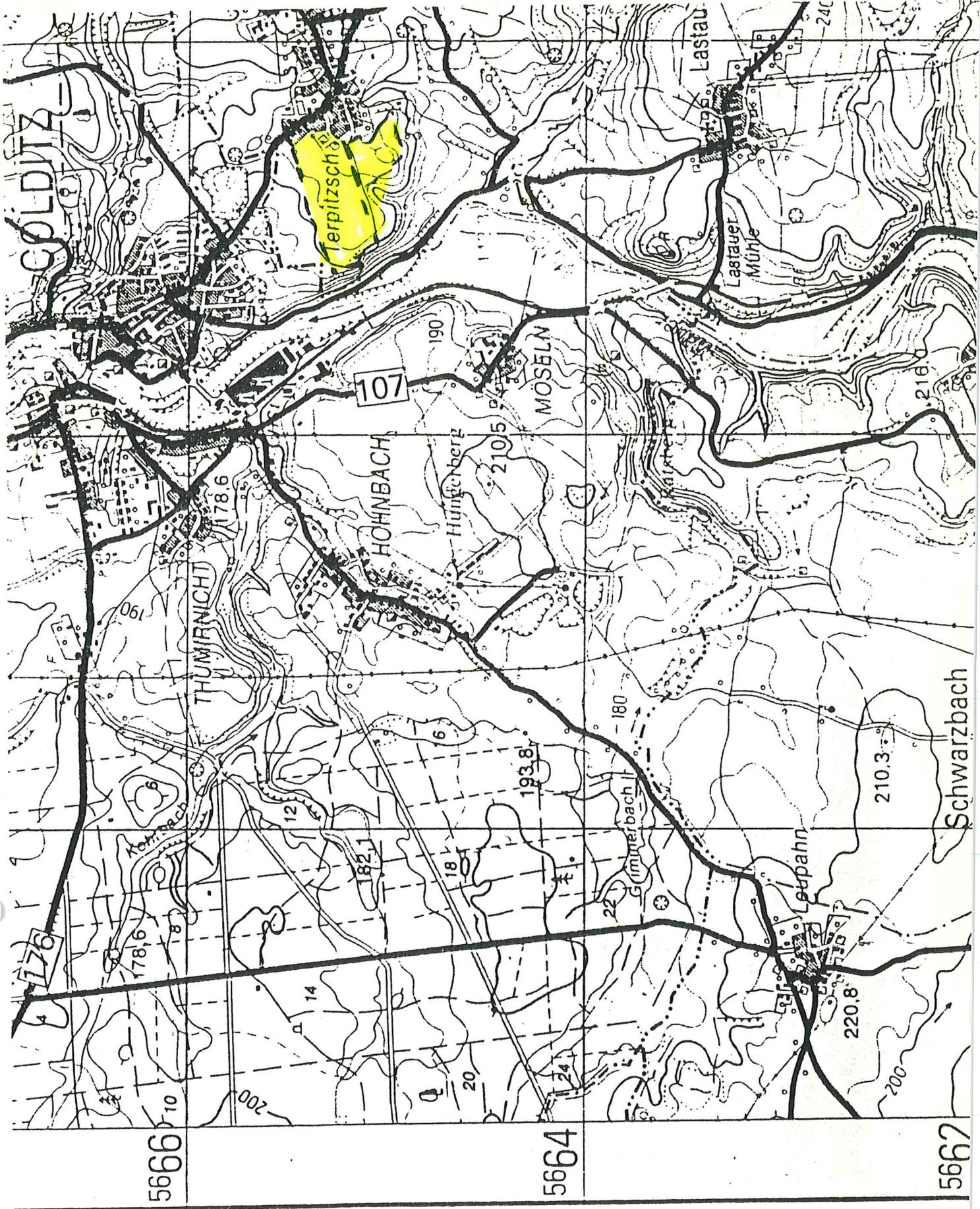
4 Seiten.

Anlagen:

1 ___ Topographische Karte

_ - ___ Lagepläne

2 ___ Fotos



terpitzsch

GOLDITZ

THURNITZ

HOHNBACH

MOSELN

Lastau

Lastauer Mühle

Schwarzbach

5666

5664

5667

176

107

178

190

190

210.5

193.8

180

210.3

220.8

178.6

200

12

14

182.1

20

18

200

216

240

Fotos zum Geländegutachten vom 15.09.94 Gleitschirmclub Colditz e.V.



Plateau
Colditz - Heimeatturm



Weststartplatz
Colditz Heimeatturm