

Geländegutachten

Vom 11. April 2013
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Nordhelle Werdohl
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Märkischer Kreis
5. Gemeinde:	Werdohl
6. Koordinaten:	

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Michael Winter
2. Telefon / Fax:	02351-997760
3. Auftraggeber:	Michael Winter, Neuenhaus 1, 58339 Breckerfeld
4. Beauftragung am:	10. März 2013
6. Besichtigung am:	20. März 2013

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Werdohl, Gemarkung 1017, Flur 25/443
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Werdohl, Gemarkung 1017, Flur 025/482 Werdohl, Gemarkung 1017, Flur 010/391

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, darüber E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	ca. 2,5 km westlich des Geländes senkt sich der Luftraum E auf FL 85 ab

Peter Nitsche
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Karlstr. 6
 40764 Langenfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :02173/977703
 Funktelefon:
 Telefax: 02173/977705
 Mail: peternitscheqgm.de

Geländegutachten „Nordhelle Werdohl“

vom 11. April 2013

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 14' 48'' E 007° 44' 56''
2. Startplatzhöhe MSL	405 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Derzeit Waldboden, soll Wiese oder Mulchboden werden
4. Startrichtung	NNW – NO
5. Länge:	70m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	Anfangs 10 – 12°, später auf 20° abfallend
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	
11. Windrichtungsanzeiger:	
12. Erste-Hilfeausstattung:	
13. Fernmeldeeinrichtung:	
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Nordhelle Werdohl“

vom 11. April 2013
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	220 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 500 m zum LP 1, ca. 900 m zum Ausweichlandeplatz
4. Rechnerische Gleitzahl:	2,3 zum LP 1, 4,1 zum Ausweichlandeplatz
5. Hindernisse:	Büsche & Bäume seitlich des Startplatzes – separate Begehung nach Abschluß der Herrichtung vonnöten!
6. Notlandeplätze:	Nur sehr kleine Flächen
7. Bemerkungen:	Unterhalb des Startplatzes in ausreichender Höhenstaffelung verläuft eine Straße, die in mindestens 50 m Höhe überflogen werden muss

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 15' 02'' E 007° 45' 02'' LP 1 N 51° 15' 10'' E 007° 45' 20'' Ausweichlandeplatz
2. Landeplatzhöhe MSL	185 m beide LP
3. Landeplatzbeschaffenheit	Waldboden, ehemaliges Holzplatz, eingeebnet LP 1 Wiese Ausweichlandeplatz
4. Länge:	200 m LP 1 300 m Ausweichlandeplatz
5. Breite:	120 – 150 m LP 1 25 m Ausweichlandeplatz
6. Landerichtung:	Mehrere Richtungen möglich beim LP 1 Nur in nördlicher Landerichtung möglich beim Ausweich-LP
7. Hindernisse:	Keine beim LP 1 In Landerichtung links Bäume, rechts Laternen auf dem LP kleine Entlüftungsöffnungen beim Ausweich-LP
8. Platzrunde:	Wird bei Betrieb fest gelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Siehe Auflagen

Geländegutachten „Nordhelle Werdohl“

vom 11. April 2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Gelände muss grundsätzlich vor der endgültigen Freigabe nochmals nach der Startplatzherrichtung begangen werden 2. Auf der Flugstrecke ist jeder Pilot darauf hinzuweisen, dass die Straße in mindestens 50 m zu überqueren ist – trotzdem das die Straße durch Büsche und Bäume gut verdeckt ist! 3. der Landeplatz 1 ist mit mehreren Windspionen bei Betrieb auszurüsten, da das Gelände nicht komplett frei angeströmt wird 4. der Ausweichlandeplatz sollte in Absprache mit der Gemeinde möglichst die Leitung entlang der Laternen verlegt/entfernt werden 5. Beim Ausweichlandeplatz ist besonders auf einen ruhigen, geraden Endanflug zu achten, um weder den Bäumen zur linken, als den Laternen auf der rechten zu nahe zu kommen 6. auf die vereinzelt Belüftungen beim Ausweichlandeplatz mitten in der Landewiese ist zu achten 7. Das Fluggelände ist generell sehr anspruchsvoll und jeder Pilot, egal welchen Schein er erlangt hat, ist sehr genau auf die Eigenheiten einzuweisen 8. Der Ausweichlandeplatz ist Windströmungstechnisch einfacher, aber vom Anflug her sehr anspruchsvoll und sollte nur von sehr erfahrenen Piloten angefliegen werden, die sich des schmalen Schlauches mit kaum Ausweichmöglichkeiten bewusst sind
-----------	--

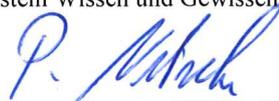
XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 11.04.13



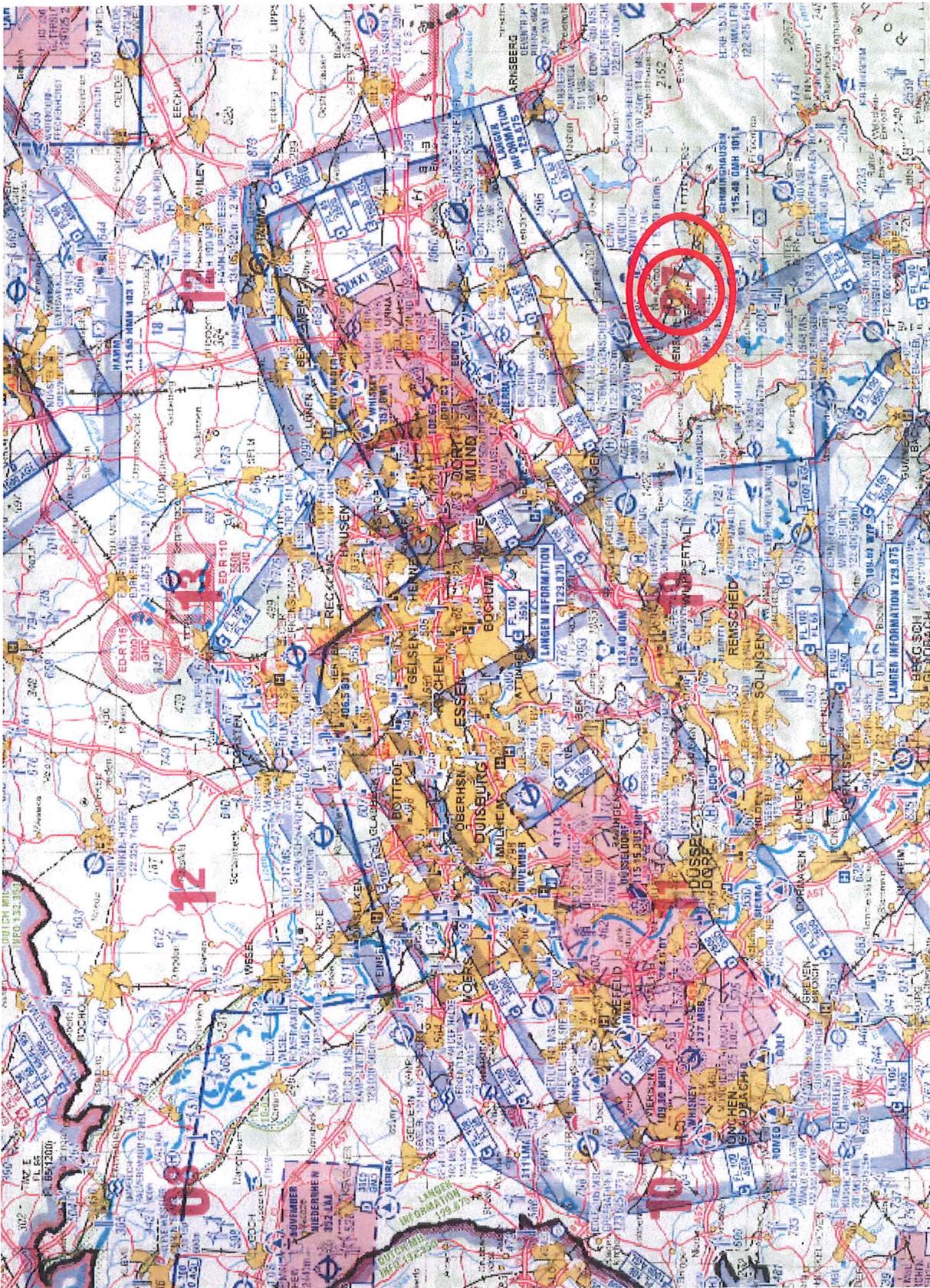
Ort

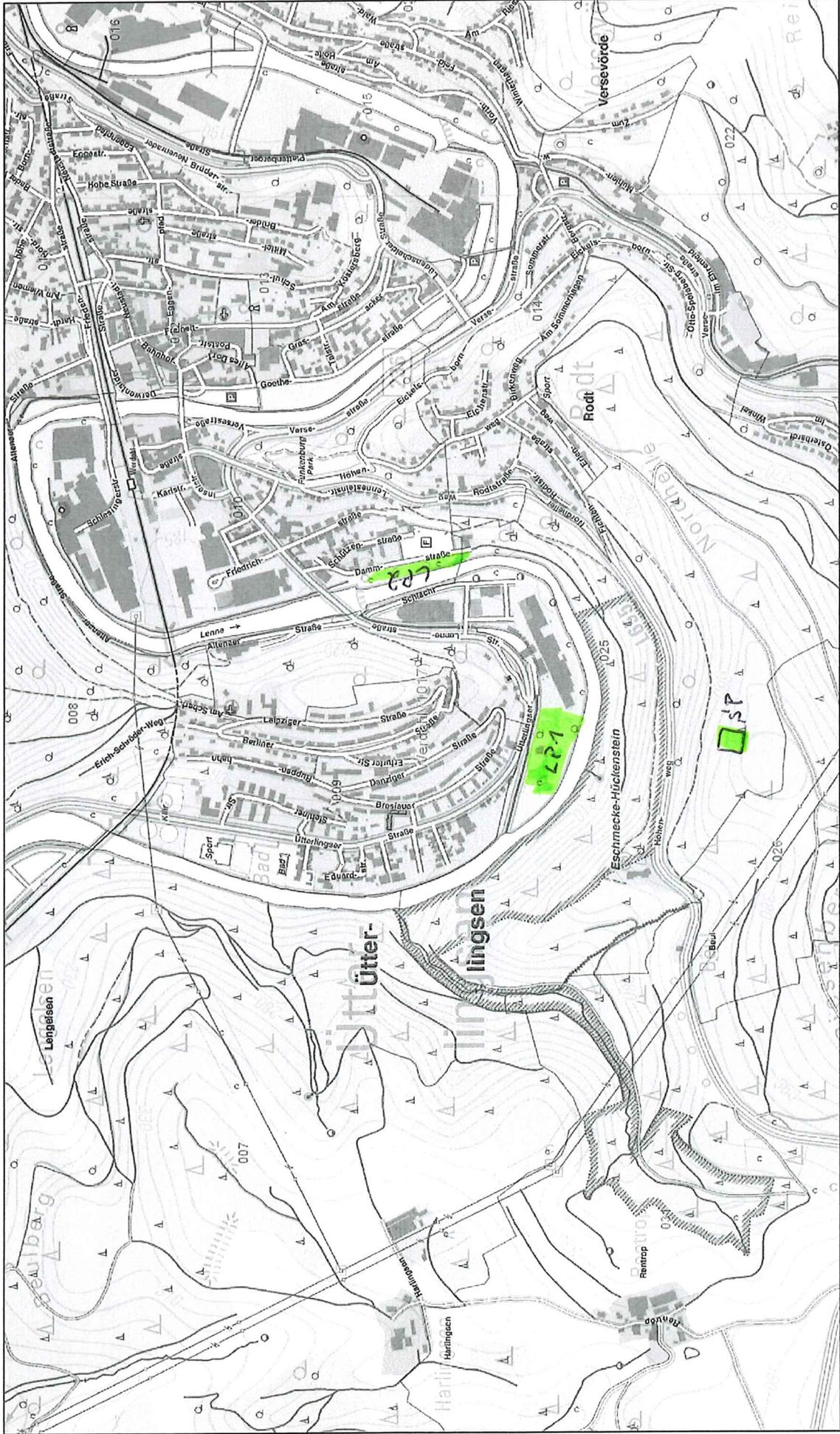
Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos





400 m



1 : 12226

Bilder zum Geländegutachten Nordhelle Werdohl



Startplatz Ursprungszustand in Startrichtung



Landeplatz 1 Gesamtansicht

Bilder zum Geländegutachten Nordhelle Werdohl Seite 2



Ausweichlandeplatz in Landerichtung



Flugstreckenansicht vom Ausweichlandeplatz aus